



N°27
febbraio
2004

Cilindri Italiani



ALLA RICERCA DELLA V7 PERDUTA

Inizia un nuovo anno, e l'appassionato tra i buoni propositi che come sempre spera di realizzare, mette anche quello di ritrovare la moto dei suoi sogni, oppure di restaurare per il meglio la Guzzi che dorme nel garage.

C'è anche chi si accontenterebbe di usare un po' di più l'amata compagna, messa in secondo piano dai tanti impegni che ci affliggono. Come scritto da tanti amici, la moto ci fa tornare un poco bambini; una passione che pare sopita da anni può all'improvviso riaccendersi.

Tra le tante E-mail che ci arrivano abbiamo selezionato alcune foto che testimoniano il sentimento che ancora ruota attorno alle nostre vecchiette (a proposito un anno in più per loro significa andare verso quel segmento che sono le cose d'epoca).

Il problema che vorremmo affrontare con questo articolo è il generale: Ma quanto costano? E dove si possono ancora trovare, se ce ne sono, bicilindriche in buone condizioni; E i ricambi?

Non è nel nostro stile fare la tabellina dei prezzi, francamente odiamo le riviste di settore che non fanno

altro, monetizzando la passione. Cercheremo invece di indirizzare gli amici ancora un po' acerbi sulla strada migliore, parlando di come va il mercato e quali sono le tendenze che influiscono sul reperimento e restauro dei modelli v7 Guzzi.

Già perché il mercato ha le sue regole: pochi pezzi disponibili = prezzi alti, oppure la moda non è più per la customizzazione = moto originale migliore di quella modificata.

Due equazioni da cui potete già trarre alcune conclusioni da soli. Proviamo però ad approfondire. Le v7 scarseggiano, chi le ha se le tiene o se le vende le fa pagare carissime, un esempio è la foto in alto, un v7 special in pessime condizioni (almeno in foto) la classi-

ca moto che qualche anno fa si trovava a due milioni, adesso ci sentiamo chiedere 4000 €! Sarà anche l'effetto Euro, ma è innegabile che le nostre Guzzone sono decisamente divenute oggetti di culto/speculazione.

La tendenza adesso è per le moto originali, (vedi la bella California a lato appena acquistata a Genova

 <p>Hony Cars</p>	<p>Honycars "mette in moto la passione"</p> <p>Tantissime occasioni da cogliere al volo: Guzzi Km 0, usate, ricambi e abbigliamento. Permuta usato con usato. Dilazioni di pagamento.</p> <p>Honycars concretizza i tuoi sogni!</p>	<p>Concessionario</p>  <p>MOTO GUZZI</p>  <p>GHEZZI BRIAN</p> <p>e tante altre Marche dal custom al fuoristrada</p>	<p>da un nostro nuovo socio) finita la sbornia del custom a cui le nostre moto erano sacrificate per modifiche anche estreme a basso prezzo, il mezzo trasformato ha perso il suo mercato e se non si hanno i pezzi origi-</p>
<p>Viale G. Matteotti, 39 - Tolentino (MC) Tel. 0733-973955 Fax 0733-962802 Vieni a Trovarci, anche sul Web www.honycars.it info@honycars.it</p>			



Piccolo notiziario

Il bilancio 2003 Inizia un nuovo anno che speriamo sia produttivo come quello appena trascorso. Per fare ciò serve la vostra collaborazione in particolare per la stesura del notiziario, infatti come più volte ripetuto, non si tratta di una normale rivista di settore, vorremmo che fosse uno strumento a disposizione dei soci per scambiarsi esperienze e consigli. In questo numero, solo per i soci, due pagine in più con due foto inedite dall'archivio TRINCO. Invitiamo gli amici che ci leggono dal WEB ad iscriversi al club.

Giovanni Largo membro del direttivo del club si è dimesso a fine anno per motivi personali, provvederemo nel corso del 2004 alla sua sostituzione con un altrettanto valido socio.

Assicurazioni per v7. Questa volta abbiamo voluto andarci in fondo. Molti soci nel corso del 2003 ci comunicavano che con la tessera del club riuscivano a stipulare l'assicurazione con i vantaggi delle polizze per veicoli d'epoca. La compagnia Helvetia in particolare assicura con un forte sconto i motocicli con più di 25 anni di vita. Ma questo non era garantito su tutto il territorio nazionale. Infatti in alcune provincie la stessa compagnia richiedeva per la stipula diversi documenti, ad esempio la tessera FMI, oppure l'iscrizione del mezzo all'ASI. Abbiamo perciò scritto alla direzione di Milano di questa compagnia, spiegando l'evidente non omogeneità di trattamento, specificando che nel loro opuscolo erano considerati idonei i mezzi che avessero compiuto il 25° anno di età cui il proprietario fosse iscritto ad un club di collezionisti di veicoli d'epoca, ufficialmente riconosciuto. Quindi non solo FMI o ASI. Non avendo, a tutt'oggi, ricevuto risposta scritta dalla compagnia abbiamo perciò telefonato alla direzione, ed un gentile addetto ci ha confermato che vi erano problemi per la stipulazione del contratto con la tessera del v7 club, in particolare ha detto che: "gli sembrava strana questa situazione".



Sappiamo bene che le compagnie per questo genere di polizze sono nebulose, in molte agenzie ti offrono altri pacchetti a corredo, per il motivo che la sola garanzia per veicolo d'epoca fa incamerare pochi soldi. Una bella inchiesta a riguardo con tante altre compagnie prese in esame è pubblicata sul numero 2 di Dicembre - Gennaio di Automobilismo d'Epoca (un numero veramente interessante che offre anche un'intervista al presidente dell'ASI. Lui e una panoramica sui lubrificanti).

Quindi cari soci se vi recate con la nostra tessera presso un'agenzia Helvetia e volete stipulare la polizza per moto d'epoca non dovrebbero farvi problemi, e se mai ve ne facessero, fate telefonare alla direzione di Milano. Così almeno, ci hanno detto ... "Rassicurandoci!" !!

Bollo per moto storiche. In questi giorni c'è pure da fare il bollo di circolazione per le nostre moto, ricordatevi quindi che potete anche non farlo se decidete di non utilizzare la moto nel corso dell'anno, a patto che abbia almeno 30 anni di vita. (vale la data di costruzione) Un consiglio è quello di recarsi presso uno sportello Aci in quanto non si corre il rischio di sbagliare, infatti inserendo il numero di targa nel cervellone esce automaticamente il bollo con la cifra scontata (l'anno passato erano 10,33 € in Emilia Romagna e qualcosa in più in altre regioni che avevano aggiunto una addizionale). C'è un però, in quanto il cervellone dell'Aci prende in esame le immatricolazioni che sono riportate sul certificato di proprietà (l'Aci gestisce il PRA quindi ha a che fare con i fogli complementari e la Motorizzazione con i libretti di circolazione) ci potrebbero quindi essere problemi per i mezzi reimmatricolati o passati da militare a civile in quanto queste procedure fanno sì che venga cambiato il certificato. Non pagate assolutamente il bollo pieno, ma compilate un bollettino per tasse automobilistiche della vostra regione, che trovate in posta riportando nello spazio sul retro la nota con gli estremi del mezzo: es. Moto Guzzi modello.....cilindrata..... Anno di costruzione..... Telaio.....
Esenzione bollo in base alla legge n° 342 del 21/11/2000 Art. 63 comma 1 Ricordatevi comunque di tenere eventuali copie di certificati d'origine o di destinazione d'uso o la documentazione militare,

in quanto potreste essere un giorno tenuti ad esibirla.

CONCESSIONARIA UNICA MOTO GUZZI PER IL TRENTINO

Trinco Ugo s.n.c.

"Essere concessionari Moto Guzzi per noi significa condividere la tua stessa passione"



Officina specializzata - Ricambi originali -
Ricambi per moto d'epoca - Vendita nuovo e usato
www.trinco.it - email: officinatrinco@dnet.it



**23 maggio
4^ Festa
dei
Guzzisti**

38068 ROVERETO (TRENTO) - Via Halbherr, 27 - Tel. 0464.430479 - Fax. 0464.422509

nali per riportare tutto com'era, si va al ribasso.

Era nelle cose che il segmento custom al 30 per 100 dell' immatricolato fosse un po' sopravvalutato , ma per 10 anni ha imperato questa moda , nei primi anni '90 modificare un v7 era più che fattibile, si trovavano a costi contenuti e si faceva una gran bella figura. In pratica le v7 sono passate dalla gioventù alla vecchiaia senza il naturale declino, solo pochi anni di dimenticanza in fondo ad un garage, proprio perché la tendenza alla customizzazione le ha tenute sulla breccia per un decennio ancora.

Ma adesso il peso degli anni si sente eccome, e uguali a tutte le moto che diventano d'epoca soffrono del "mal di omologazione ASI", cioè quella smania di aver a tutti i costi la motocicletta perfetta, di fatto un cambio generazionale. Non vogliamo dire che le v7 sono tutte passate di proprietà a "vecchi" collezionisti, ma forse è stato un passaggio mentale negli appassionati (non staremo per caso invecchiando ?!). Il ritorno all'originale è dimostrato anche dallo stallo che hanno avuto accessori fino a poco tempo fa ricercatissimi esempio: la forcella con cerchio e freni a disco, come le pedane del California, oggetti che risultano oggi recuperabili attraverso i canali ufficiali (meccanici e concessionari oppure mercatini).



Quindi bravo a chi si è tenuto tutti i pezzi originali e non ha infierito troppo con seghe e saldatore !

Intramontabile invece, anche se tramontato il custom, l'850 California. Sono decine le richieste di acquisto che ci pervengono ma le poche in vendita viaggiano a parecchi Euro. Decisamente un classico oltre le mode del momento. (A proposito avete letto l'ultimo numero di Kustom, in edicola, parla proprio di lei)

Questo 2004 si apre come l'anno delle Sport e quindi chi si appresta a coronare un sogno, mettendosi alla ricerca della bella v7 sappia che non sarà facile in quanto ne sono state prodotte poche, già da anni oggetto di culto. Parlando poi di mode adesso impera la Cafe Racer mania, immaginatevi quindi quanti ragazzi avrebbero fatto follie per un oggetto come la Guzzi S acquistata a fine anno a Roma da un altro socio, moto che all'apparenza sembra in ordine... all'apparenza, mai farsi illusioni prima di avere un cilindro in mano, o la coppia conica !!

Ma i prezzi ? Chiederete incuriositi più che mai. Diciamo che le cifre sono dai 4000 euro in su per uno Sport anche brutto, un pochino meno per un semplice v7, visto che l'offerta esiste optate per una moto discreta anche se vi costerà, a 4-5000 € ci sono delle belle Special già revisionate.



Una situazione a cui dovremo abituarci, sono motociclette d'epoca. Finiti i bei tempi in cui potevamo trovare la vecchia moto nel garage di un parente, pochi anni sono bastati, quanti sono quelli del nostro club per non trovare più ricambi ai mercatini. La tristezza è che adesso se ne vedranno sempre meno sulle strade, tenute come tabernacoli da qualche collezionista facoltoso insieme ad altre decine di sorelle. Il modesto invito che vi facciamo è quello di non aver paura ad usarle, se ancora vi fa piacere, assolutamente non pensate di avere un assegno circolare in

box perché come tutte le cose che valgono, te le chiedono quando non vuoi venderle.

Serve insomma un po' di equilibrio e di allegria, evitando di essere venali. Con 5000 € in più si è maggiormente felici, ci pare ovvio, però come facciamo a dare torto all'amico Rocco qui a lato, che si è fatto la caricatura digitale mentre ripara il suo Special appena acquistato.



Club riconosciuto

Cilindri Italiani – Notiziario A cura del Moto Guzzi V7 Club Italia
Tel. 347-2487407– Fax 0522-245187
Casella Postale – 19 – 42020 Montecavolo (RE)
Conto Corrente n° 34835348 (intestato a Codeluppi Stefano – RE)
www.motoguzzi-v7club.it E-mail motoguzziv7club@katamail.com

Il v7 club per i bambini.

A fine anno abbiamo devoluto 450 € all'associazione ABC, che riunisce le famiglie che si trovano a convivere con la sindrome Cri Du Chat. Una delle più rare malattie genetiche che colpisce già in fase di concepimento. I nati con questa rara malformazione hanno problemi spicomotori che vanno affrontati quotidianamente. La malattia non può essere vinta, ma se il bambino viene seguito con adeguate terapie, pur continuando ad avere gravi problemi, potrà arrivare ad ottenere una migliore autonomia. Sono 120 famiglie Italiane riunite in questa piccola associazione che cercano di sensibilizzare la ricerca e tenendosi in contatto tra loro si sentono un po' meno sole. Il nostro club ha scelto di aiutare l' ABC e spera che altri sodalizi facciano lo stesso.

C/C Postale n° 17114505 o Vaglia intestato a :

Associazione Bambini Cri-du-chat

Sede: Via Macchiaveli, 56 (Palazzo Comunale) 50026 San Casciano Val di Pesa (FI)
Sito Internet : www.criduchat.it



Raduni Guzzi 2004

(l'elenco può subire delle variazioni, si consiglia di telefonare prima di partire. Per l'elenco sempre aggiornato vai sul nostro sito o su quello Moto Guzzi)

11-12/04 Uova d'Aquila (Tolentino – MC) Info– 0733-973955,

17-18/04 3° Motoraduno Città di Lucca Info – 329-2170879,

30/04-2/05 1° Raid Nord – Sud Info – 347-6759470

8-9/05 Guzzi Club DoloMitico (Bressanone– BZ)

Info 0472-831456

14-16/05 Motoraduno del Tigullio (Rapallo-GE)

Info– 010-6457393,

21-23/05 7° Guzzi Day (Montesilvano– PE) Info 349-7620668,

23/05 Festa dei Guzzisti (Rovereto– TN) Info 0464-430479,

29-30/05 Rimini (RN) Info-347-2207414,

29-30/05 10° Racing Day (Monza) Info– 02-99056094,

29/30/05 8° Raduno Guzzi (Benevento) Info 328-6810109,

4-6/06 Guzzi e Friends (Sorrento) Info– 338-7017856,

12-13/06 23° motoraduno (S.Benedetto D.T. –AP) info 0735-86967,

19-20/06 Raduno SP3 e 8° Motoraduno Guzzi (Venturina– LI) Info 0565-852754,

26-27/06 5° Motorally (Empoli) Info– 0571-80314,

26-27/06 6° Raduno (Tropea-VV) Info– 0965-892822,

27/06 Sbarco di Anzio (Roma) Info-347-3477545,

10-11/07 6° Raduno Guzzi Città del Tricolore (RE) Info– 0522-550620,

17-18/07 Raduno Guzzisti (Forlimpopoli-FC) Info 340-7876075

4-5/09 Raduno Guzzi (Campogalliano – MO) Info 347-3439931

10-12/09 Raduno nazionale (Cava de Tirreni) Info 328-2636043

Il nostro raduno quest'anno non è previsto in quanto vorremmo organizzare un grande evento il prossimo anno, magari a Mandello, aiutati da mamma Guzzi per i 40 anni della v7

