



n° 25
settembre
2003

Cilindri Italiani



Pag. 3

Per sempre nel nostro cuore di Stefano Codeluppi

Questo numero del notiziario è simbolicamente dedicato a tre soci del nostro club: Ciano di Bologna, Marco di Milano e Ivano di Pavia. Che sono e saranno per sempre legati alle nostre amate v7. La vita con le sue mille parabole li ha portati a compiere gesti che apparentemente sono in contrasto, e cioè porre la propria firma per vendere o comprare la moto dei loro sogni. Un gesto legittimo che però in entrambi i casi fa palpitare i cuori, ed anche per questo salterò in questa mia premessa da una cornice all'al-

tra per esprimere il legame che credo vi sia tra loro. Dalla felicità di per l'acquisto dell'agognata moto da parte di Marco, al sorriso di Ciano con il suo cappello da Bersagliere mentre ha appena concluso la vendita (ma che ne sta già cercando un'altra da restaurare!). Al più doloroso annuncio di Ivano che intende separarsi dalla sua creatura. Pensiamo, noi del club, di dovergliela questa evidente pubblicità; lui è stato in assoluto il primo entusiasta aderente al club (vedi numero 0 di C.I.) e a lui come a tutti coloro che hanno avuto una v7 dedico il brano a pagina 4.



Pag. 2



Stucchi Luigi s.r.l.
RICAMBI E ACCESSORI MOTO

Mandello del Lario (LC) tel. 0341-731344



Da noi puoi trovare tutto ciò che occorre per la tua Guzzi.

Il nostro catalogo è costantemente aggiornato con nuovi accessori e ricambi perfettamente adattabili alle vecchie e alle nuove Guzzi. Ogni nostro pezzo è garantito, perché costruito secondo le più moderne tecniche, con l'impiego dei migliori materiali oggi disponibili. Stucchi ti ricorda anche il suo famoso reparto carrozzeria e verniciatura, in cui vecchie lamiere e plastiche tornano a splendere come nuove. Richiedi preventivi ed informazioni
Stucchi Luigi s.r.l. Via per Maggiana, 24/b Mandello del Lario (LC)
Tel. 0341-731344 Fax 0341-733801 mail: stucchisrl@libero.it
Spedizioni ricambi in contrassegno in tutta Italia

Prima V7 700 iscritta al club nel lontano settembre 1999. Prima immatricolazione nel 1969. Targata e re immatricolata nel 1977 da Francone Milano. Ferma per undici anni in garage. Acquistata nel 1997. 39.000. Km effettivi. Numerosi interventi di manutenzione motore e carrozzeria, personalizzazioni e aereografie, cinquemila euro di spese documentate. Perfetta... gomme nuove, batteria e marmitte nuove, cilindri e pistoni 750 cc. Tagliandi annuali Guzzi Cassani di Abbiategrasso. revisione ok sino al 2005. portapacchi e accessori vari. Da vetrina... e con premi vari old bike...

Piango ma la vendo... **ottomila euro** non trattabili... e non chiedetemi il perché se no piango ancor di più... ivanotaj@tiscali.it Ivano 3391276273

Ricordiamo che tutti gli annunci vengono pubblicati da un po' di mesi su internet al nostro sito, l'immediatezza del servizio è maggiormente apprezzata da tanti di voi.

La segreteria del club è comunque a disposizione (in particolare per chi non naviga nel web) per registrare vostre richieste o suggerimenti, nonché per informazioni riguardanti parti di ricambio o moto disponibili.

Festa dei Guzzisti 2003: un successo annunciato.

Quando tre anni fa parlammo con i fratelli Trinco del successo che avrebbe registrato una iniziativa un po' fuori dagli schemi dei soliti raduni, non ci eravamo sbagliati. Quest'anno in 200 Guzzisti sono ac-



corsi a Rovereto a godere di un'ospitalità unica. La bella giornata ha messo in difficoltà l'organizzazione perché oltre ai prenotati continuavano ad arrivare "affamati" motociclisti.

Ma niente paura i Trinco, forti anche del loro quarantesimo anniversario ci hanno trattati da signori.

Il tutto si è svolto in una sola giornata senza tasse d'iscrizione e premi vari (a parte qualche riconoscimento dovuto dalla ricorrenza) tutti sono stati trattati alla pari ed i soldi presi sono stati girati a chi ci ha rifocillati; per la cronaca la Pro Loco di Palaconvento appena fuori Trento, che per l'estate allestisce un tendone per le sue iniziative. Le spese sostenute, per l'omaggio offerto e per le altre inconbenze sono state a carico della concessionaria che alla luce dell'evento valgono ben più di una pubblicità su riviste di settore. Tutto questo per dire che da poco può nascere un'iniziativa che verrà ricordata, e che si ripeterà ancora per molto tempo. I fratelli Trinco e tutto lo staff di amici che li hanno aiutati ringraziano tutti, e rinnovano l'invito a tutti gli appassionati a visitare la loro sede ove la precisione e la perizia sono di casa.



Gli amici del v7 club Italia

CONCESSIONARIA UNICA MOTO GUZZI PER IL TRENTINO

Trinco Ugo s.n.c.

"Essere concessionari Moto Guzzi per noi significa condividere la tua stessa passione"



Officina specializzata - Ricambi originali -
Ricambi per moto d'epoca - Vendita nuovo e usato
www.trinco.it - email: officinatrinco@dnnet.it



850 GT il toro di Sant'Agata. *Di Marco Ceriani (MI)*

Questa storia inizia grazie a Stefano, il presidente di noi vusettisti. Ma andiamo con ordine.

Io ho un passato puramente guzzista, avendo iniziato a cavalcare moto con un 350 Custom prima, poi un California Ev e nient'altro nessuna altra marca, solo e sempre guzzi.

Ma ultimamente ero irrequieto, cercavo di più, volevo una guzzi di quelle con l'anima, la vera essenza del guzzismo: una V7 originalissima, ma il nuovo secolo ha portato molte contraffazioni e poco amore verso il beneamato bicilindrico.

Dunque dopo essermi iscritto al club, Stefano mi dice che vuole aiutarmi e mi parla di un signore vicino a Bologna che ha un V7 davvero tenuto bene con dei grandi borsoni, e che forse lo venderebbe...

Detto fatto, telefono al signore e il giorno dopo sono a Sant'Agata a rendermi conto di quello che Stefano mi ha detto.

Si tratta di un 850 GT tenuto in modo davvero splendido: riverniciato, gommato nuovo, scarichi nuovi e motore rifatto da appena 7.500 Km, borse laterali enormi.

Che dire? Sono rimasto senza parole: la moto è eccezionale come lo è il suo proprietario, Ciano, che oltre ad aver fatto un ottimo lavoro sulla moto, si rivela subito persona squisita accogliendomi a casa sua come se ci conoscessimo da sempre.

Decido subito che quella che vedo è la mia moto e tornato a casa in box osservando il California Ev e la Guzzi 350 mi sembrano bruttine.

Il giorno del ritiro (burocrazia e formalità varie assolte) è fissato per sabato 10 maggio e siccome a Sant'Agata, oltre a Ciano e a Nilla Pizzi risiede una fabbrica di auto di enorme successo, telefono per sapere se è possibile visitare il tempio delle auto sportive e cosa scopro?

Che sabato 10 (e domenica 11) sono i giorni dei festeggiamenti del 40° anno della Lamborghini!

E' per questo motivo che la mia GT 850 è stata soprannominata "Miura", il cavallier Lamborghini infatti dava i nomi dei tori alle sue auto e questa moto si è subito rivelata un gran toro.

Imboccata l'autostrada che da Modena porta a Milano la moto sembra nuova, con una meccanica perfetta ed un motore che spinge davvero come un vero toro. Ai 150 Km orari (nonostante i borsoni laterali) la moto è stabilissima, dopo oltre 200 Km percorsi il sellino si rivela una vera poltrona (neppure il mio California è così comodo!) e il motore ha un suono che non lo spegneresti mai.

Amici che dire, questo 850 GT è per me l'apice assoluto del Guzzismo, è comodo, se acceleri ti porta comodamente oltre i 130 Km, ma se vuoi trotterellare tranquillo a 90 Km/h, sembra di essere su di una poltrona ma in più ci sono i profumi, il paesaggio, il vento e il sole. Grazie Ing. Carcano, grazie Ing. Tonni, per averla pensata, grazie a Ciano per averla riportata agli splendori del 1972 e grazie a Stefano per avermela fatta incontrare.

Ciao da Marco, M8 guzzista felice e commosso, perchè la vita a volte è bella ma su di un 850 GT è straordinaria!



F.lli MOIOLI S.n.C.

Produzione ricambi e accessori per Moto Guzzi

La nostra ditta, da oltre 40 anni, produce accessori e ricambi per Guzzi (manubri, paraurti, portaborse ecc.) su richiesta è inoltre possibile realizzare portapacchi e accessori personalizzati, compensatori in ferro e inox per tutti i modelli Guzzi e silenziatori per California e v11. Cavalletti per sollevamento specifici per i modelli sportivi. A breve, portapacchi per Brevia 750. I prezzi sono la nostra for-

Di Cattaneo Claudio e C.

Via Ducale, 38 Lierna (LC) Tel. -Fax 0341-740152 Mail: flli.moioli@libero.it



Honycars "mette in moto la passione"

Tantissime occasioni da cogliere al volo:
Es. Moto Usate California EV 80° Frau (2002)
V11 Le Mans colore Rosso (2002 mod. '01)
Nevada Club colore Perla (2001)
Permuta usato con usato. Dilazioni di pagamento.
Honycars concretizza i tuoi sogni !



Viale G. Matteotti, 39 - Tolentino (MC) Tel. 0733-973955 Fax 0733-962802
Vieni a Trovarci, anche sul Web www.honycars.it info@honycars.it

GMG 2003 un po' sottotono.

Anticipare a luglio le giornate Guzzi a Mandello non ha avuto il successo sperato. Chi vi ha partecipato racconta di una buona organizzazione, visto che le giornate erano tante a partire dal raduno dello Stelvio, ma che alla resa dei conti mancava l'atmosfera di festa dei vecchi raduni, poca gente e aria un po' più asettica. Forse è il nuovo corso e l'avvicinarsi di nuovi Guzzisti che non hanno la

stessa "rurale" passione dei vecchi lupi. Meglio per la nostra casa se è così. Ma forse si tratta anche di altri fattori; come ad esempio il voler ripetere l'evento tutti gli anni. Si perde in questo modo la sorpresa e l'attesa per un appuntamento che vorremmo essere sempre al meglio.

Poesia sulla strada.

Brani liberamente tratti da testi che narrano della passione e della cultura espressa dal viaggiare su due e quattro ruote.

Di Francis Scott Fitzgerald – La crociera del rottame vagante (Editori Riuniti ed. 1996)

"Vendemmo il rottame vagante a Montgomery – avevamo deciso, ovviamente, di tornare a Westport in treno. Della sua storia successiva so meno di quello che vorrei. Fu ceduto da un uomo che conoscevo poco a uno che non conoscevo per nulla, e così lo persi di vista per sempre. Chissà? Forse sta ancora rotolando tra Durham e Greensboro con il fedele Lazzaro finalmente a riposo sulla carrozzeria. Forse meno eccentrico ma robusto come sempre, sta ancora smentendo meccanici e spaventando banditi nelle paludi della Virginia. Forse, dissolto nelle sue parti, ha perso l'identità e l'anima mortale – o è morto in un incendio o annegato nel mare profondo. Il mio affetto è per te, Rottame Vagante – per te e per tutti gli ornamenti scomparsi che hanno illuminato la mia giovinezza e brillato di speranza e di promesse lungo le strade che ho percorso, strade che si stendono ancora immobili, meno bianche, meno affascinanti, sotto le stelle e il tuono e il sole ricorrente ed immancabile"

Sono graditi tutti i brani che vorrete inviarci; naturalmente anche i vostri !



Cilindri Italiani – Notiziario A cura del Moto Guzzi V7 Club Italia
Tel. 347-2487407– Fax 0522-245187
Casella Postale – 19 – 42020 Montecavolo (RE)
Conto Corrente n° 34835348 (intestato a Codelluppi Stefano – RE)
www.motoguzzi-v7club.it E-mail motoguzziv7club@katamail.com