

Klutsjen på stor-Guzzi: Deformasjon av mellomplaten ved sterk varme – løsningen.

Noen eiere av stor-Guzzi har erfart at mellomplaten i klutsjen bukler seg når den blir kjørt varm, som fører til at klutsjen ikke fungerer lenger. Dette er vel et kjent problem bare blant dem som kjører med sidevogn eller som kjører under forhold med store belastninger på klutsjen slik at den blir svært varm. Buklingen av platen gjør at den tar en 'konisk' form i stedet for å holde seg 'flat' som den skal være.

'Guzzisti' Georg <http://www.guzzi-stammtisch-hannover.de/html/georg.html> har på den utmerkede tyske hjemmesiden til Guzzi Stammtisch Hannover beskrevet en modifikasjon av mellomplaten som løser dette problemet permanent. Han rapporterer flere tusen kilometer sidevognskjøring og solokjøring med modifikasjonen, og bare gode resultater. Artikkelen hans er skrevet på tysk så denne utgaven er en fritt oversatt versjon hvor jeg også har tatt meg den friheten å bruke hans bilder som illustrasjoner.

Denne modifikasjonen vil bare fungere skikkelig for en mellomplate som ikke er buklet eller skadet på noen måte, helst en ny plate. Gjør følgende: Bor 6 hull med 3 mm diameter i platen, jevnt fordelt langs middel-radien av platen (*fig.1*). Skjær et kutt gjennom fra innsiden ut til hvert av hullene med en skjærfil eller lignende. Arund kantene ved kuttet (*fig.2*).

Hensikten med hullene er kun å lage en god avslutning av kuttene og dermed hindre initiering av sprekkutvikling, men dette er svært viktig! Mellomplaten vil nå holde seg flat ved sterk oppvarming fordi kuttene vil 'absorbere' bevegelsene fra varmeutvidelsen.



Figur 1 (foto: Georg)



Figur 2 (foto: Georg)

Georg har i tillegg gått ett skritt lengre og gjort tiltak for å holde temperaturen på klutsjen nede. Han har boret 7 ventilasjonshull i det øvre området av klutsjhuset (*fig. 3*) for å slippe varmen ut.



Figur 3 (foto: Georg)