



MOTO GUZZI

MOTOCICLO TIPO GT 17

MONOPOSTO E BIPOSTO

CATALOGO PEZZI DI RICAMBIO





# "MOTO GUZZI,"

SOCIETÀ PER AZIONI

Sede Legale: GENOVA - Piazza della Vittoria, 2/5 - Telefono 56-962

Stabilimenti ed Amministrazione: MANDELLO del LARIO (Como) - Telefono 18 e 59

Filiale: MILANO - Viale Montello, 20 - Telefono 91-421

---

## MOTOCICLO TIPO GT 17

MONOPOSTO E BIPOSTO

### CATALOGO PEZZI DI RICAMBIO

EDITO A CURA DELLA:  
SOC. AN. "MOTO GUZZI"

PROPRIETÀ RISERVATA

Illustrazioni: S. SILVANI - MILANO  
TIPPI: UBEZI A DONNE - 2310

www.rpw.it

I pezzi originali portano inciso uno dei seguenti tre marchi di fabbrica, depositati a termine di legge:



**GUZZI**

**"MOTO GUZZI,"**

**"MOTO GUZZI,"**

## INDICE DELLE TAVOLE

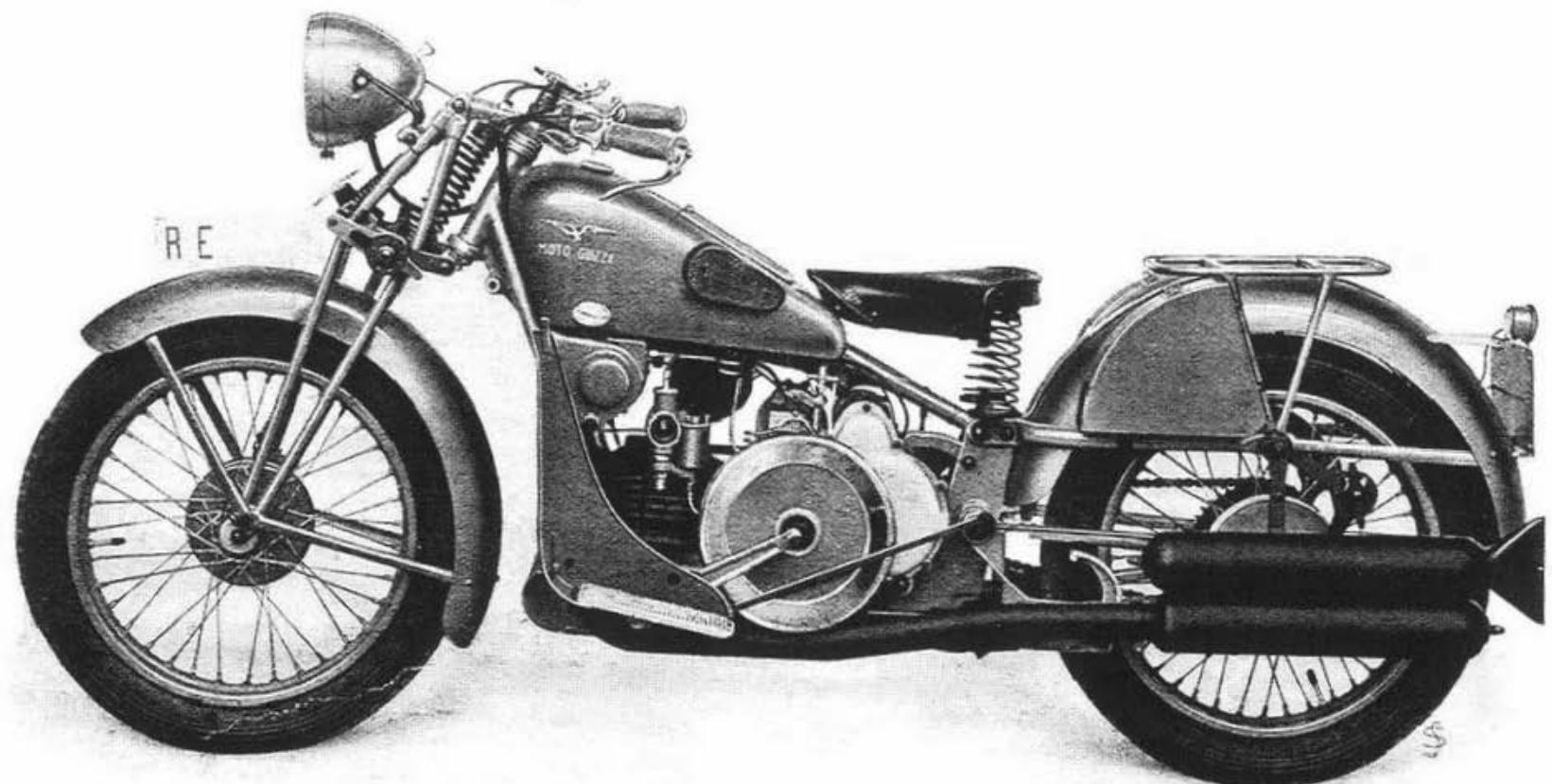
<b>MOTOCICLO MONOPOSTO GT 17 - Lato volano . . . . .</b>	Tav. 1	
» " GT 17 - Lato distribuzione . . . . .	» 2	
» <b>BIPOSTO GT 17 - Lato distribuzione . . . . .</b>	» 3	
» " GT 17 - Lato distribuzione con II° manubrio rialzato . . . . .	» 4	
» " GT 17 - Lato volano con II° manubrio abbassato . . . . .	» 5	
» " GT 17 - Lato volano con II° manubrio rialzato . . . . .	» 6	
<b>GT 17 - Comandi . . . . .</b>	» 7	
<b>GT 17 - Motore . . . . .</b>	» 8	
<b>GRUPPO MOTORE</b>		
Scatola - Cuscinetti - Cilindro - Testina . . . . .	» 9	
Testina ad 1 paravalvola - Valvole - Bilanciere . . . . .	» 10	
Testina a 3 paravalvole - Valvola scarico - Asta (modifiche) . . . . .	» 11	
Volano - Albero a gomito - Biella - Pistone . . . . .	» 12	
Distribuzione . . . . .	» 13	
Coperchio distribuzione - Leve - Alzavalvola . . . . .	» 14	
Coperchio lato volano (frizione) . . . . .	» 15	
Lubrificazione - Serbatoio olio - Pompa filtri . . . . .	» 16	
Alimentazione e scarico . . . . .	» 17	
Carburatore . . . . .	» 18	
Accensione Magnete . . . . .	» 19	
<b>GRUPPO TRASMISSIONE</b>		
Frizione . . . . .		Tav. 20
Comando frizione - Avviamento . . . . .		» 21
Cambio di velocità e comando . . . . .		» 22
<b>GRUPPO ILLUMINAZIONE</b>		
Dinamo - Faro - Tromba elettrica . . . . .		» 23
<b>GRUPPO MANUBRIO</b>		
Manubrio - Leve comando . . . . .		» 24
<b>GRUPPO TELAIO</b>		
Triangolo anteriore - Pedane - Sella - Parafango anteriore . . . . .		» 25
Parafango posteriore - Borsette - Ammortizzatori . . . . .		» 26
Forcellone oscillante - Sospensione elastica posteriore . . . . .		» 27
Forcella anteriore . . . . .		» 28
Ruota anteriore - Mozzo - Freno . . . . .		» 29
Piastra porta motore - Bracci e manubrio posteriore - Biposto . . . . .		» 30
Parafango posteriore - Borsette - Ammortizzatori . . . . .		» 31
Pacco per molleggio - Tipo biposto . . . . .		» 32
Ruota posteriore - Mozzo - Freno . . . . .		» 33
<b>GRUPPO ACCESSORI</b>		
Dotazione per ogni motociclo . . . . .		» 34

## RICHIESTE DI PEZZI DI RICAMBIO

I Signori Clienti sono pregati quando richiedono i pezzi di ricambio, a mezzo lettera, di indicare chiaramente:

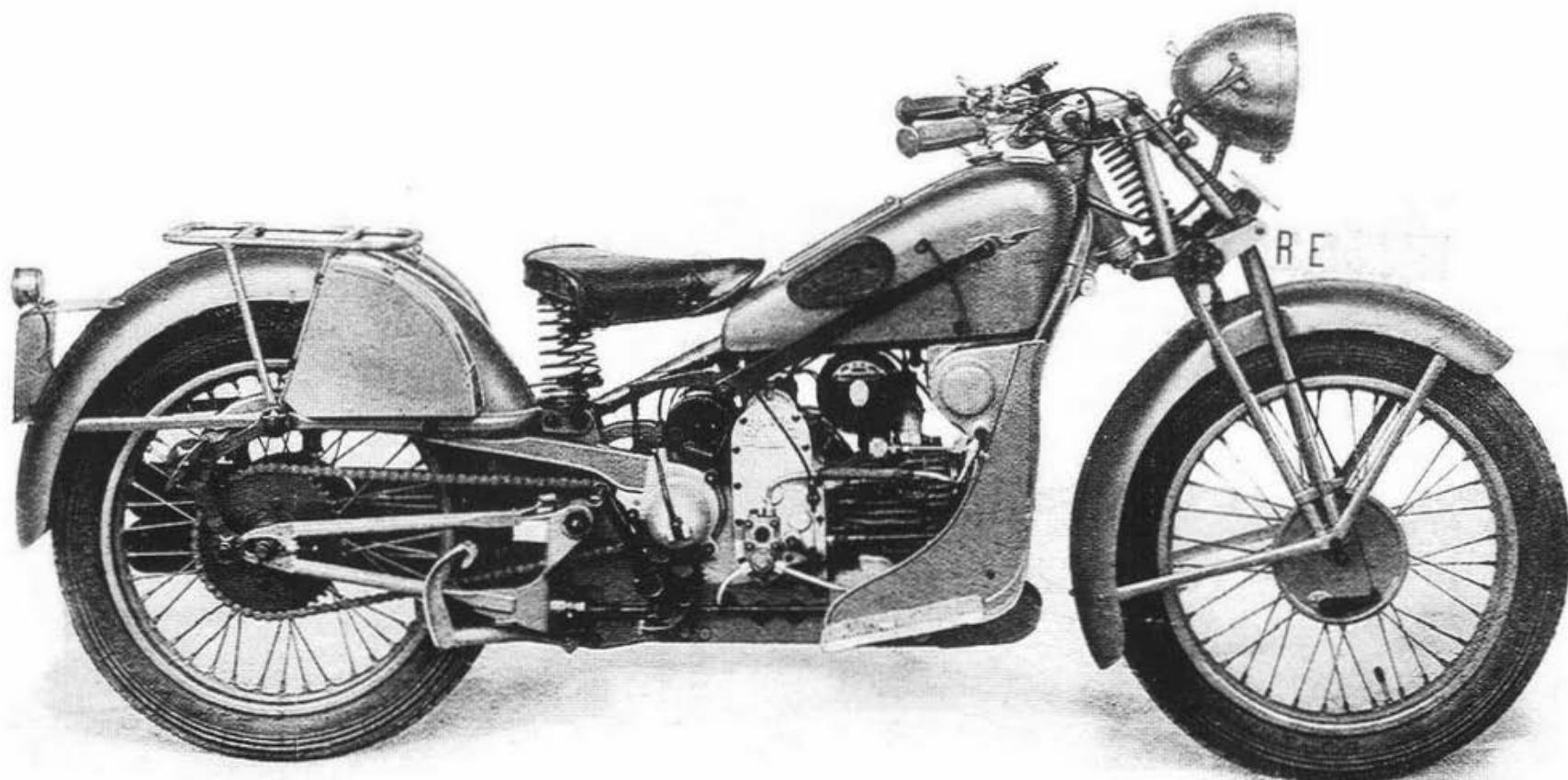
- Il numero di riferimento del pezzo
- Il quantitativo dei pezzi
- Il numero della tavola sulla quale si trova
- Il tipo di veicolo per cui il pezzo è richiesto
- La sua denominazione
- Il nome e l'indirizzo del richiedente (chiaramente leggibili).

MOTOCICLO MONOPOSTO GT 17 - Lato volano

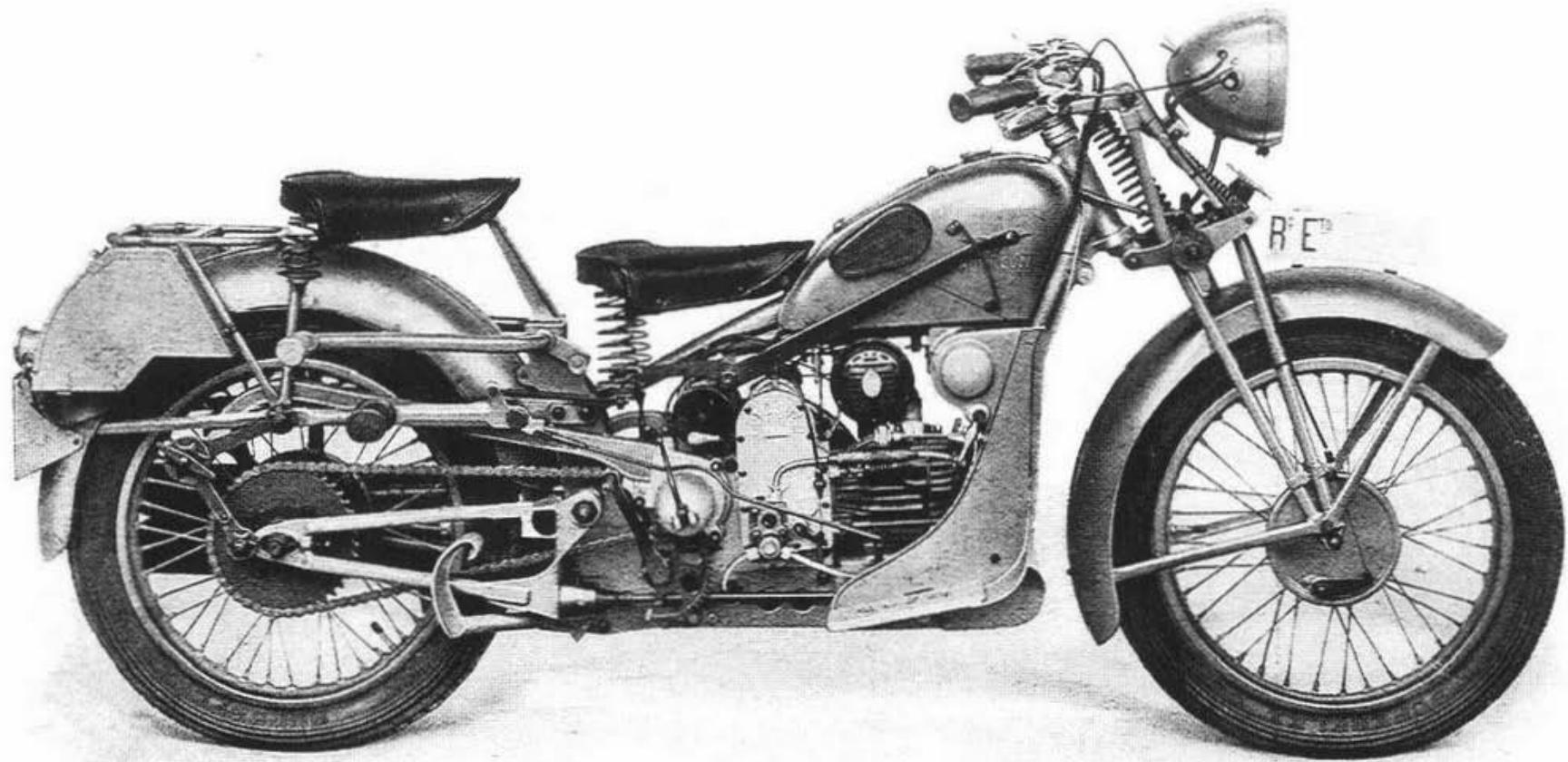


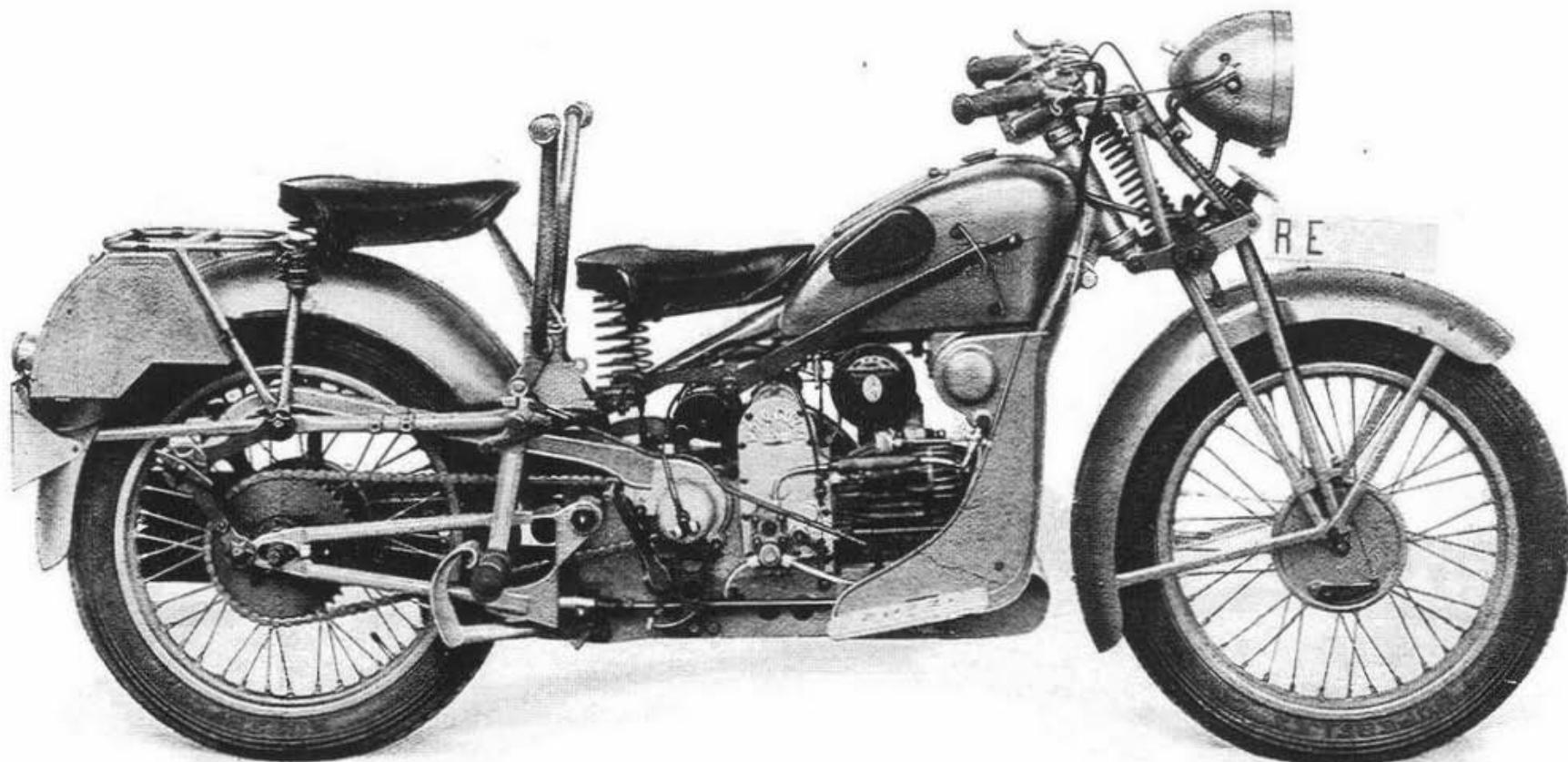
MOTOCICLO MONOPOSTO GT 17 - Lato distribuzione

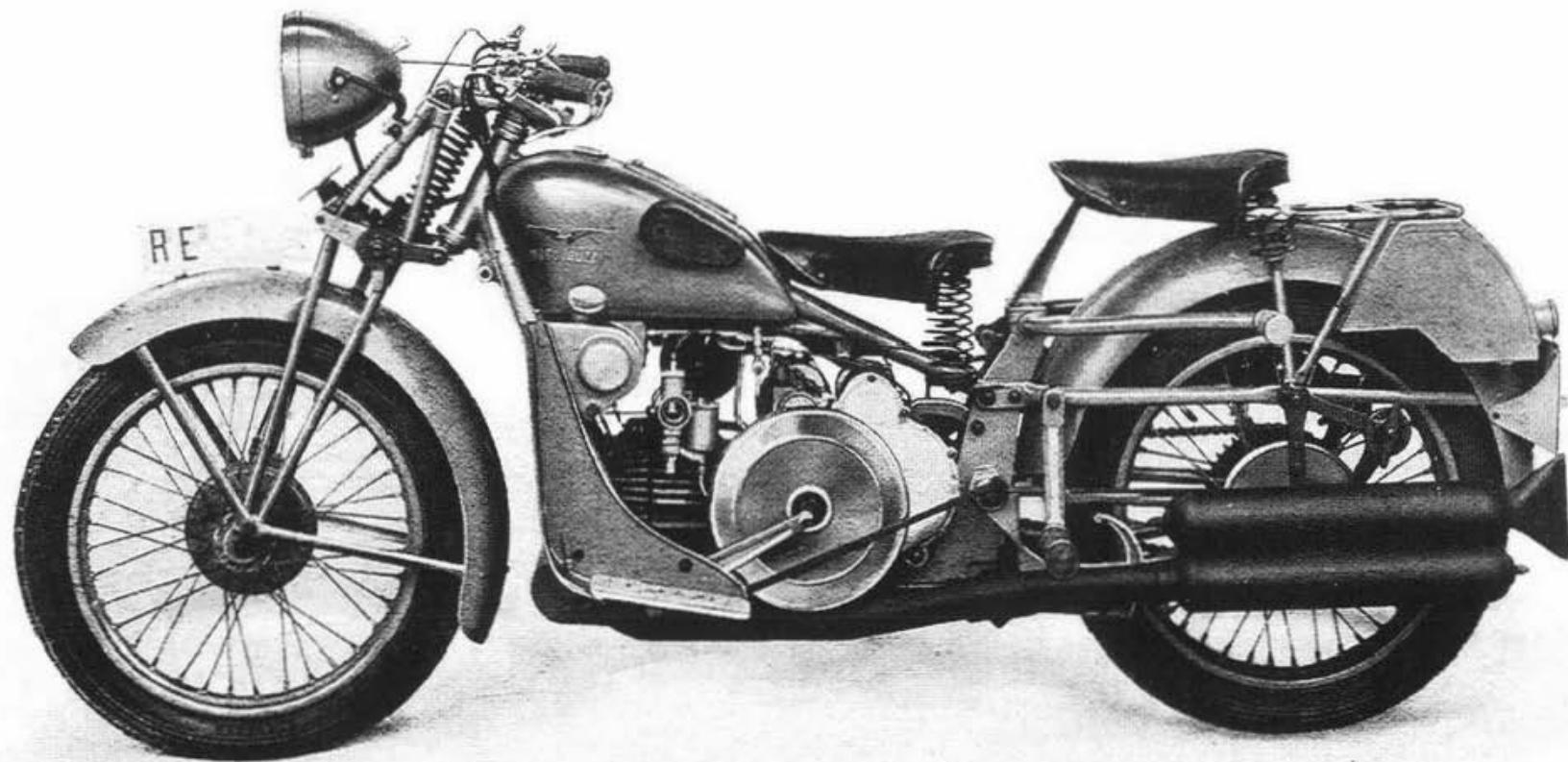
Tav. 2



MOTOCICLO BIPOSTO GT 17 - Lato distribuzione

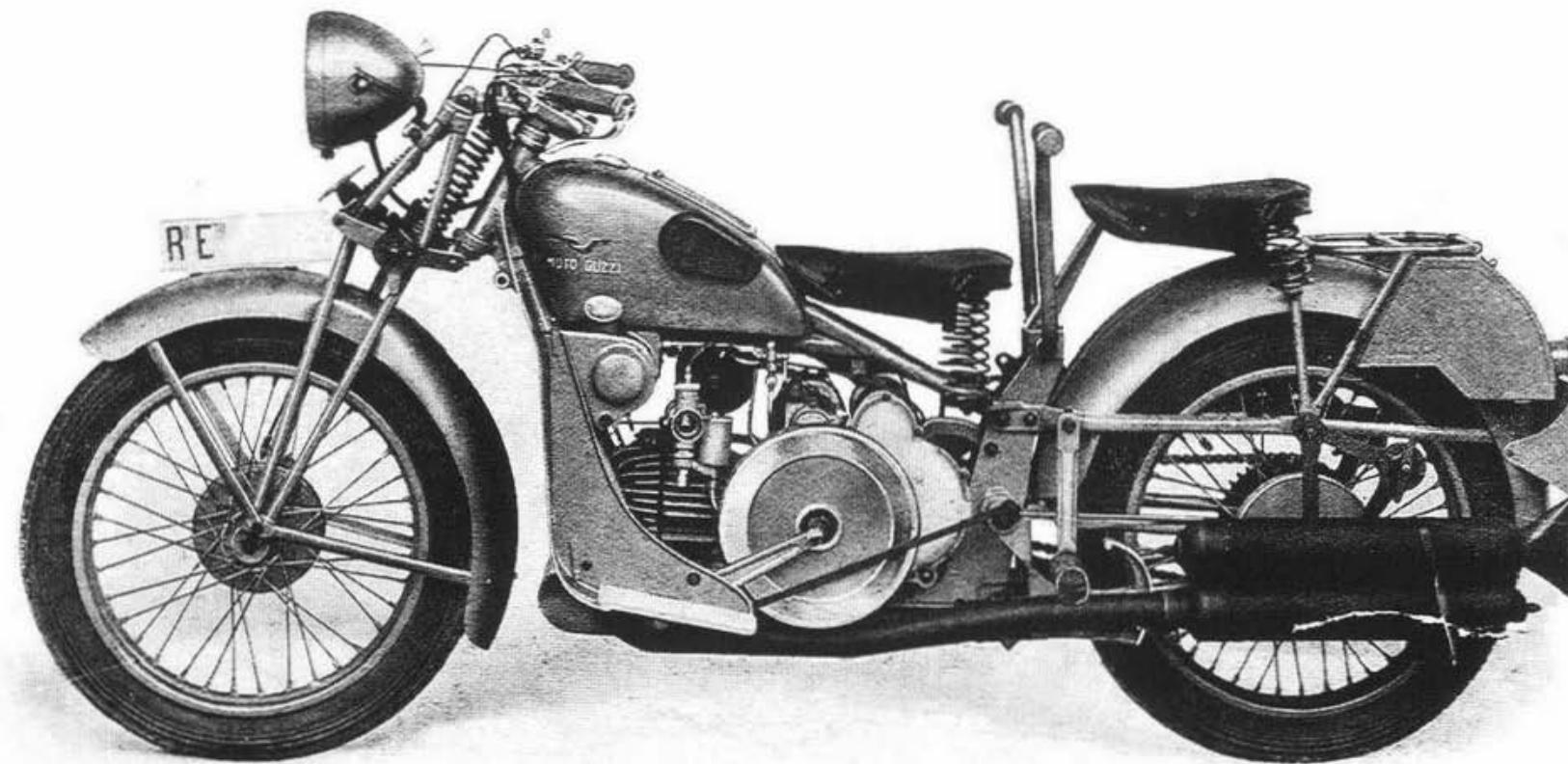


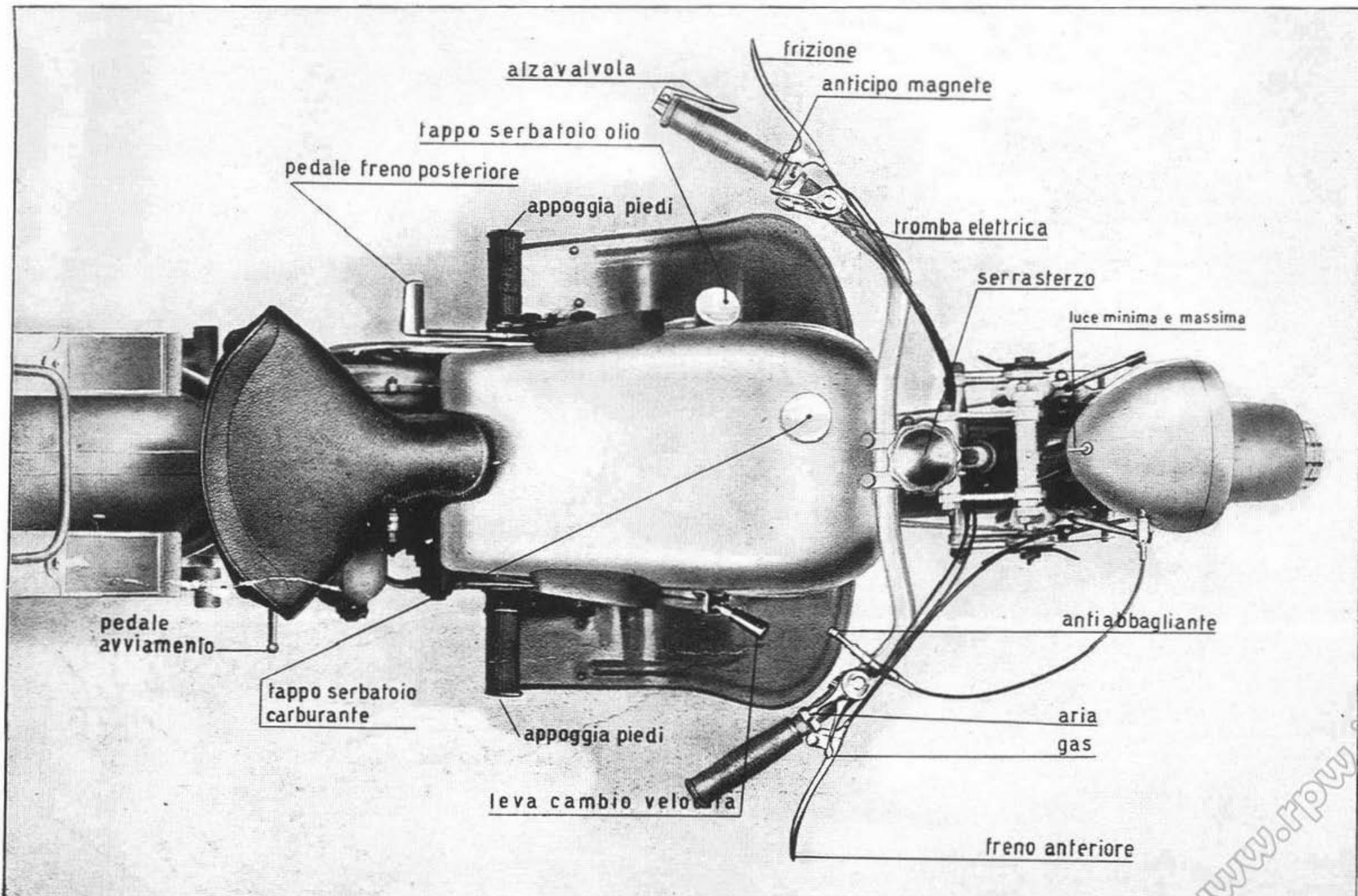




MOTOCICLO BIPOSTO GT 17 - Lato volano con II<sup>o</sup> manubrio rialzato

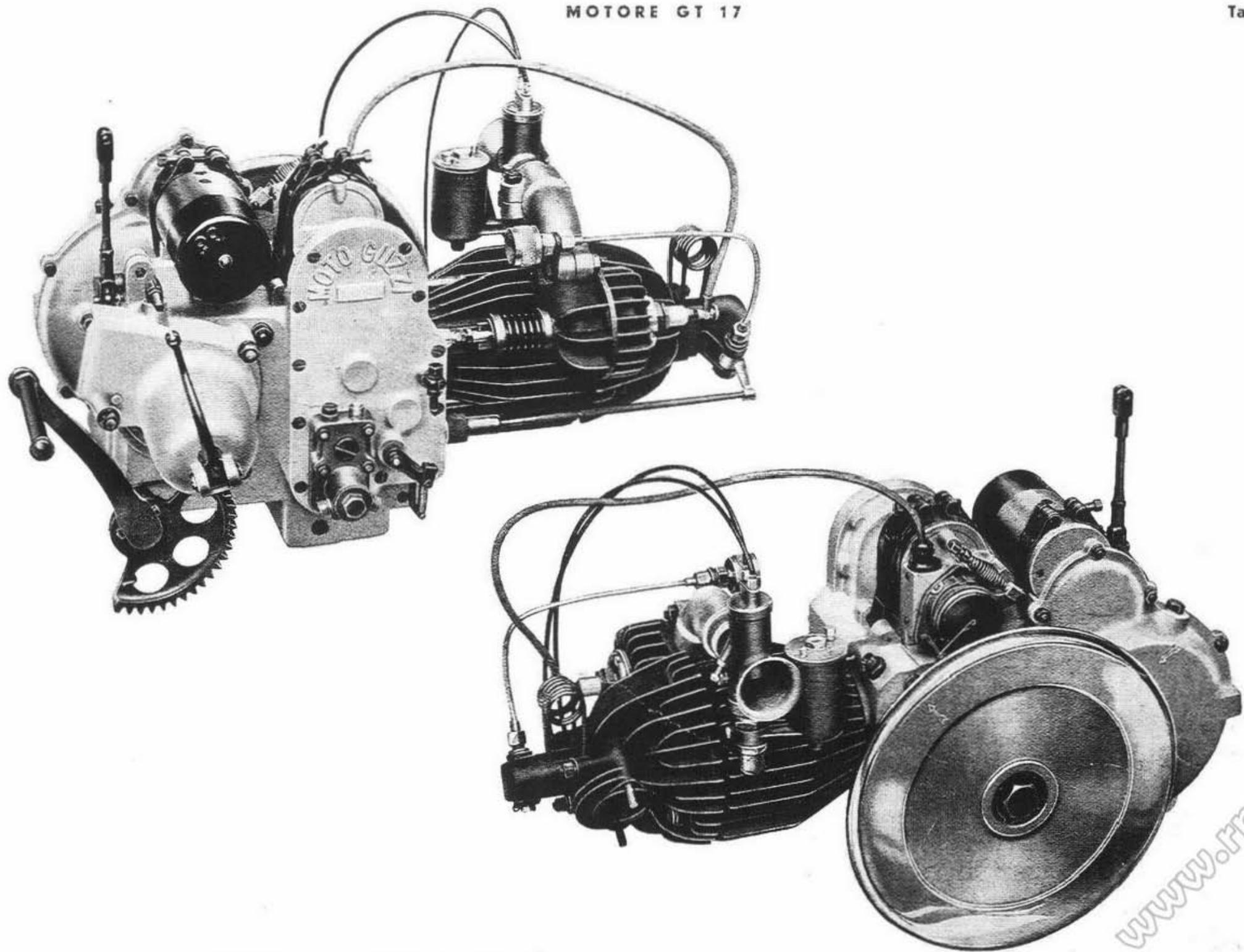
Tav. 6





MOTORE GT 17

Tav. 8

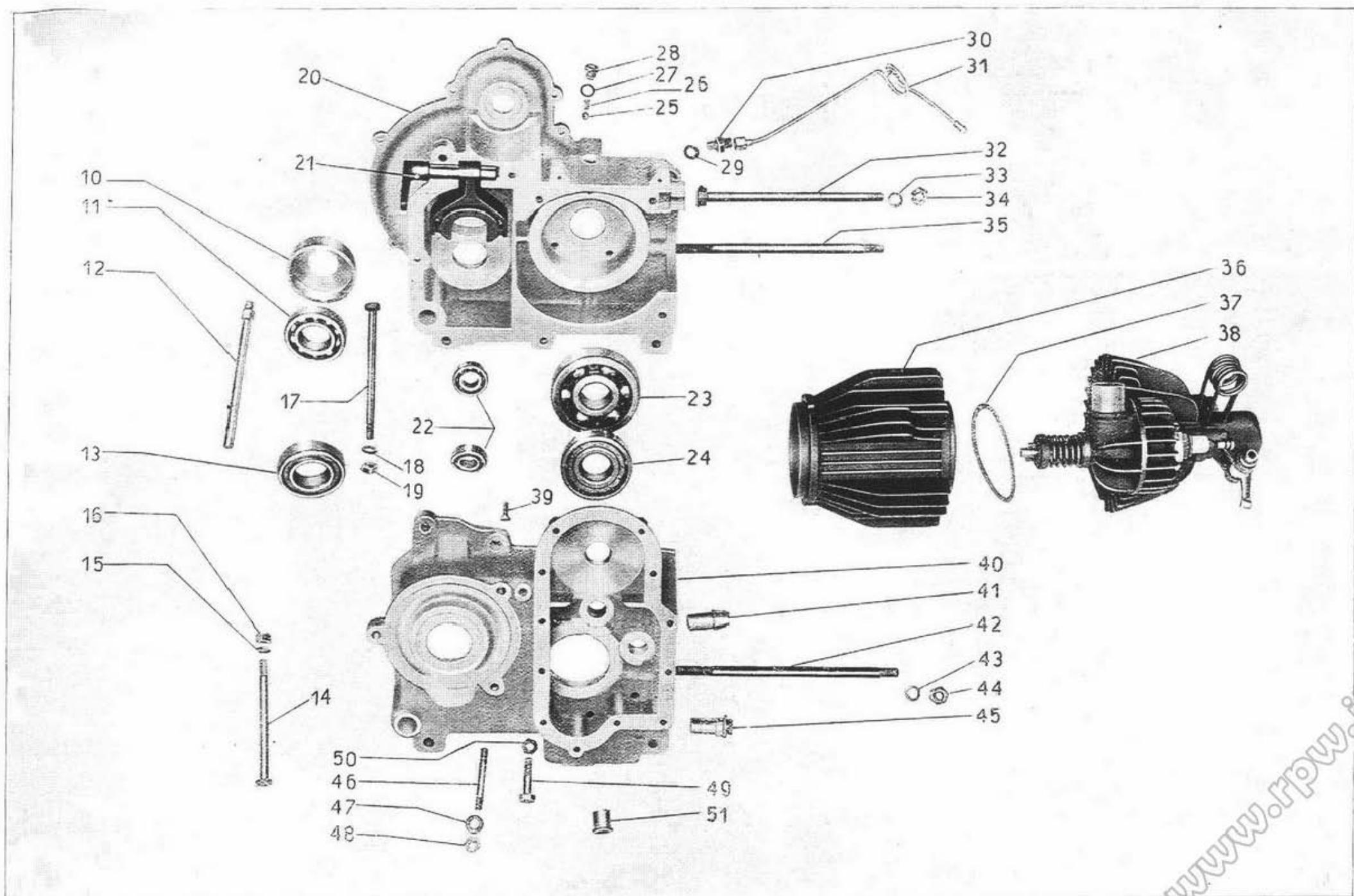


## GRUPPO MOTORE - Scatola - Cuscinetti - Cilindro - Testina

Numero di ordinaz.	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Prezzo unitario Lire	N O T E
10	M. 98	<b>Custodia</b> porta cuscinetto reggispira cambio . . . . .	1	13	—
11	M. 224	<b>Cuscinetto</b> a sfere D. 30 x 62 x 16 per albero cambio . . . . .	1	29	—
12	M. 0176	<b>Tubo</b> sfiatoio e lubrificazione catena . . . . .	1	5	—
13	M. 225	<b>Cuscinetto</b> a sfere D. 33 x 66 x 77 per ingranaggio presa diretta . . . . .	1	53	—
14	M. 145	<b>Bullone</b> D. 8 x 1,25 x 120 per serraggio scatola motore . . . . .	3	2	10
15	M. 145 ter	<b>Ranella</b> D. 8,25 x 17 x 1,5 per bullone scatola motore . . . . .	8	0	40
16	D.K. 8	<b>Dado</b> D. 8 x 1,25 coronato per bulloni e prigionieri scatola motore . . . . .	8	0	40
17	M. 151	<b>Bullone</b> fissaggio motore . . . . .	2	3	20
18	R.E. 10	<b>Ranella</b> elast. D. 10,5 x 15,5 x 2,5 p. bull. fiss. motore e tiranti cilindro . . . . .	5	0	20
19	D.K. 10	<b>Dado</b> D. 10 x 1,5 coronato per bullone fiss. motore e tiranti cilindro . . . . .	5	0	50
20	M.L. 3	<b>Scatola</b> lato volano (sinistra) . . . . .	1	375	—
21	M. 0100/104	<b>Ferocella</b> comando ingranaglio mobile completa di forcillino . . . . .	1	43	—
22	M. 221	<b>Cuscinetto</b> a sfere D. 15 x 35 x 11 per contralbero cambio . . . . .	2	19	—
23	M. 222	<b>Cuscinetto</b> a sfere D. 30 x 90 x 23 per scatola lato volano . . . . .	1	60	—
24	M. 0223	<b>Cuscinetto</b> a rulli D. 30 x 72 x 19 per scatola lato distribuzione . . . . .	1	70	—
25	T. 218	<b>Sfera</b> 5/16" per sfiatoio scatola motore . . . . .	1	0	50
26	M. 153 ter	<b>Molletta</b> per tenuta sfera per tappo scarico aria . . . . .	1	0	05
27	M. 155 bis	<b>Guarnizione</b> per tappo scarico aria sulla scatola lato volano . . . . .	1	0	20
28	M. 155	<b>Tappo</b> scarico aria sulla scatola lato volano . . . . .	1	0	80
29	M. 192 A	<b>Guarnizione</b> per raccordo sfiatoio tra serbatoio olio e scatola motore . . . . .	1	0	20
30	M. 192	<b>Raccordo</b> sulla scatola lato volano per sfiatoio olio . . . . .	1	3	20
31	T.A. 203	<b>Tubazione</b> per sfiatoio olio . . . . .	1	7	85
32	M. 153	<b>Tirante</b> con testa per cilindro e testina . . . . .	1	5	—
33	R.E. 10	<b>Ranella</b> elastica D. 10,5 x 15,2 x 2 x 2,5 per tirante cilindro . . . . .	5	0	20
34	D.K. 10	<b>Dado</b> D. 10 x 1,5 coronato per tirante cilindro . . . . .	5	0	50
35	M. 152	<b>Tirante</b> a cilindro e testina a prigioniero . . . . .	2	2	—
36	M. 02	<b>Cilindro</b> motore . . . . .	1	132	—
37	M. 183	<b>Guarnizione</b> fra testina e cilindro . . . . .	1	3	80
38	M. 01/40	<b>Testina</b> del cilindro mont. compl. di cappellotto, bilanciere, valvole, tappo, molle, prigionieri ecc. senza candela ad un paravalvola . . . . .	1	405	—
38	M. 08501/40	<b>Testina</b> del cilindro mont. compl. di cappellotto, bilanciere, valvole, tappo, molle, prigionieri ecc. senza candela a tre paravalvole . . . . .	1	440	—
39	M. 142	<b>Vite</b> di unione scatola motore . . . . .	1	0	40
40	M. 5004	<b>Scatola</b> lato distribuzione (destra) . . . . .	1	425	—
41	M. 59	<b>Guida</b> punteria aspirazione . . . . .	1	6	30
42	M. 152	<b>Tirante</b> testina e cilindro a prigioniero . . . . .	2	2	—
43	R.E. 10	<b>Ranella</b> elastica D. 10,5 x 15,2 x 2 x 2,5 per tirante testina . . . . .	5	0	20
44	D.K. 10	<b>Dado</b> D. 10 x 1,5 coronato per tirante testina . . . . .	5	0	50
45	M. 62	<b>Guida</b> punteria scarico . . . . .	1	10	—
46	M. 0143	<b>Prigioniero</b> D. 8 x 1,25 x 65,5 per coperchio pignone catena . . . . .	3	0	50
47	M. 145 ter	<b>Ranella</b> D. 8,25 x 17 x 1,5 per bullone scatola motore . . . . .	8	0	40
48	D.K. 8	<b>Dado</b> D. 8 x 1,5 per bullone scatola motore . . . . .	8	0	40
49	T. 011 ter	<b>Bullone</b> serraggio scatola motore . . . . .	1	0	90
50	D.K. 8	<b>Dado</b> D. 8 x 1,25 per bullone serraggio scatola motore . . . . .	8	0	40
51	M. 53	<b>Bronzina</b> per albero a camme e perno levette nella scatola di distribuzione . . . . .	2	3	50

GRUPPO MOTORE - Scatola - Cuscinetti - Cilindro - Testina

Tav. 9

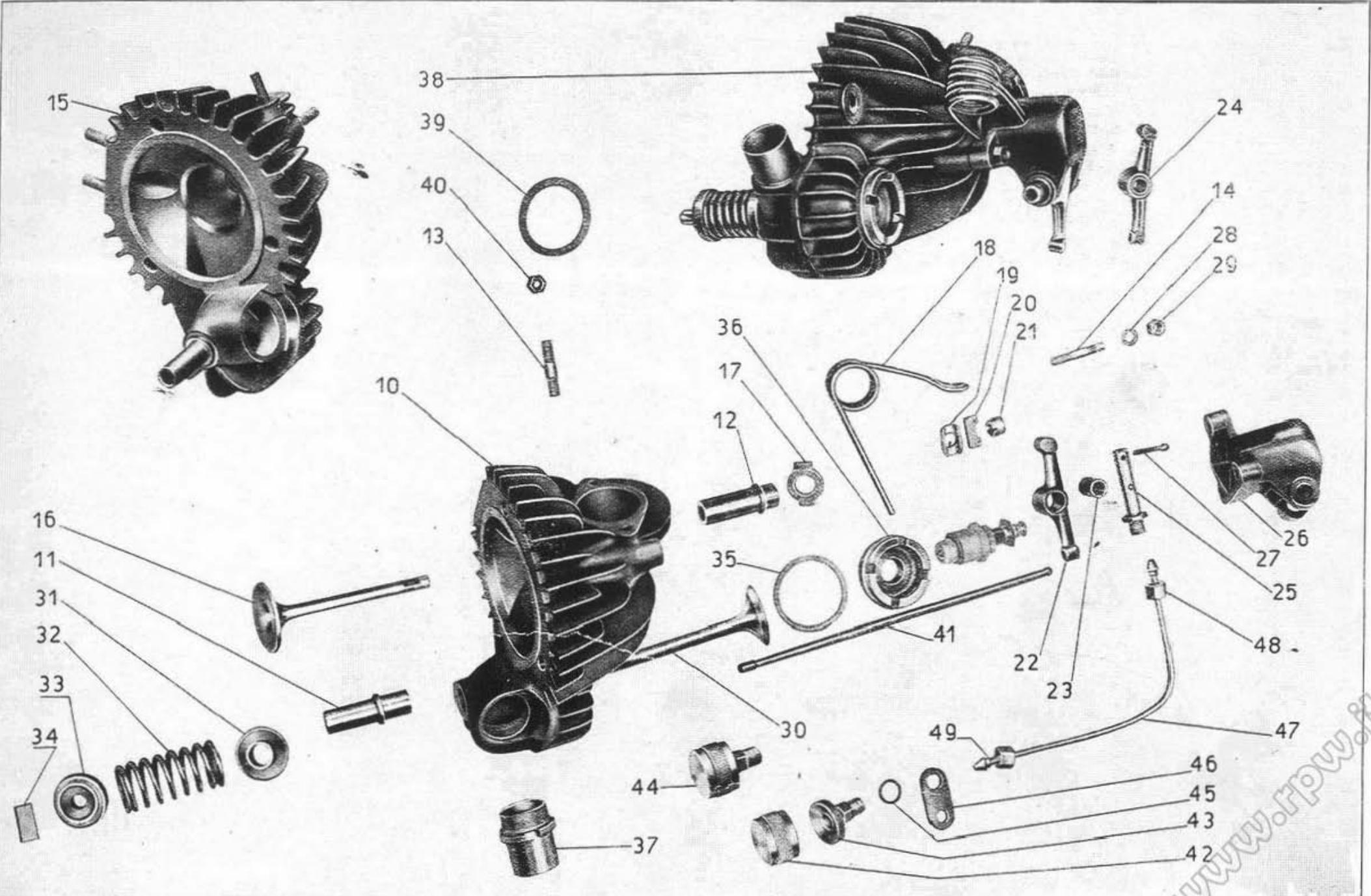


## GRUPPO MOTORE - Testina ad 1 paravalvola - Valvole - Bilanciere

Numero di ordina-	Numero di disegno	DENOMINAZIONE	Quantità	Prezzo unitario Lire	NOTE
10	M. 01	Testina del cilindro, nuda . . . . .	1	174	—
11	M. 10033	Guida valvola aspirazione . . . . .	1	6	—
12	M. 052	Guida valvola scarico . . . . .	1	6	—
13	M. 107	Prigioniero D. 7 x 1 x 35 sulla testina per attacco tubo scarico . . . . .	2	0 40	
14	M. 149	Prigioniero D. 7 x 1 x 40 per cappellotto testina . . . . .	3	0 50	
15	M. 01/032	Testina del cilindro nuda, con prigionieri e guida valvole . . . . .	1	195	—
16	M. 027	Valvola scarico . . . . .	1	38	—
17	M. 31	Piattoletto per molla valvola scarico . . . . .	1	1	—
18	M. 37	Molla per valvola scarico . . . . .	1	7	—
19	M. 29	Scodellino appoggia chiavella valvola scarico . . . . .	1	1 50	
20	M. 29 bis	Chiavella per valvola scarico . . . . .	1	1 80	
21	M. 27 ter	Cappello per valvola scarico . . . . .	1	2	—
22	M. 40	Bilanciere testa valvola scarico, nudo . . . . .	1	23	—
23	M. 41	Bronzina per bilanciere valvola scarico . . . . .	1	2	—
24	M. 40/41	Bilanciere testa valvola scarico completo di bronzina calisvarata . . . . .	1	25	—
25	M. 042	Perno per bilanciere comando valvola scarico . . . . .	1	6	—
26	M. 10	Cappellotto per bilanciere scarico sulla testina . . . . .	1	21	—
27	M. 40 ter	Coppiglia D. 3 x 30 per perno bilanciere scarico . . . . .	1	0 15	
28	M. 149 ter	Ranella D. 7,5 x 13 x 1,8 per prigioniero cappellotto testina . . . . .	3	0 15	
29	M. 149 bis	Dado D. 7 x 1 per prigioniero cappellotto testina . . . . .	3	0 30	
30	M. 10028	Valvola aspirazione . . . . .	1	33	—
31	M. 10035	Piattoletto superiore per molla valvola aspirazione . . . . .	1	4 45	
32	M. 36	Molla per valvola aspirazione . . . . .	1	4 50	
33	M. 10034	Piattoletto inferiore per molla valvola aspirazione . . . . .	1	4 45	
34	M. 10034	Chiavella per valvola aspirazione . . . . .	1	1 50	
35	M. 186	Guarnizione per tappo valvola aspirazione . . . . .	1	1 10	
36	M. 38	Tappo per valvola aspirazione . . . . .	1	16	—
37	M. 39	Raccordo pipa aspirazione alla testina . . . . .	1	6 50	
38	M. 01/40	Testina del cilindro, montata, completa di cappellotto, bilanciere, valvole, tappo, molle, prigionieri, acc. senza candela . . . . .	1	405	—
39	M. 184	Guarnizione per tubo scarico . . . . .	1	1	—
40	M. 107 bis	Dado D. 7 x 1 per prigioniero sulla testina attacco tubo scarico . . . . .	2	0 50	
41	M. 027 bis	Asta comando valvola scarico . . . . .	1	7 50	
42	M. 0191 bis	Coperchio per ingrassatore bilanciere . . . . .	1	5 15	
43	M. 0191 A.	Corpo per ingrassatore lubrificazione bilanciere . . . . .	1	5 35	
44	M. 0191	Ingrassatore completo per lubrificazione bilanciere . . . . .	1	10 50	
45	R.E. 12	Ranella elastica D. 12,5 x 16,5 x 2 per ingrassatore bilanciere . . . . .	1	0 25	
46	M. 193	Piastra porta ingrassatore . . . . .	1	3 70	
47	M. 201	Tubazione lubrificazione bilanciere . . . . .	1	5 40	
48	M. 192 bis	Dado per tubazione lubrificazione bilanciere scarico . . . . .	2	0 65	
49	M. 8536 bis	Raccordo per tubazione lubrificazione bilanciere scarico . . . . .	2	0 40	

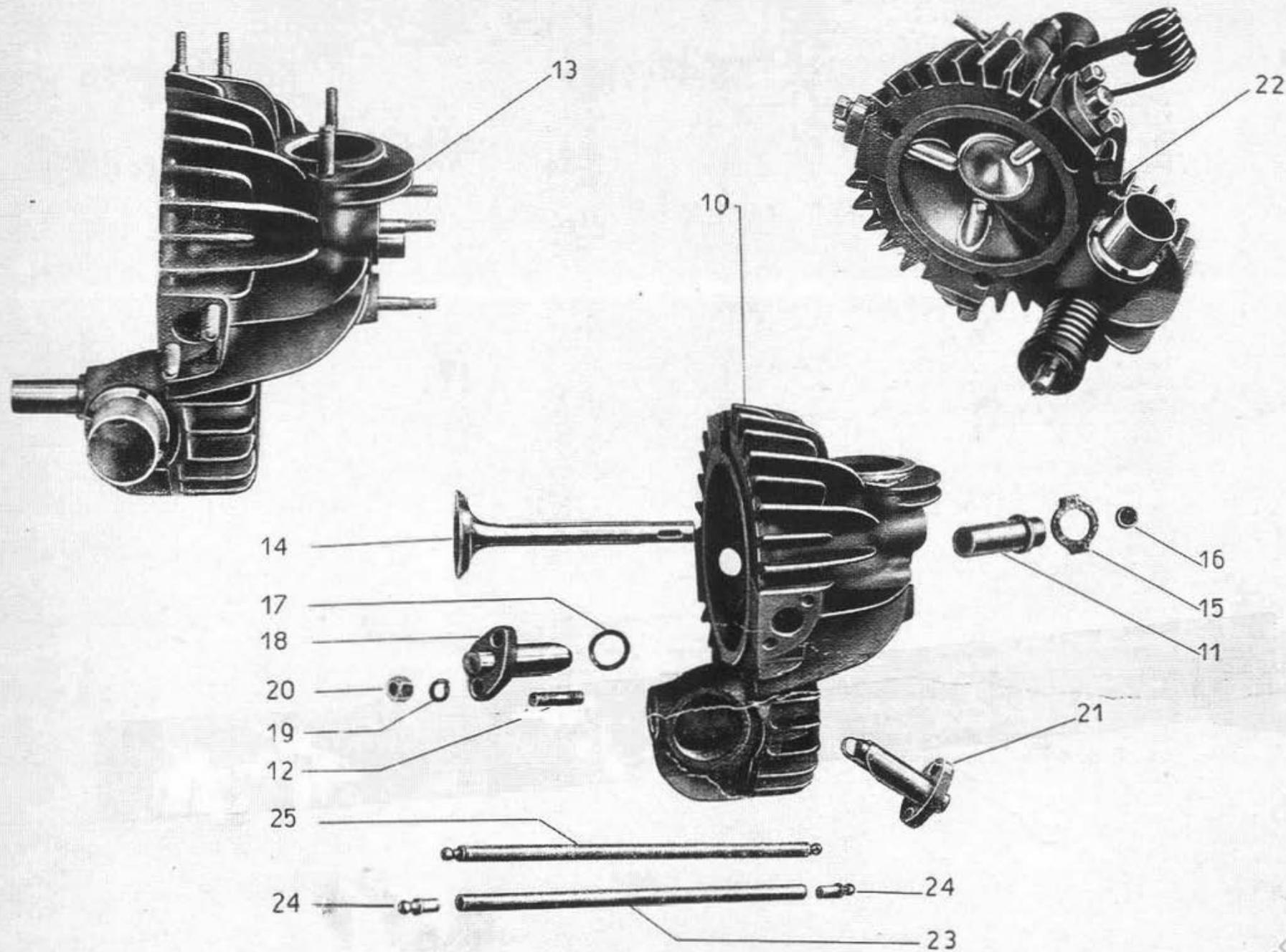
GRUPPO MOTORE - Testina ad 1 paravalvola - Valvole - Bilanciere

Tav. 10



## GRUPPO MOTORE - Testina a 3 paravalvole - Valvola scarico - Asta (modifiche)

Numero di ordinaz.	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Prezzo unitario Lire	N O T E
10	M. 08501	<b>Testina</b> del cilindro, nuda . . . . .	1	190	60
11	M. 8528	<b>Guida</b> valvola scarico . . . . .	1	6	30
12	M. 8558	<b>Prigioniero</b> D. 7 x 1 x 30 sulla testina per paravalvola . . . . .	6	0	35
13	M. 08501/8528	<b>Testina</b> del cilindro, nuda con prigionieri e guida valvole . . . . .	1	205	—
14	M. 8527	<b>Valvola</b> scarico . . . . .	1	38	—
15	M. 8509	<b>Piattello</b> inferiore per molla valvola scarico . . . . .	1	1	—
16	M. 8006	<b>Cappelletto</b> per valvola scarico . . . . .	1	1	75
17	M. 8557	<b>Guarnizione</b> per paravalvola . . . . .	3	0	25
18	M. 8556	<b>Paravalvola</b> completo N. 2-3 . . . . .	2	15	—
19	R.E. 7	<b>Ranella</b> elastica D. 7,5 x 11,5 x 2 per prigionieri paravalvola . . . . .	6	0	12
20	M. 107 bis	<b>Dado</b> D. 7 x 1 per prigionieri paravalvola . . . . .	6	0	50
21	M. 8555	<b>Paravalvola</b> completo N. 1 . . . . .	1	15	—
22	M. 08501/40	<b>Testina</b> del cilindro a tre paravalvola montata, completa di cappellotto, bilanciere, valvole, tappo, molle, prigionieri, ecc. senza candela . . . . .	1	440	—
23	MA. 27 ter	<b>Tubo</b> per asta comando bilanciere scarico . . . . .	1	3	20
24	M. 8529 B	<b>Pasticca</b> per asta comando bilanciere scarico . . . . .	2	1	95
25	MA. 27 bis	<b>Asta</b> comando bilanciere valvola scarico completa . . . . .	1	7	10

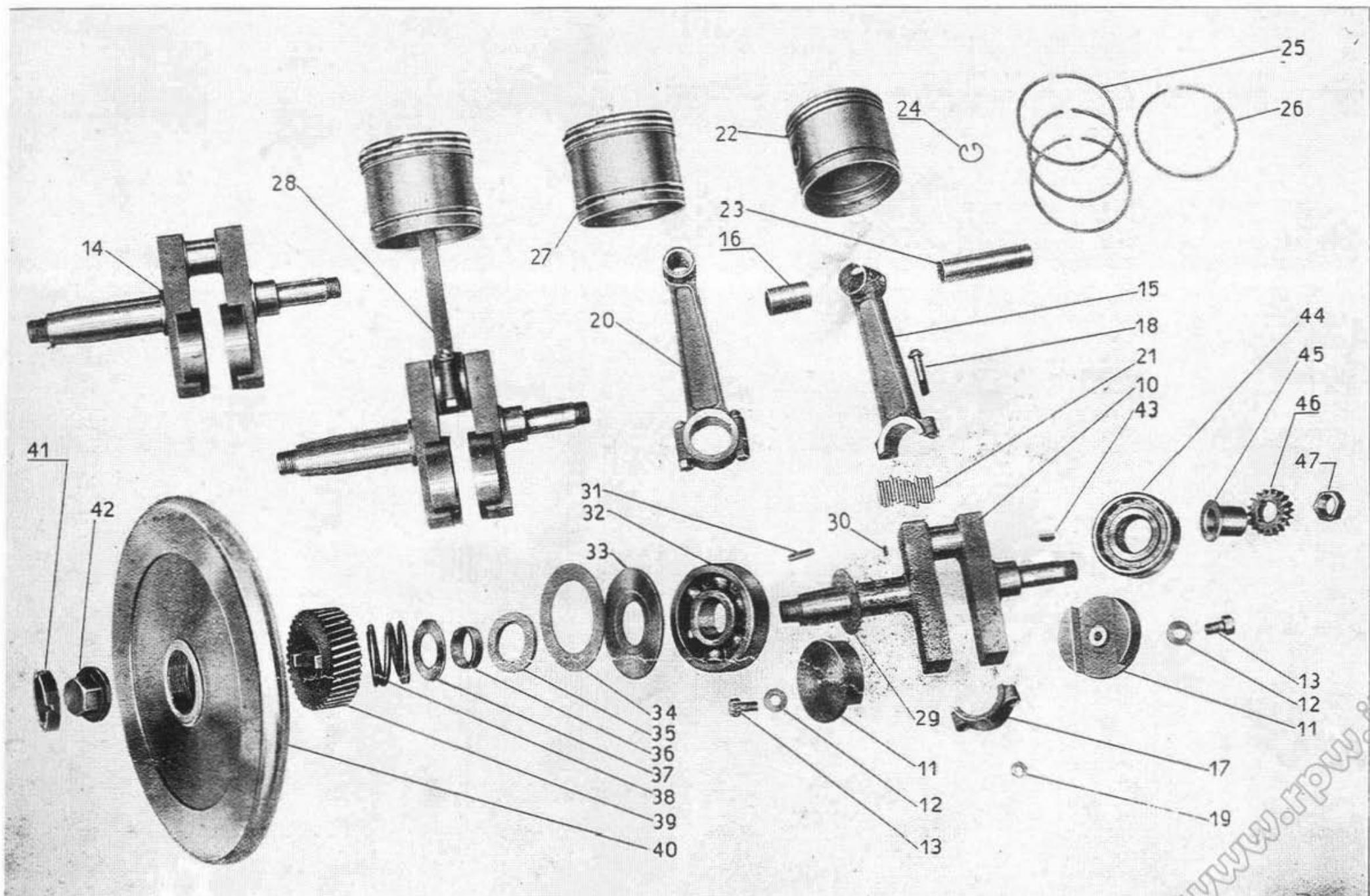


## GRUPPO MOTORE - Volano - Albero a gomito - Biella - Pistone

Numero di ordinazione	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Prezzo unitario Lire	NOTE
10	M. A. 20	<b>Albero</b> a gomito nudo ad aghi . . . . .	1	240	—
11	M.A. 24	<b>Contrappeso</b> per albero a gomito ad aghi . . . . .	2	8	—
12	M.A. 24 ter	<b>Ranella</b> D. 9,5 x 20 x 2 per bullone contrappeso albero a gomito . . . . .	2	0 15	
13	M.A. 24 bis	<b>Bullone</b> D. 9 x 1,25 x 15 per contrappeso albero a gomito . . . . .	2	1	—
14	M.A. 20/24	<b>Albero</b> a gomito con contrappesi . . . . .	1	260	—
15	M.A. 15	<b>Biella</b> nuda senza cappello . . . . .	1	73	—
16	M. 18	<b>Bronzina</b> per piede biella . . . . .	1	7	—
17	M.A. 16	<b>Cappello</b> per biella . . . . .	1	9 15	
18	M.A. 19	<b>Bullone</b> per testa di biella . . . . .	2	2 75	
19	M. 19 bis	<b>Dado</b> D. 8 x 1 per bullone testa di biella . . . . .	2	1 50	
20	M.A. 15/16	<b>Biella</b> con cappello bulloni bronzina . . . . .	1	97 65	
21	M.A. 17	<b>Rullo</b> ad ago per biella . . . . .	33	0 95	
22	M. 11	<b>Pistone</b> . . . . .	1	41	—
23	M. 013	<b>Spinotto</b> per pistone . . . . .	1	11	—
24	M. 14	<b>Molla</b> di fermo spinotto per pistone . . . . .	2	0 40	
25	M. 12	<b>Fascia</b> elastica . . . . .	2	3 90	
26	M. 12 R.	<b>Fascia</b> elastica raschiaolio . . . . .	2	3 90	
27	M. 11/13	<b>Pistone</b> completo di spinotto fasce e mollettine . . . . .	1	70	—
28	M.A. 20/24/11	<b>Albero</b> a gomito completo di biella e pistone . . . . .	1	489	—
29	M. 222 bis	<b>Ranella</b> spandiolio albero a gomito . . . . .	1	1 25	
30	M. 20 bis	<b>Tappo</b> albero a gomito . . . . .	1	1 30	
31	M. 26	<b>Chiavella</b> per albero a gomito lato volano . . . . .	1	0 70	
32	M. 222	<b>Cuscinetto</b> a sfere 30 x 90 x 23 per scatola lato volano . . . . .	1	60	—
33	M. 123 bis	<b>Disco</b> premistoppa volano motore . . . . .	1	5	—
34	M. 123 ter	<b>Guarnizione</b> per disco premistoppa volano . . . . .	1	0 10	
35	M. 111 G	<b>Anello</b> feltro premistoppa albero a gomito . . . . .	1	1	—
36	M. 111	<b>Anello</b> premistoppa albero a gomito . . . . .	1	1	—
37	M. 110	<b>Ranella</b> D. 30,1 x 50 x 2 per albero a gomito (pignone) . . . . .	1	1	—
38	M. 112	<b>Molla</b> pignone motore . . . . .	1	2 30	
39	M. 109	<b>Pignone</b> motore, elicoidale, sull'albero a gomito . . . . .	1	86	—
40	M. 105	<b>Volano</b> motore . . . . .	1	195	—
41	M. 166	<b>Centrodado</b> a vite sinistra per volano . . . . .	1	9 10	
42	M. 21	<b>Dado</b> per volano motore . . . . .	1	14	—
43	M. 25	<b>Chiavella</b> per albero a gomito lato distribuzione . . . . .	1	1	—
44	M. 0223	<b>Cuscinetto</b> a rulli D. 30 x 72 x 19 per scatola lato distribuzione . . . . .	1	70	—
45	M. 023	<b>Manicotto</b> di spessore albero a gomito . . . . .	1	2 50	
46	M. 57	<b>Ingranaggio</b> sull'albero a gomito comando distribuzione . . . . .	1	14	—
47	M. 22	<b>Dado</b> D. 18 x 18" per albero a gomito . . . . .	1	1 70	

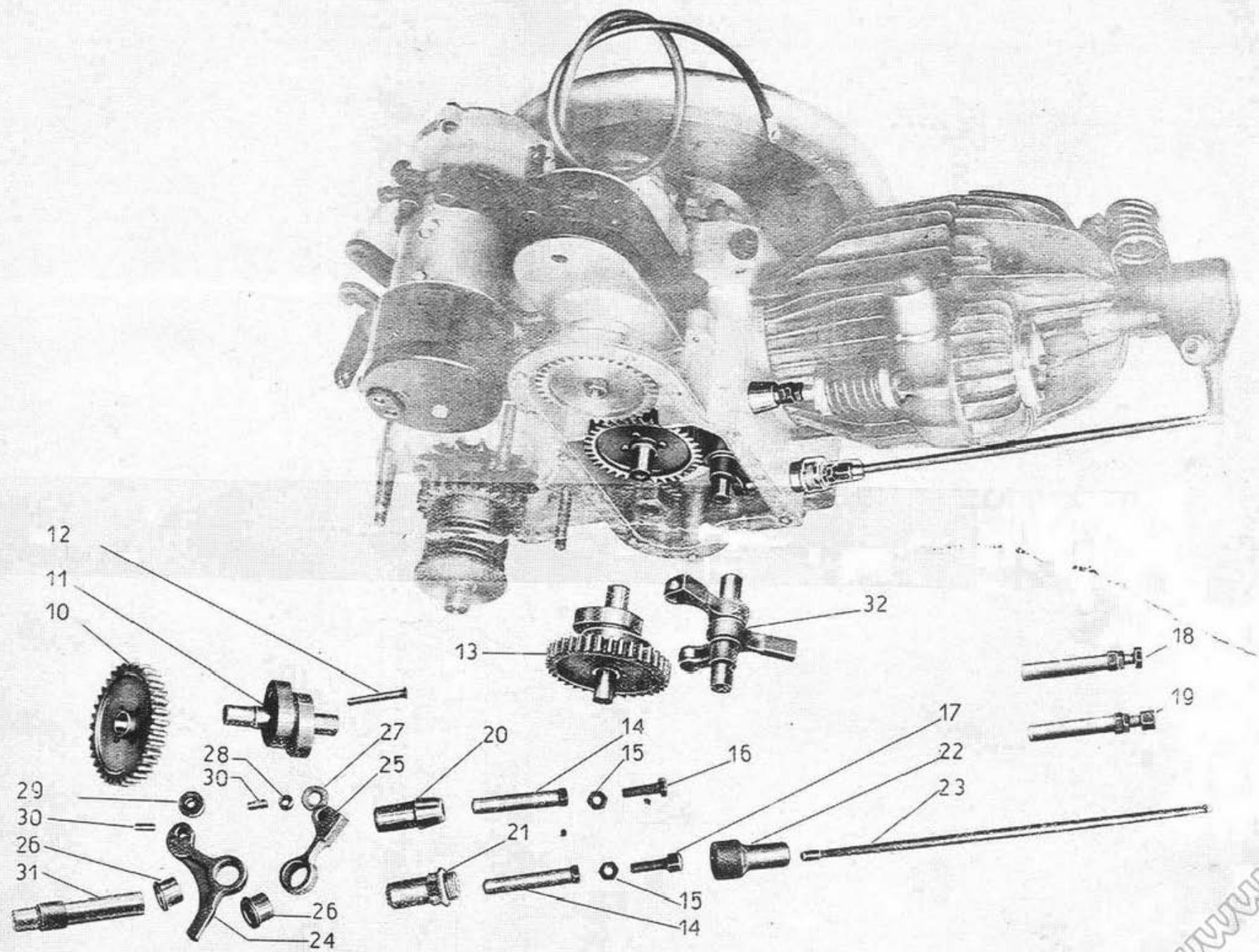
GRUPPO MOTORE - Volano - Albero a gomito - Biella - Pistone

Tav. 12



## GRUPPO MOTORE - Distribuzione

Numero di ordinaz.	Numero di disegno	DENOMINAZIONE	Quantità	Prezzo unitario Lire	NOTE
10	M. 54	<b>Ingranaggio</b> per albero camme . . . . .	1	35 50	
11	M. 51	<b>Albero</b> camme nudo . . . . .	1	47 50	
12	M. 51 bis	<b>Spina</b> per albero camme . . . . .	4	0 20	
13	M. 51/54	<b>Albero</b> camme con ingranaggio . . . . .	1	85 —	
14	M. 60	<b>Corpo</b> punteria aspirazione e scarico . . . . .	2	4 10	
15	M. 61 bis	<b>Controdado</b> D. 7 x 1 per vite punteria aspirazione e scarico . . . . .	2	0 30	
16	M. 61	<b>Vite</b> D. 7 x 1 x 22 punteria aspirazione . . . . .	1	0 90	
17	M. 61 ter	<b>Vite</b> punteria scarico . . . . .	1	1 30	
18	M. 60/61	<b>Punteria</b> aspirazione completa . . . . .	1	5 30	
19	M. 60/61 ter	<b>Punteria</b> scarico completa . . . . .	1	5 70	
20	M. 59	<b>Guida</b> punteria aspirazione . . . . .	1	6 30	
21	M. 62	<b>Guida</b> punteria scarico . . . . .	1	10 —	
22	M. 63	<b>Coperchio</b> punteria scarico . . . . .	1	4 60	
23	M. 027 bis	<b>Asta</b> comando valvola scarico . . . . .	1	7 50	
24	M. 49	<b>Levetta</b> scarico nuda . . . . .	1	15 90	
25	M. 43	<b>Levetta</b> aspirazione nuda . . . . .	1	13 90	
26	M. 48	<b>Bronzina</b> per levetta aspirazione e scarico . . . . .	2	2 30	
27	M. 44	<b>Rullo</b> per levetta aspirazione e scarico . . . . .	2	2 50	
28	M. 45	<b>Bronzina</b> per rullo levette aspirazione e scarico . . . . .	2	0 80	
29	M. 44/45	<b>Rullo</b> e bronzina per levette aspirazione e scarico . . . . .	2	3 30	
30	M. 46	<b>Perno</b> per rullo levette aspirazione . . . . .	1	0 50	
30	M. 46	<b>Perno</b> per rullo levette scarico . . . . .	1	0 50	
31	M. 50	<b>Perno</b> per levette aspirazione e scarico . . . . .	1	7 70	
32	M.43/50	<b>Perno</b> con levette aspirazione e scarico . . . . .	1	49 70	

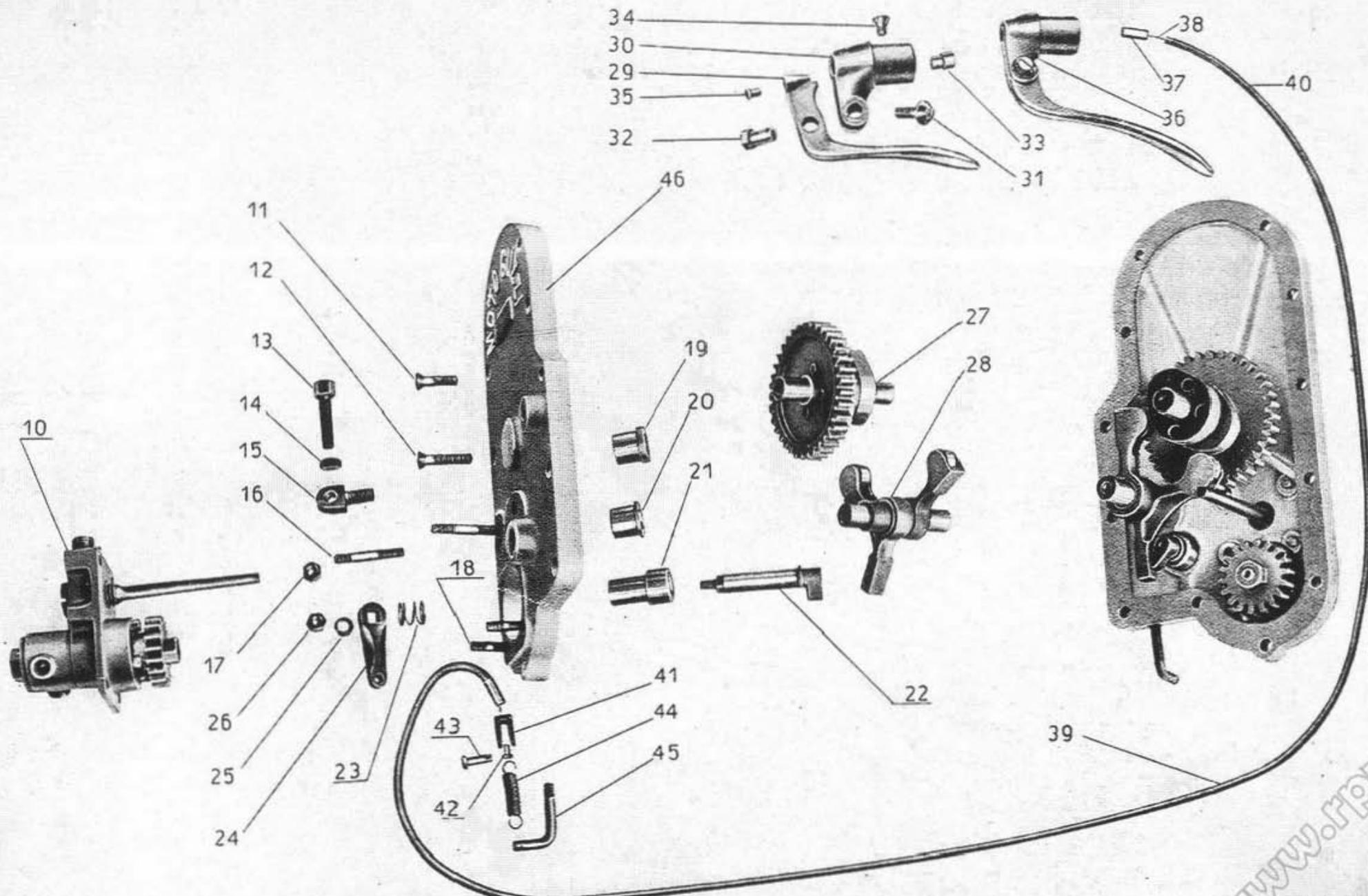


## GRUPPO MOTORE - Coperchio distribuzione - Leve - Alzavalvola

Numero di ordine	Numero di disegno	DE NOMINA ZIONE	Quanti	Prezzo unitario Lire	NOTE
10	M. 113/122	<b>Pompa</b> olio completa d'ingranaggio e getto . . . . .	1	128 —	
11	M. 142	<b>Vite</b> corta coperchio distribuzione . . . . .	4	0 40	
12	M. 141	<b>Vite</b> lunga coperchio distribuzione . . . . .	8	0 45	
13	M. 70	<b>Vite</b> tendifilo alzavalvola . . . . .	1	0 90	
14	M. 70 bis	<b>Dado</b> D. 7 x 1 per vite tendifilo alzavalvola . . . . .	1	0 20	
15	M. 71	<b>Sopport</b> per vite tendifilo alzavalvola . . . . .	1	3 —	
16	M. 146	<b>Prigioniero</b> D. 6 x 1 x39 attacco pompa olio al coperchio distribuzione . . . . .	4	0 30	
17	D.N. 6	<b>Dado</b> D. 6 x 1 normale per prigionieri attacco pompa olio al coperchio . . . . .	7	0 20	
18	M. 147	<b>Prigioniero</b> D. 6 x 1 x 22 attacco pompa olio al coperchio distribuzione . . . . .	2	0 25	
19	M. 52	<b>Bronzina</b> per albero camme nel coperchio distribuzione . . . . .	1	3 40	
20	M. 47	<b>Bronzina</b> per perno levette aspirazione e scarico nel coperchio . . . . .	1	3 10	
21	M. 69	<b>Bronzina</b> per camma alzavalvola . . . . .	1	4 60	
22	M. 65	<b>Camma</b> alzavalvola . . . . .	1	12 —	
23	M. 67	<b>Molla</b> spinta albero alzavalvola . . . . .	1	0 30	
24	M. 66	<b>Levetta</b> alzavalvola . . . . .	1	3 60	
25	R.E. 6	<b>Ranella</b> elastica D. 6,5 x 11 x 2 per camma alzavalvola . . . . .	1	0 10	
26	D.N. 6	<b>Dado</b> D. 6 x 1 normale per fissaggio levetta alzavalvola . . . . .	7	0 20	
27	M. 51/54	<b>Albero</b> camme con ingranaggio . . . . .	1	85 —	
28	M. 43/50	<b>Perno</b> con levette aspirazione e scarico . . . . .	1	49 50	
29	T. 0156	<b>Leva</b> rovesciata per alzavalvola . . . . .	1	7 70	
30	T. 157	<b>Braccio</b> interno per leva alzavalvola . . . . .	1	10 —	
31	T. 158	<b>Bulloncino</b> per fissaggio leva alzavalvola . . . . .	1	0 50	
32	T. 158 bis	<b>Dado</b> per bulloncino leva alzavalvola . . . . .	1	0 80	
33	T. 157 bis	<b>Bussola</b> per leva rovesciata alzavalvola . . . . .	1	0 60	
34	M. 144	<b>Vite</b> fissaggio leva alzavalvola sul manubrio . . . . .	1	0 25	
35	T. 8529	<b>Capocorda</b> per leva alzavalvola sul manubrio . . . . .	1	0 15	
36	T. 0156/157	<b>Leva</b> rovesciata per alzavalvola completa . . . . .	1	19 —	
37	T. 234	<b>Coprifilo</b> per guaina filo comando leva alzavalvola . . . . .	2	0 15	
38	T. 229	<b>Filo</b> interno di comando leva alzavalvola . . . . .	1	1 —	
39	T. 225/229	<b>Filo</b> completo comando alzavalvola con capocorda . . . . .	1	7 45	
40	T. 225	<b>Guaina</b> per filo interno di comando leva alzavalvola . . . . .	1	6 —	
41	M. 68	<b>Forcellino</b> comando sulla levetta alzavalvola . . . . .	1	3 —	
42	M. 68 N	<b>Capocorda</b> per forcellino alzavalvola sulla levetta . . . . .	2	0 15	
43	M. 64	<b>Spinetta</b> per forcellino alzavalvola . . . . .	1	0 70	
44	M. 56	<b>Molla</b> ritorno alzavalvola . . . . .	1	0 60	
45	M. 55	<b>Gancio</b> porta molla ritorno alzavalvola . . . . .	1	0 90	
46	M. 06	<b>Coperchio</b> scatola lato distribuzione . . . . .	1	60 —	

**GRUPPO MOTORE - Coperchio distribuzione - Leve - Alzavalvola**

Tav. 14

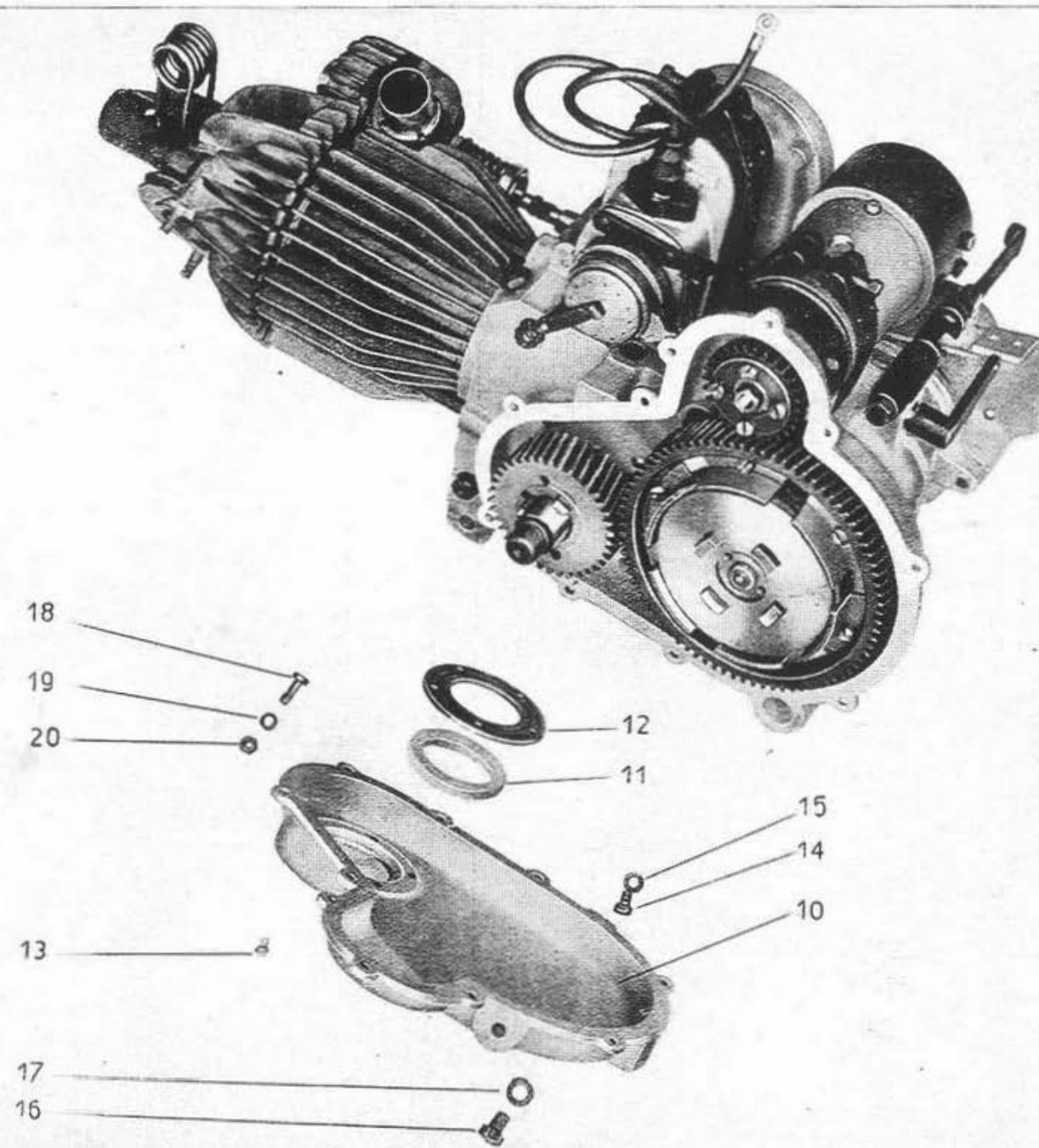


## GRUPPO MOTORE - Coperchio lato volano (frizione)

Numero di ordinaz.	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Prezzo unitario Lire	N O T E
10	M.L. 5	<b>Coperchio</b> scatola lato volano (frizione) . . . . .	1	70	—
11	M. 123 G	<b>Guarnizione</b> per disco premistoppa nel coperchio lato volano . . . . .	1	1	10
12	M. 123	<b>Disco</b> premistoppa nel coperchio lato volano . . . . .	1	3	30
13	M. 144	<b>Vite</b> fissaggio disco premistoppa nel coperchio volano (frizione) . . . . .	5	0	25
14	M. 0156	<b>Tappo</b> inferiore scarico olio nel coperchio lato volano . . . . .	1	0	45
15	M. 0156 ter	<b>Guarnizione</b> per tappo scarico olio nel coperchio lato volano . . . . .	1	0	10
16	M. 156	<b>Tappo</b> superiore coperchio lato volano (frizione) . . . . .	1	0	80
17	M. 0156 bis	<b>Guarnizione</b> per tappo superiore coperchio lato volano (frizione) . . . . .	1	0	20
18	M. 140	<b>Bulloncino</b> D. 6 x 1 x 17 per coperchio scatola lato volano . . . . .	10	0	50
19	R.E. 6	<b>Ranella</b> elastica D. 65 x 11 x 2 per bulloncino coperchio volano . . . . .	10	0	10
20	D.N. 6	<b>Dado</b> D. 6 x 1 normale, per bulloncino coperchio volano . . . . .	10	0	20

**GRUPPO MOTORE - Coperchio lato volano (frizione)**

Tav. 15

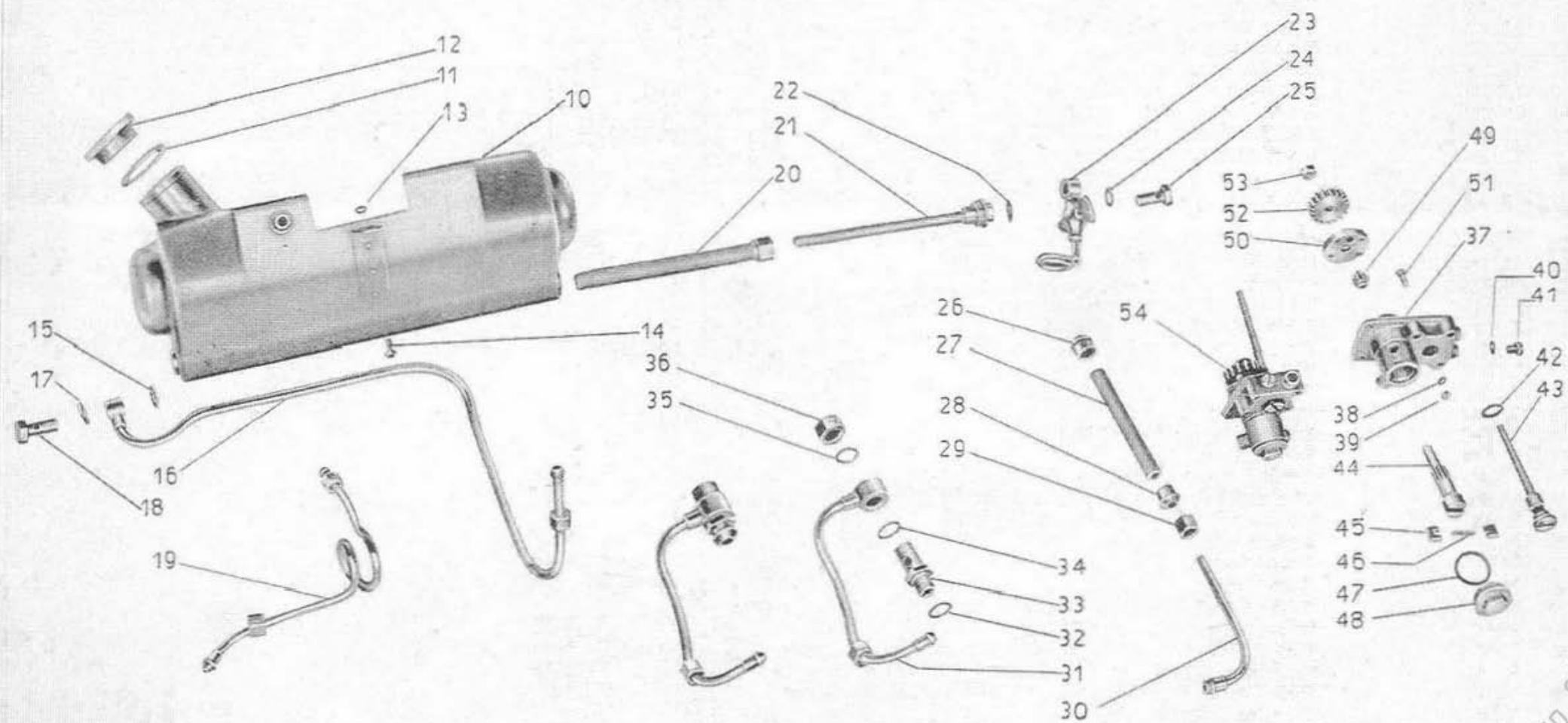


## GRUPPO MOTORE - Lubrificazione - Serbatoio olio - Pompa filtri

Numeri di ordinazione	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Prezzo unitario Lire	NOTE
10	T. 5280	<b>Serbatoio</b> olio . . . . .	1	115	—
11	T. 172	<b>Guarnizione</b> sul tappo serbatoio olio . . . . .	1	0	80
12	T. 0181	<b>Tappo</b> per serbatoio olio . . . . .	1	6	85
13	T. 64 bis	<b>Ranella</b> . . . . .	2	0	25
14	.129	<b>Bullone</b> fissaggio serbatoio olio al telaio . . . . .	2	0	70
15	TA. 180 ter	<b>Guarnizione</b> per raccordo ricupero olio . . . . .	1	0	25
16	T. 5130	<b>Tubazione</b> ricupero olio completa . . . . .	1	14	25
17	TA. 180 ter	<b>Guarnizione</b> per bullone cavo attacco raccordo ricupero . . . . .	1	0	25
18	TA. 182	<b>Bullone</b> cavo attacco raccordo ricupero olio . . . . .	1	3	40
19	T. 5132	<b>Tubazione</b> per sfiatatoio olio completa . . . . .	1	7	85
20	TA. 180 bis	<b>Dado</b> per raccordo uscita olio con filtro (esterno) . . . . .	1	3	35
21	TA. 180	<b>Raccordo</b> uscita olio con filtro (interno) . . . . .	1	8	20
22	TA. 180 ter	<b>Guarnizione</b> per raccordo uscita olio con filtro . . . . .	1	0	25
23	10326	<b>Robinetto</b> uscita olio dal serbatoio . . . . .	1	16	10
24	TA. 180 ter	<b>Guarnizione</b> per bullone cavo robinetto uscita olio dal serbatoio	1	0	25
25	TA. 182	<b>Bullone</b> cavo per robinetto uscita olio dal serbatoio . . . . .	1	3	40
26	T. 188	<b>Raccordo</b> per tubo alimentazione olio . . . . .	1	1	20
27	T. 187	<b>Tubo</b> gomma centrale alimentazione olio . . . . .	1	1	—
28	T. 188	Raccordo per tubo alimentazione olio . . . . .	1	1	20
29	T. 184	<b>Dado</b> per tubazione alimentazione olio . . . . .	1	1	—
30	TA. 186	<b>Tubetto</b> alimentazione sulla pompa olio . . . . .	1	3	50
31	M. 5164	<b>Tubazione</b> aspirazione olio dalla scatola motore alla pompa olio	1	18	—
32	M. 163 G	<b>Guarnizione</b> per raccordo ricupero olio dalla scatola motore . . . . .	1	0	20
33	M. 5163	<b>Raccordo</b> ricupero olio dalla scatola motore . . . . .	1	5	—
34	M. 163 G	<b>Guarnizione</b> per raccordo ricupero olio dalla scatola motore . . . . .	1	0	20
35	M. 163 G	<b>Guarnizione</b> per raccordo ricupero olio dalla scatola motore . . . . .	1	0	20
36	M. 166	<b>Dado</b> cieco per raccordo ricupero olio . . . . .	1	3	—
37	M. 113	<b>Corpo</b> della pompa olio . . . . .	1	55	—
38	R.E. 6	<b>Ranella</b> elastica D. 6,5 x 11 x 2 per dado fissaggio pompa . . . . .	6	0	10
39	D.N. 6	<b>Dado</b> D. 6 x 1 normale fissaggio pompa olio sul coperchio . . . . .	6	0	20
40	M. 118 bis	<b>Guarnizione</b> della vite spia pompa olio . . . . .	1	0	10
41	M. 118	Vite della spia pompa olio . . . . .	1	0	50
42	M. 121 bis	<b>Guarnizione</b> per getto pompa olio . . . . .	1	0	20
43	M. 121	<b>Getto</b> per pompa olio . . . . .	1	8	—
44	M. 115	<b>Alberello</b> dentato comando pompa olio . . . . .	1	12	50
45	M. 120	<b>Paletta</b> per pompa olio - ricupero . . . . .	2	2	—
46	M. 108	<b>Molletta</b> per paletta pompa olio . . . . .	1	0	20
47	M. 122 bis	<b>Guarnizione</b> per coperchio pompa olio . . . . .	1	0	20
48	M. 122	<b>Coperchio</b> pompa olio . . . . .	1	9	—
49	M. 116	<b>Ingranaggio</b> alimentazione pompa olio . . . . .	1	5	—
50	M. 119	<b>Coperchio</b> con guida per pompa olio . . . . .	1	13	—
51	M. 117	Vite per coperchio pompa olio . . . . .	4	0	30
52	M. 114	<b>Ingranaggio</b> comando pompa olio . . . . .	1	5	—
53	M. 115 ter	<b>Dado</b> D. 8 x 1 per albero pompa olio . . . . .	1	0	40
54		<b>Pompa</b> olio completa di ingranaggi e getto . . . . .	1	128	—

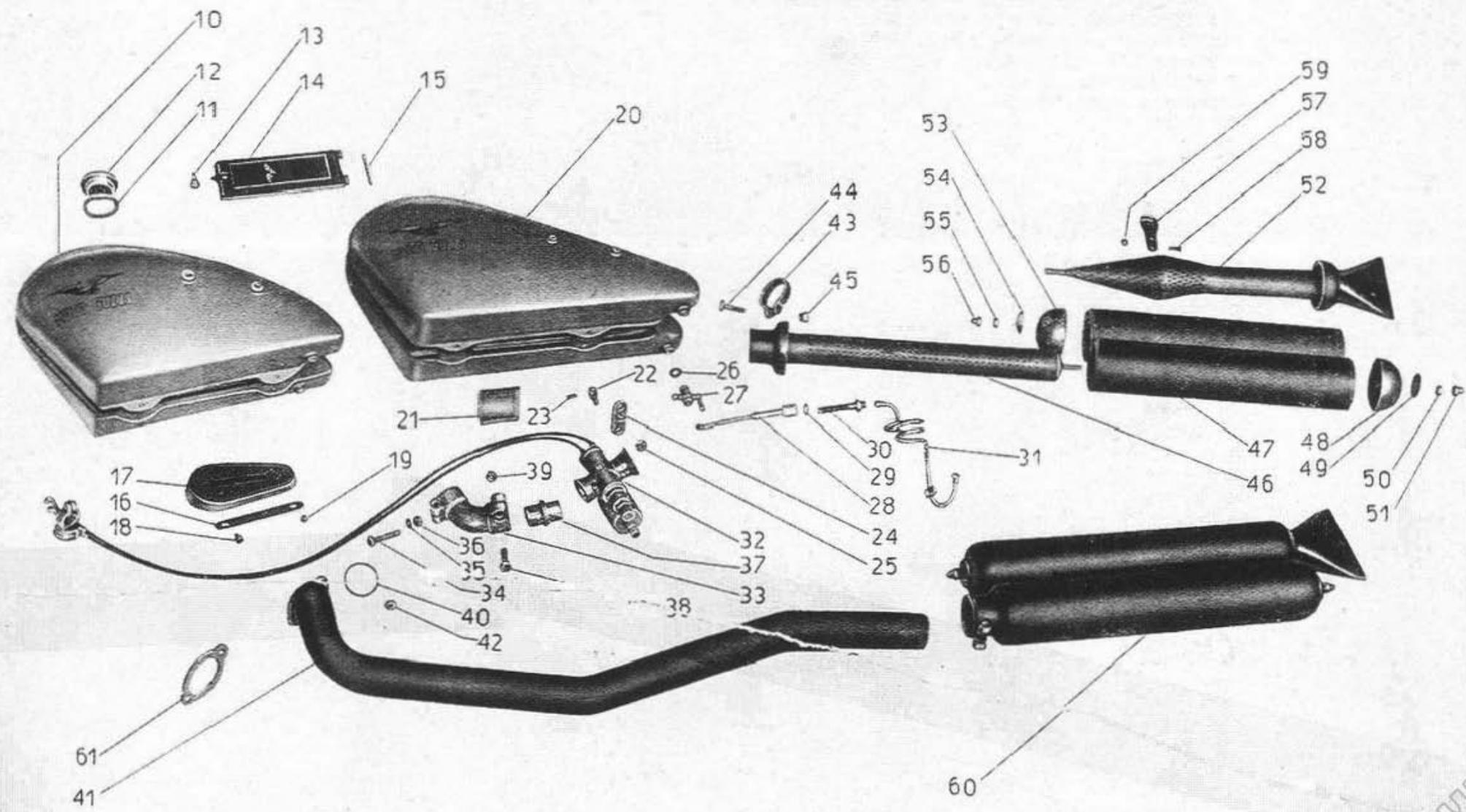
GRUPPO MOTORE - Lubrificazione - Serbatoio olio - Pompa filtri

Tav. 16



## GRUPPO MOTORE - Alimentazione e scarico

Numero di ordinaz.	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Prezzo unitario Lire	N O T E
10 B	T. 5945	<b>Serbatoio</b> benzina per tipo biposto . . . . .	1	295	—
11	T. 172	<b>Guarnizione</b> di cuoio per tappo serbatoio . . . . .	1	0	80
12	T. 0169	<b>Tappo</b> per serbatoio benzina . . . . .	1	7	45
13	TA. 168 ter	<b>Bottone</b> di chiusura coperchio scatola porta ferri . . . . .	1	3	—
14	TA. 168 bis	<b>Coperchio</b> per scatola porta ferri nel serbatoio benzina . . . . .	1	17	20
15	TA. 168 C	<b>Perno</b> per detto . . . . .	1	0	50
16	TA. 206	<b>Piastra</b> interna per ginocchiere . . . . .	2	0	60
17	TA. 201 D	<b>Ginocchiere</b> destra . . . . .	1	11	50
17	TA. 201 S	<b>Ginocchiere</b> sinistra . . . . .	1	10	60
18	TA. 207	<b>Vite</b> lunga 6 P 1 per fissaggio ginocchiere . . . . .	2	0	70
19	TA. 207 bis	<b>Vite</b> corta 6 P 1 per fissaggio ginocchiere . . . . .	2	0	65
20 M	TA. 168	<b>Serbatoio</b> benzina tipo Monoposto . . . . .	1	260	—
21	TA. 194	<b>Spessore</b> di gomma per serbatoio benzina . . . . .	2	1	10
22	TA. 8 bis	<b>Forcellino</b> per attacco serbatoio benzina . . . . .	4	3	—
23	TA. 8 ter	<b>Spina</b> per detto . . . . .	4	0	50
24	TA. 8	<b>Piastra</b> per attacco serbatoio benzina . . . . .	2	3	30
25	D.N. 8	<b>Dado</b> 8 P 1,25 sul forcellino . . . . .	4	0	35
26	TA. 175 G	<b>Ranella</b> fibra per robinetto benzina . . . . .	2	0	25
27	TA. 175	<b>Robinetto</b> benzina completo . . . . .	2	11	—
28	T. 5133	<b>Corpo</b> completo del filtro benzina . . . . .	1	21	50
29	T. 333 bis	<b>Ranella</b> fibra per filtro benzina . . . . .	1	0	25
30	T. 333	<b>Raccordo</b> con retina per filtro . . . . .	1	4	80
31	T. 5129	<b>Tubazione</b> dal filtro al carburatore, completa . . . . .	1	10	85
32	76/142	<b>Carburatore</b> completo di fili e levette comando . . . . .	1		
33	M. 173	<b>Pipa</b> aspirazione . . . . .	1	20	—
34	T. 327 ter	<b>Bullone</b> serraglio pipa aspirazione al motore . . . . .	1	1	30
35	M. 145 ter	<b>Ranella</b> per detto . . . . .	1	0	40
36	D.K. 8	<b>Dado</b> coronato 8 P 1,25 per detto . . . . .	1	0	40
37	M. 180	<b>Raccordo</b> sulla pipa aspirazione attacco carburatore . . . . .	1	7	—
38	T. 128	<b>Bullone</b> 8 P 1,25 per detto . . . . .	1	1	—
39	D.N. 8	<b>Dado</b> 8 P 1,25 per detto . . . . .	1	0	35
40	M. 184	<b>Guarnizione</b> per tubo scarico . . . . .	1	1	—
41	T. 5318	<b>Tubo</b> scarico . . . . .	1	100	—
42	M. 107 bis	<b>Dado</b> D. 7 x 1 per prigioniero sulla testina attacco tubo scarico . . . . .	1	0	40
43	T. 5407	<b>Fascetta</b> fissaggio silenziatore al tubo scarico . . . . .	1	3	—
44	T. 5408	<b>Bullone</b> serraglio fascetta silenziatore . . . . .	1	0	70
45	T. 5411	<b>Dado</b> per bullone serraglio fascetta silenziatore . . . . .	1	0	50
46	T. 5317 C	<b>Tubo</b> interno inferiore del silenziatore doppio . . . . .	1	17	—
47	T. 5317 A	<b>Corpo</b> doppio del silenziatore . . . . .	1	32	—
48	T. 5317 D	<b>Fondello</b> per corpo doppio silenziatore . . . . .	1	4	25
49	T. 5317 E	<b>Ranella</b> concava per silenziatore doppio . . . . .	1	0	60
50	T. 5317 F	<b>Dado</b> serraglio fondello del silenziatore doppio . . . . .	1	0	45
51	T. 5317 G	<b>Centrodado</b> cieco serraglio fondello silenziatore doppio . . . . .	1	0	80
52	T. 5317 B	<b>Tubo</b> interno superiore con coda del silenziatore doppio . . . . .	1	20	50
53	T. 5317 D	<b>Fondello</b> per corpo doppio silenziatore . . . . .	1	4	25
54	T. 5317 E	<b>Ranella</b> concava per silenziatore doppio . . . . .	1	0	60
55	T. 5317 F	<b>Dado</b> serraglio fondello del silenziatore doppio . . . . .	1	0	45



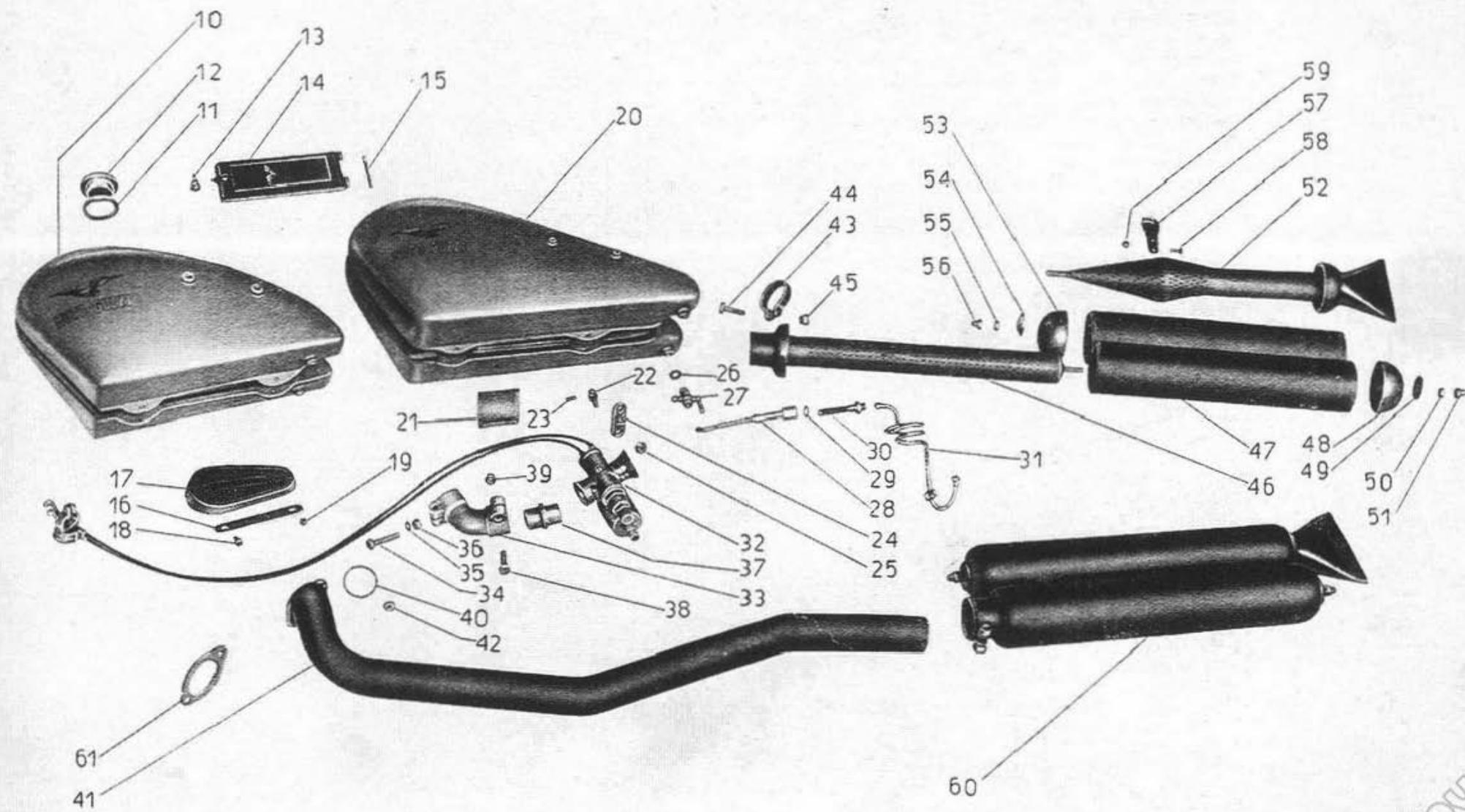
Tav. 17

## GRUPPO MOTORE - Alimentazione e scarico

Numero di ordinazione	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità Q	Prezzo unitario Lire	NOTE
56	T. 5317 G	<b>Controdado</b> cieco serraggio fondello silenziatore doppio . . . . .	1	0 80	
57	T. 5405	<b>Piastrina</b> d'attacco silenziatore al telaio . . . . .	1	3 20	
58	M. 140	<b>Bulloncino</b> D. 6x1x17 per attacco silenziatore al telaio . . . . .	1	0 50	
59	D.N. 6	<b>Dado</b> D. 6x1 per detto . . . . .	1	0 20	
60	T. 5317	<b>Silenziatore</b> doppio . . . . .	1	81 70	
61	T 138	<b>Flangia</b> attacco tubo scarico alla testina . . . . .	1	3 80	

**GRUPPO MOTORE - Alimentazione e scarico**

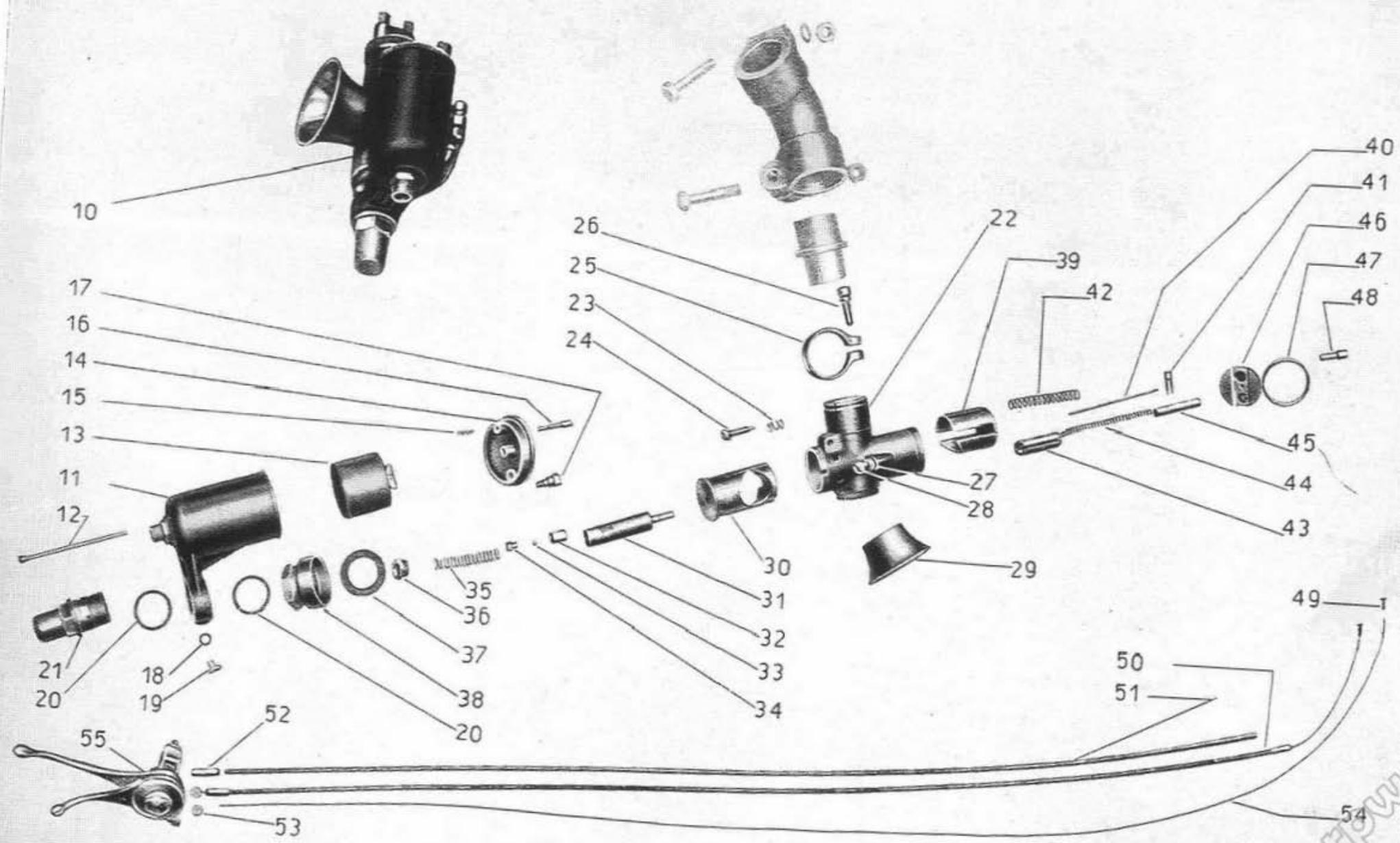
Tav. 17



Numero di ordi- nazio- ni	Numero di disegno	DENOMINAZIONE	Quantità	Prezzo unitario	NOTE
10	M. 173 C	<b>Carburatore</b> completo (senza fili e comandi)	1		
11	64/155 SP	<b>Corpo</b> della vaschetta	1		
12	14/024	<b>Astina</b> del galleggiante	1		
13	14/015	<b>Galleggiante</b>	1		
14	14/011	<b>Coperchio</b> di vaschetta	1		
15	14/032	<b>Molletta</b> per pulsante richiamo benzina	1		
16	14/031	<b>Pulsante</b> richiamo benzina	1		
17	14/021	<b>Vite</b> ferma coperchio vaschetta	1		
18	14/039	<b>Guarnizione</b> per vite supporto galleggiante	1		
19	13/153	<b>Vite</b> per supporto galleggiante	1		
20	36/006	<b>Guarnizione</b> di fibra per dato fissaggio vaschetta alla camera di miscela	2		
21	36/005	<b>Dado</b> di fissaggio vaschetta alla camera di miscela	1		
22	76/142	<b>Corpo</b> della camera di miscela nudo	1		
23	4/148	<b>Molla</b> per vite registrazione minimo	1		
24	13/129	<b>Vite</b> di registrazione minimo	1		
25	6/051	<b>Morsetto</b> (collare)	1		
26	4/048	<b>Vite</b> per morsetto (collare)	1		
27	16/010	<b>Dado</b> per vite ferma valvola gas (minimo)	1		
28	4/063	<b>Vite</b> di fermo della valvola gas (minimo)	1		
29	6/038	<b>Presa</b> d'aria	1		
30	6/058	<b>Diffusore</b>	1		
31	36/004	<b>Cilindro</b> (corpo della pompetta)	1		
32	36/009	<b>Pistencino</b> della pompetta	1		
33	36/011	<b>Sferetta</b> d'acciaio	1		
34	36/010	<b>Dado</b> per pistone con sede sfere	1		
35	36/007	<b>Molla</b> del pistoncino	1		
36	36/008	<b>Coperchio</b> del cilindro	1		
37	6/040	<b>Anello</b> guarnizione fibra sotto al diffusore	1		
38	36/002	<b>Dado</b> di fissaggio del diffusore	1		
39	6/052	<b>Valvola</b> gas a pistoncino	1		
40	6/065	<b>Astina</b> diffusore	1		
41	4/041	<b>Molletta</b> ferma astina a forcella	1		
42	4/037	<b>Molla</b> per valvola gas a pistoncino	1		
43	6/045	<b>Valvola</b> aria	1		
44	4/046	<b>Molla</b> per valvola aria	1		
45	6/047	<b>Guida</b> per valvola aria	1		
46	6/032	<b>Cappellotto</b> con fori porta fili	1		
47	6/031	<b>Collare</b> superiore chiusura camera di miscela			
48	4/035	<b>Vite</b> regista fili per cappellotto porta fili	2		
49	1482	<b>Capo</b> corda per cavi (parte carburatore)	2		
50	M. 173 EI	<b>Filo</b> completo comando carburatore, con capocorda	2		
51	M. 173 E	<b>Guaina</b> per fili comando carburatore	2		
52	12/025	<b>Cerifilli</b>	4		
53	11/017	<b>Capocorda</b> per cavi (parte levette)	2		
54	M. 173 I	<b>Filo</b> interno per comando carburatore	2		
55	12/102	<b>Comando</b> per carburatore a due leve	1		

GRUPPO MOTORE - Carburatore

Tav. 18

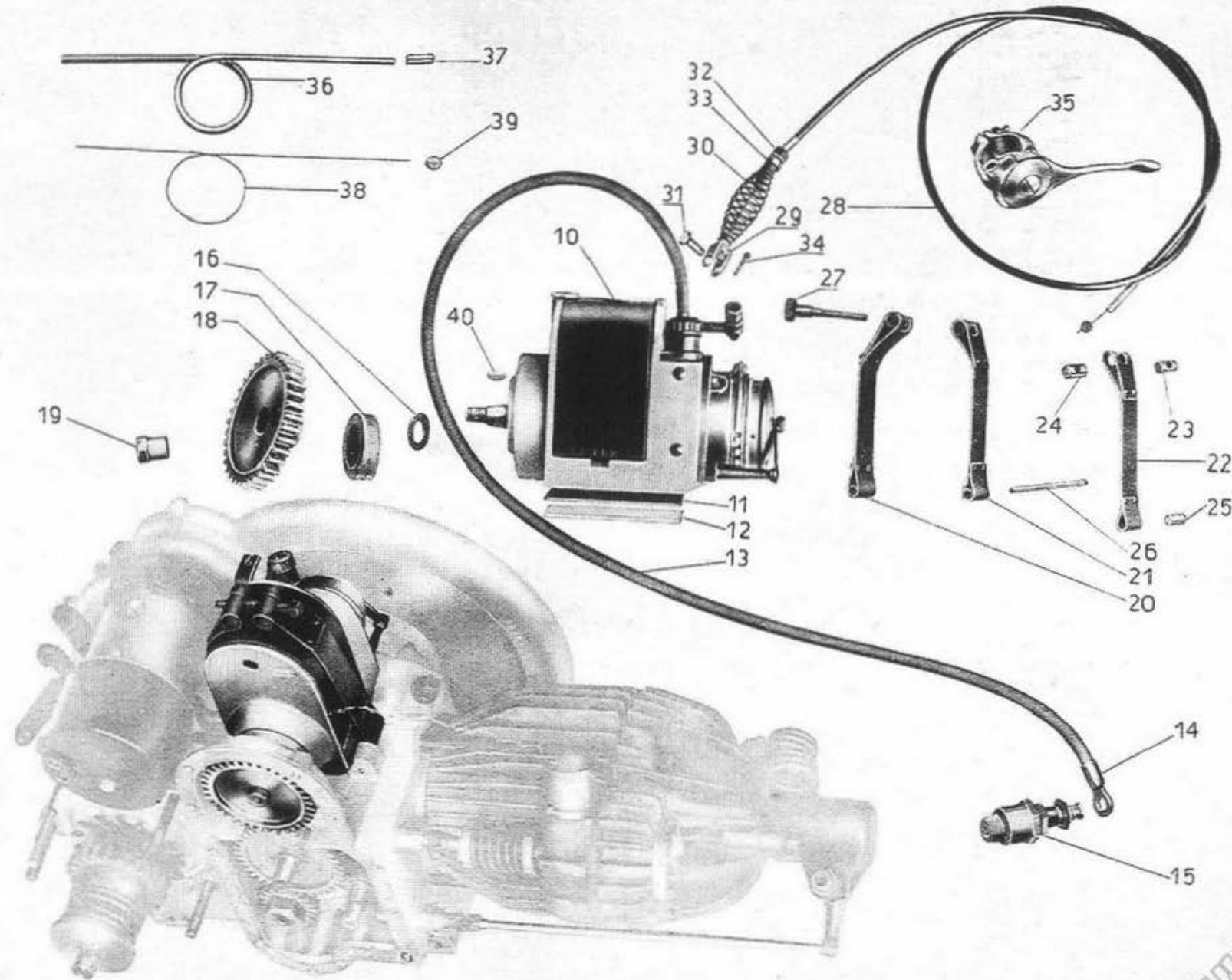


## GRUPPO MOTORE - Accensione magnete

Numero di ordinaz.	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Prezzo unitario Lire	N O T E
10	M. 206	<b>Magnete</b> Marelli completo . . . . .	1		
11	M.	<b>Spessore</b> di fibra . . . . .	1	0 50	
12	M.	<b>Spessore di alluminio</b> . . . . .	1	2 15	
13	M. 187	<b>Filo</b> accensione candela nudo . . . . .	1	1 80	
14	M. 188	<b>Attacco</b> ad occhiello per filo accensione candela . . . . .	1	0 40	
15	M.	<b>Candela</b> . . . . .	1		
16	M.A. 174 ter	<b>Guarnizione</b> cuoio tenuta olio per ingranaggio Magnete . . . . .	1	0 40	
17	M.A. 174	<b>Guarnizione</b> gomma tenuta olio per ingranaggio Magnete . . . . .	1	0 70	
18	M. 058 M	<b>Ingranaggio</b> per Magnete Marelli . . . . .	1	21 —	
19	M. 218	<b>Dado</b> per magnete Marelli . . . . .	1	1 85	
20	M. 5002	<b>Fascetta</b> per magnete Marelli con rullo filettato . . . . .	1	6 10	
21	M. 5003	<b>Fascetta</b> per magnete Marelli con rullo non filettato . . . . .	1	6 —	
22	M. 5002 bis	<b>Fascetta</b> per fissaggio magnete nuda . . . . .	2	4 60	
23	M. 171	<b>Rullo</b> filettato per fascetta magnete . . . . .	1	1 —	
24	M. 170	<b>Rullo</b> non filettato per fascetta magnete . . . . .	1	0 90	
25	M. 169	<b>Bussolina</b> per fascetta fissaggio magnete . . . . .	2	0 50	
26	M. 168	<b>Spina</b> per rissaggio fascetta magnete alla scatola motore . . . . .	2	0 30	
27	M. 172	<b>Vite</b> serraggio fascette magnete . . . . .	1	0 80	
28	T. 0224/228	<b>Filo</b> completo comando anticipo magnete senza forcellino molla e bullone tendifilo . . . . .	1	5 90	
29		<b>Forcellino</b> per filo comando anticipo . . . . .	1	3 50	
30		<b>Mollettina</b> per filo comando anticipo . . . . .	1	1 95	
31		<b>Spinetta</b> per forcellino . . . . .	1	0 85	
32		<b>Tirafilo</b> per comando anticipo magnete . . . . .	1	0 80	
33		<b>Dado</b> per tirafilo comando anticipo magnete . . . . .	1	0 15	
34		<b>Coppiglia</b> per spinetta . . . . .	1	0 05	
53	T. 193	<b>Leva</b> comando anticipo magnete sul manubrio, completa . . . . .	1	17 50	
36	T. 0224	<b>Guaina</b> per filo interno di comando per anticipo magnete . . . . .	1	4 80	
37	T. 234	<b>Coprifilo</b> per guaina filo comando anticipo magnete . . . . .	1	0 15	
38	T. 228	<b>Filo</b> interno di comando anticipo magnete . . . . .	1	0 60	
39	T. 193 N	<b>Capocorda</b> per filo interno comando anticipo magnete . . . . .	1	0 20	
40		<b>Chiavella</b> sull'albero del magnete . . . . .	1		

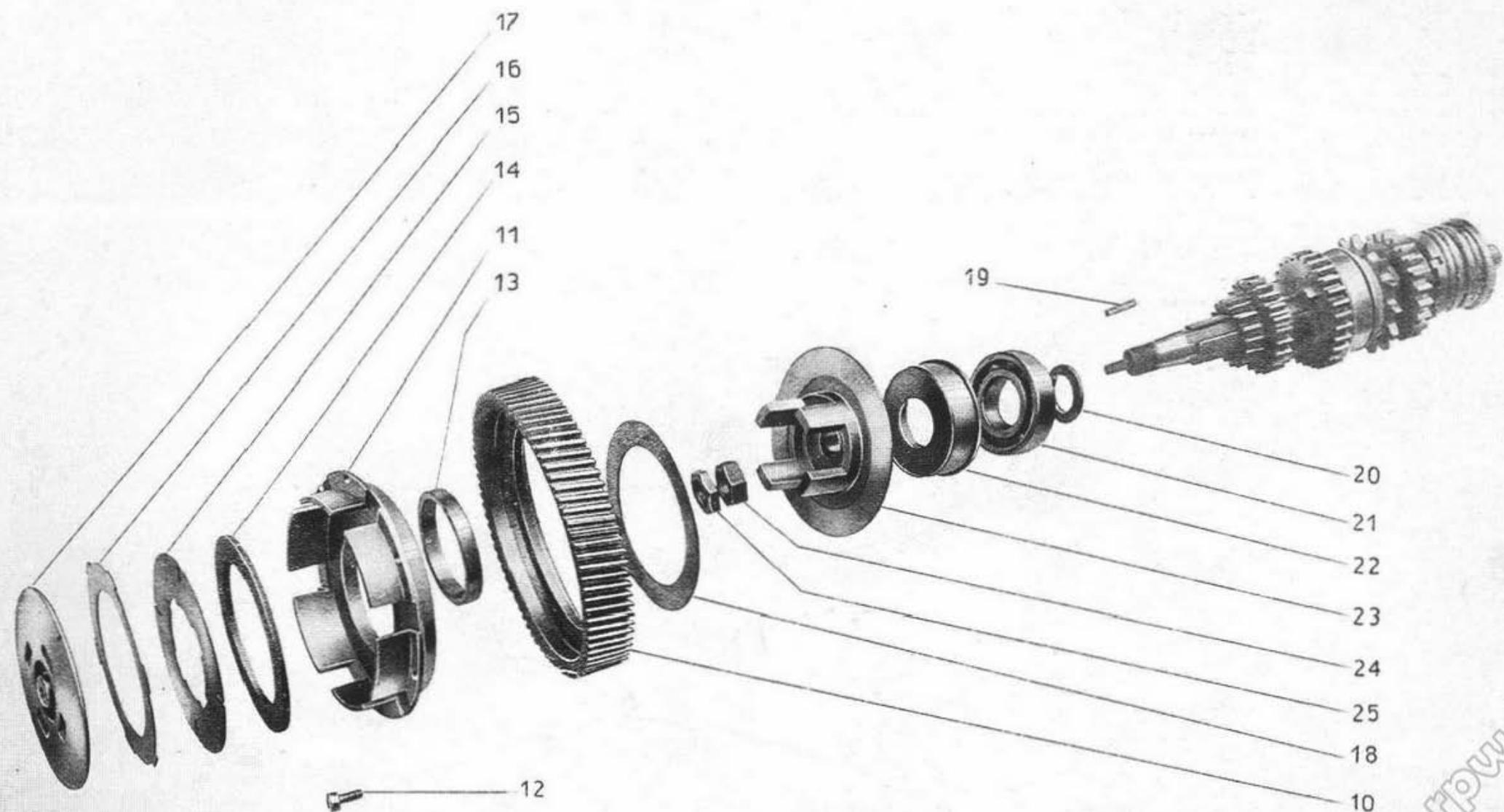
GRUPPO MOTORE - Accensione magnete

Tav. 19



## GRUPPO TRASMISSIONE - Frizione

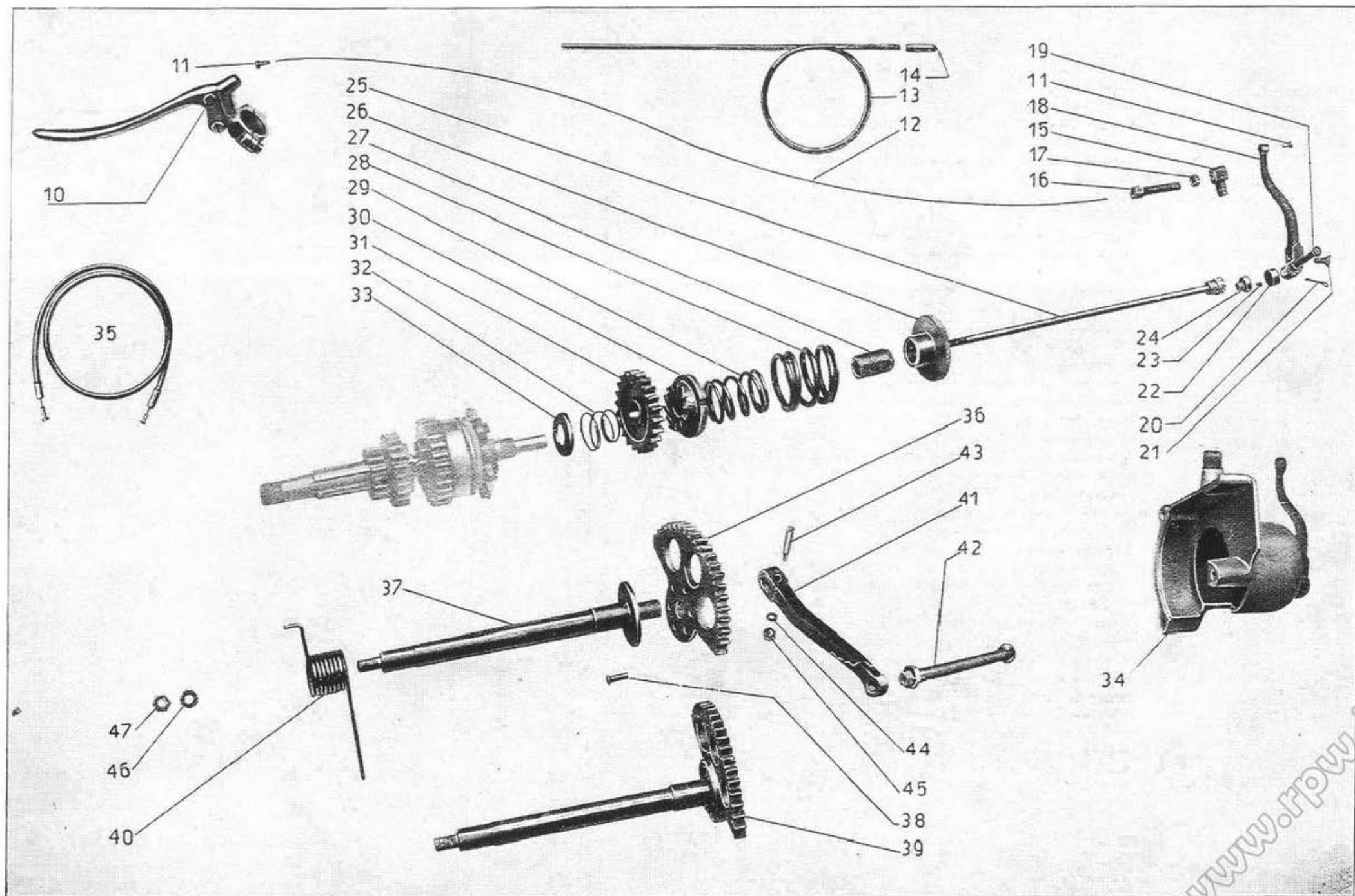
Numero di ordine	Numero di disegno	DENOMINAZIONE	Quantità	Prezzo unitario Lire	NOTE
10	M. 126 ter	Ingranaggio elicoidale di trasmissione motore cambio (coppia)	1	130	—
11	M. 0126	Corpo per frizione-girevole (nudo)	1	72	—
12	M. 132	Vite fissaggio ingranaggio elicoidale al corpo frizione girevole	6	0 30	
13	M. 126 bis	Bronzina per corpo frizione girevole	1	8	—
14	M. 124	Disco ferodo per frizione	1	7	—
15	M. 133 bis	Disco acciaio per frizione (con tacche interne)	6	4	—
16	M. 133	Disco bronzi per frizione (tacche esterne)	6	6 50	
17	M. 127	Piattello spingidischi frizione	1	20	—
18	M. 130	Disco per frizione	1	5 80	
19	M. 76	Chiavella per albero primario del cambio velocità	1	2 25	
20	M. 77	Ranella regispinta sull'albero primario del cambio di velocità	1	2 25	
21	M. 224	Cuscinetto a sfere D. 30 x 62 x 16 per corpo frizione fisso	1	29	—
22	M. 98	Custodia porta cuscinetto a sfere del corpo frizione fisso	1	13	—
23	M. 0125	Corpo frizione fisso	1	55	—
24	M. 73	Dado D. 18 x 1,5 per albero cambio	1	2 15	
25	M. 74	Controdado D. 18 x 1,5 per albero cambio	1	2 15	



Numero di ordinaz.	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Prezzo unitario Lire	N O T E
10	T. 8547/8548	<b>Leva</b> a mano sul manubrio comando frizione-completa . . . . .	1	15 95	
11	T. 8529	<b>Capocorda</b> per leva comando e disinnesco frizione . . . . .	2	0 15	
12	T. 0230	<b>Filo</b> interno di comando frizione . . . . .	1	1 30	
13	T. 0226	<b>Guaina</b> per filo interno di comando frizione . . . . .	1	6 80	
14	T. 235	<b>Coprifilo</b> per guaina filo comando frizione . . . . .	2	0 15	
15	M. 159	<b>Supporto</b> per vite tendifilo frizione . . . . .	1	3 —	
16	M. 158	<b>Vite</b> tendifilo frizione . . . . .	1	1 30	
17	M. 158 bis	<b>Dado</b> D. 8 x 1,25 per vite tendifilo frizione . . . . .	1	0 35	
18	M. 0161	<b>Leva</b> disinnesco frizione . . . . .	1	13 20	
19	M. 160	<b>Spina</b> per leva disinnesco frizione . . . . .	1	1 25	
20	M. 160 bis	<b>Coppiglia</b> D. 2 x 25 per spina disinnesco frizione . . . . .	1	0 12	
21	M. 0162	<b>Vite</b> per leva disinnesco frizione . . . . .	1	2 —	
22	M. 080 bis	<b>Coperchio</b> per corpo bottone frizione . . . . .	1	5 10	
23	M. 080 ter	<b>Sfera</b> D. 1/8 per bottone frizione . . . . .	8	0 10	
24	M. 080	<b>Corpo</b> del bottone per frizione . . . . .	1	7 50	
25	M. 078	<b>Asta</b> frizione completa . . . . .	1	4 60	
26	M. 82	<b>Disco</b> zigrinato spingimolle frizione . . . . .	1	8 —	
27	M. 81	<b>Manicotto</b> per regolaggio frizione . . . . .	1	6 —	
28	M. 88	<b>Molla</b> esterna per frizione . . . . .	1	2 50	
29	M. 88 bis	<b>Molla</b> interna per frizione . . . . .	1	1 60	
30	M. 85	<b>Manicotto</b> dentato per messa in moto - fisso . . . . .	1	25 —	
31	M. 86	<b>Ingranaggio</b> libero per messa in moto . . . . .	1	28 —	
32	M. 87	<b>Molla</b> di spinta per ingranaggio libero messa in moto . . . . .	1	0 50	
33	M. 84	<b>Piattello</b> spingimolla per ingranaggio libero messa in moto . . . . .	1	1 —	
34	M.L. 8	<b>Coperchio</b> pignone catena e coprimolla frizione . . . . .	1	65 —	
35	T. 0226/0230	<b>Filo</b> completo comando frizione . . . . .	1	8 60	
36	M. 5138 bis	<b>Settore</b> dentato per messa in moto . . . . .	1	27 50	
37	M. 5138	<b>Albero</b> messa in moto . . . . .	1	30 —	
38	M. 138 bis	<b>Chiodo</b> a testa tonda D. 5 x 16 per attacco settore dentato all'albero messa in moto . . . . .	6	0 20	
39	M. 5138/5138 bis	<b>Albero</b> messa in moto completo di settore dentato . . . . .	1	86 50	
40	M. 139	<b>Molla</b> per messa in moto . . . . .	1	3 70	
41	M. 5139	<b>Pedivella</b> messa in moto . . . . .	1	18 —	
42	M. 137	<b>Pedalino</b> per pedivella messa in moto . . . . .	1	8 90	
43	M. 8165	<b>Chiavella</b> per pedivella messa in moto . . . . .	1	1 15	
44	M. 136 bis	<b>Ranella</b> D. 6,5 x 13 x 1,8 per chiavella pedivella messa in moto . . . . .	1	0 20	
45	D.N. 6	<b>Dado</b> D. 6 x 1 normale, per chiavella della pedivella messa in moto . . . . .	1	0 20	
46	M. 5138 ter	<b>Ranella</b> per albero messa in moto . . . . .	1	0 45	
47	D.K. 10	<b>Dado</b> coronato del 10 per albero messa in moto . . . . .	1	0 50	

**GRUPPO TRASMISSIONE - Comando frizione - Avviamento**

Tav. 21

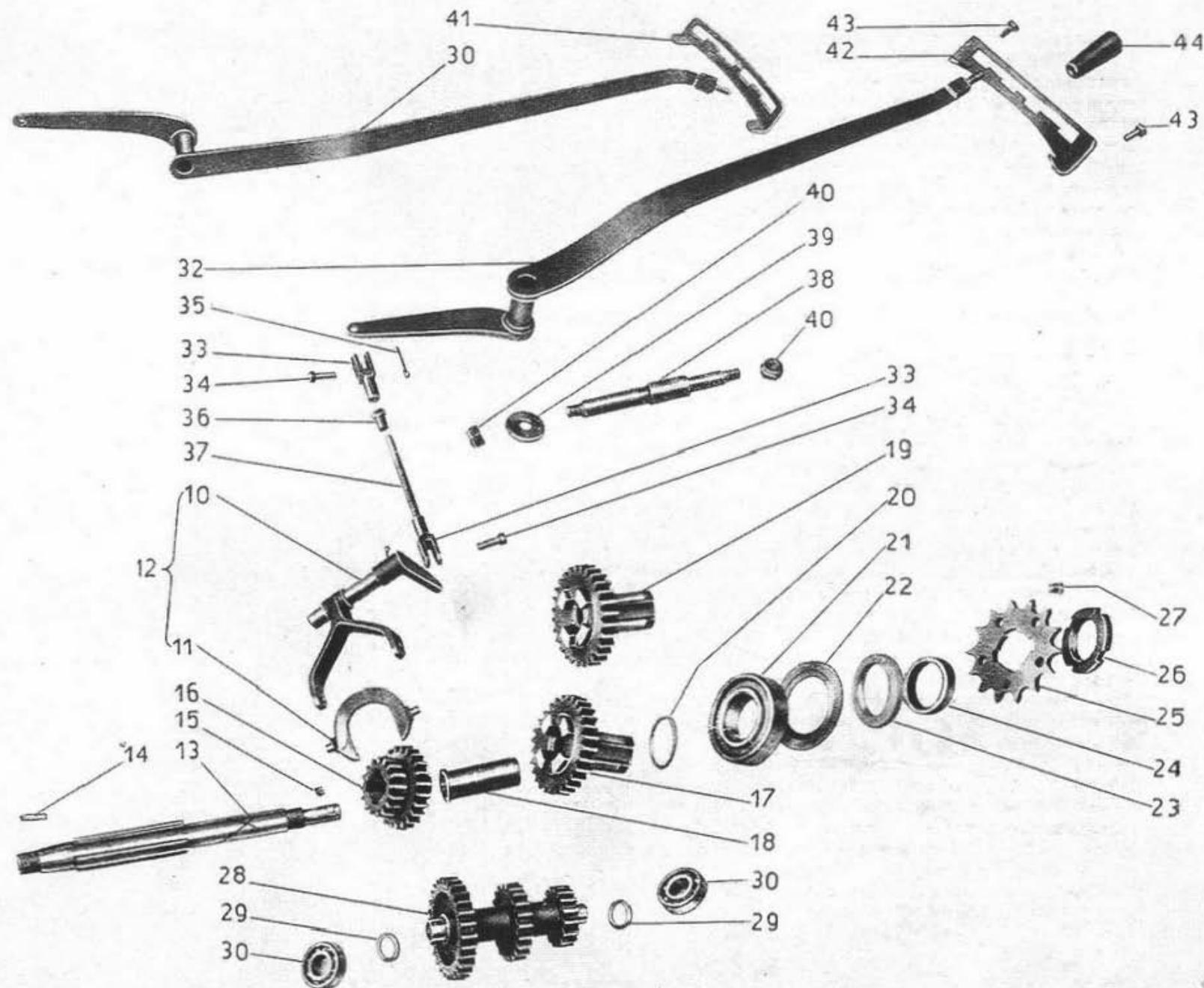


## GRUPPO TRASMISSIONE - Cambio di velocità e comando

Numeri di ordinez.	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Prezzo unitario Lire	NOTE
10	M. 0100	<b>Focella</b> comando ingranaggio mobile-nuda (senza forc.) . . .	1	31 80	
11	M. 104	<b>Forcellino</b> comando ingranaggio mobile cambio . . .	1	11 20	
12	M. 0100/104	<b>Complessivo</b> forcella comando ingranaggio mobile con forcellino . . .	1	43 —	
13	M. 72	<b>Albero</b> primario del cambio di velocità . . . . .	1	67 —	
14	M. 76	<b>Chiavella</b> per albero primario del cambio di velocità . . . . .	1	2 —	
15	M. 75	<b>Grano</b> per albero cambio . . . . .	1	1 —	
16	M. 5089	<b>Ingranaggio</b> mobile del cambio di velocità . . . . .	1	54 —	
17	M. 5090	<b>Ingranagio</b> presa diretta del cambio di velocità . . . . .	1	71 —	
18	M. 90 bis	<b>Bronzina</b> per ingranaggio presa diretta cambio velocità . . . . .	1	14 —	
19	M. 5090/90 bis	<b>Ingranaggio</b> presa diretta cambio di velocità completo di bronzina . . . . .	1	85 —	
20	M. 91	<b>Ranella</b> di spessore per ingranaggio presa diretta . . . . .	1	1 —	
21	M. 225	<b>Cuscinetto</b> a sfere D. 33 x 66 x 17 per ingranaggio presa diretta . . . . .	1	53 —	
22	M. 99	<b>Ranella</b> premistoppa per cuscinetto a sfere ingranaggio presa diretta . . . . .	1	2 40	
23	M. 99 G.	<b>Guarnizione</b> feltro per premistoppa sul cuscinetto a sfere ingranaggio presa diretta . . . . .	1	1 —	
24	M. 94	<b>Anello</b> di spessore fra pignone catena e cuscinetto a sfere sull'ingranaggio presa diretta . . . . .	1	1 70	
25	M. 93	<b>Pignone</b> catena sull'ingranaggio presa diretta 14d. . . . .	1	16 —	
26	M. 92	<b>Ghiera</b> per serraggio pignone catena sull'ingranaggio presa diretta del cambio di velocità . . . . .	1	4 70	
27	M. 95	<b>Grano</b> sul pignone catena per fermo ghiera di serraggio . . . . .	1	0 30	
28	M. 5096	<b>Albero</b> secondario del cambio di velocità a tre ingranaggi . . . . .	1	98 —	
29	M. 97	<b>Ranella</b> di spessore per albero secondario del cambio velocità . . . . .	2	0 25	
30	M. 221	<b>Cuscinetto</b> a sfere 15 x 35 x 11 per albero secondario cambio . . . . .	2	19 —	
31	M. T. 5273	<b>Leva</b> comando cambio di velocità . . . . .	1	79 —	
32	B T. 5903	<b>Leva</b> comando cambio di velocità . . . . .	1	79 —	
33	T. 83	<b>Forcellino</b> per tirante cambio . . . . .	2	3 60	
34	T. 85	<b>Spina</b> per forcellino tirante cambio . . . . .	2	0 80	
35	T. 87 bis	<b>Coppiglia</b> D. 1,5 x 20 per spina forcellino del tirante cambio . . . . .	2	0 08	
36	T. 84 bis	<b>Controdado</b> per forcellino tirante cambio . . . . .	1	0 80	
37	T.A. 108	<b>Tirante</b> . . . . .	1	1 25	
38	T. 0105	<b>Perno</b> per leva comando cambio di velocità . . . . .	1	4 80	
39	T. 107	<b>Ranella</b> per perno leva comando cambio . . . . .	1	1 20	
40	D.K. 10	<b>Dado</b> D. 10 x 1,5 coronato, per perno leva comando camb. . . . .	2	0 50	
41	M T.A. 109	<b>Settore</b> per leva comando cambio di velocità . . . . .	1	10 75	
42	B T. 5947	<b>Settore</b> per leva comando cambio di velocità . . . . .	1	10 75	
43	T.A. 110	<b>Bullone</b> D. 7 x 1 x 13 per fissaggio settore della leva comando cambio al serbatoio benzina . . . . .	2	1 —	
44	T.A. 101	<b>Pomolo</b> per leva comando cambio . . . . .	1	3 —	

**GRUPPO TRASMISSIONE - Cambio di velocità e comando**

Tav. 22

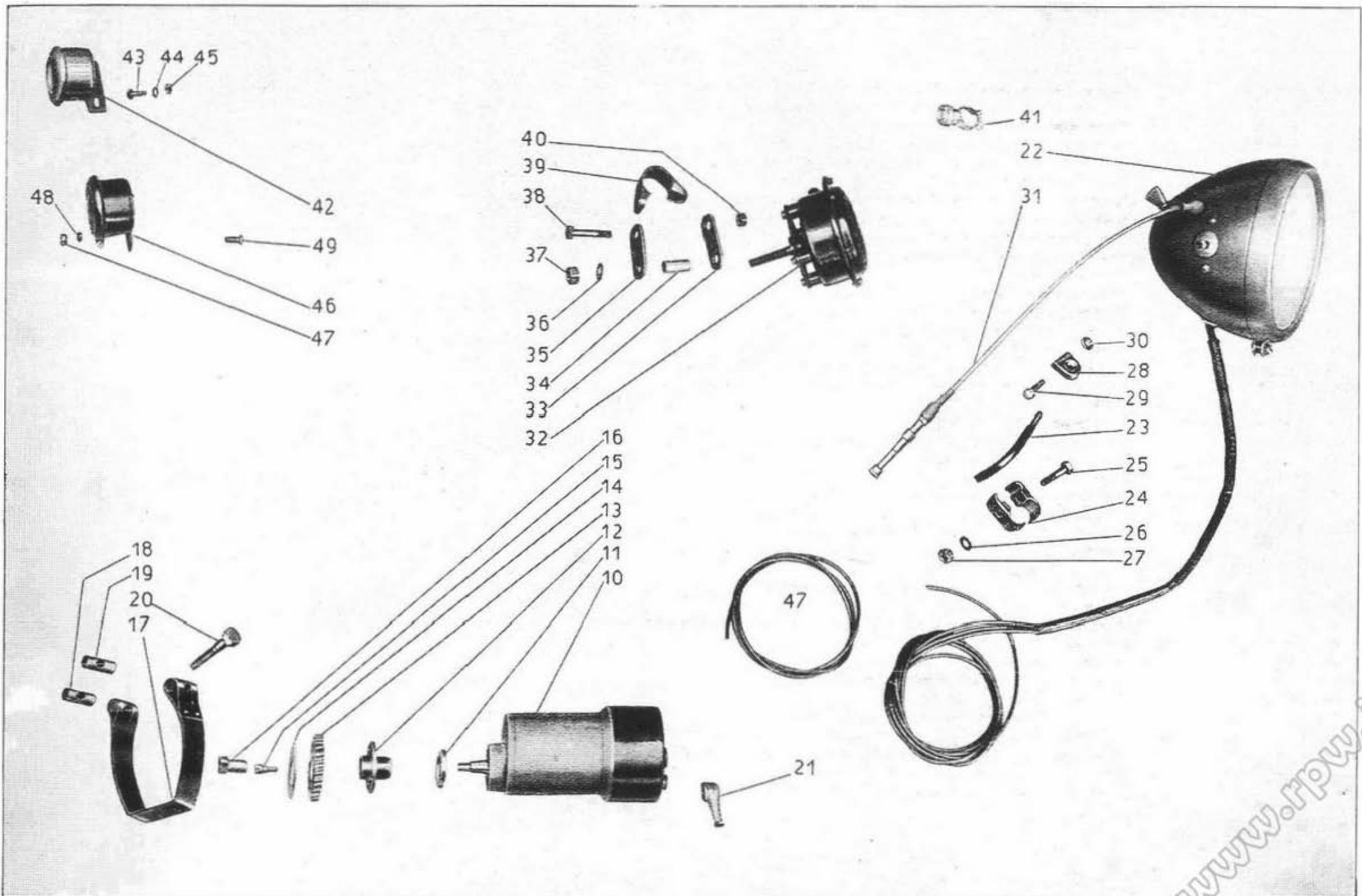


## GRUPPO ILLUMINAZIONE - Dinamo - Faro - Tromba elettrica

Numero di ordinaz.	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Q	Prezzo unitario Lire	N O T E
10	M. 222	<b>Dinamo</b> Marelli			
11	M.L.A. 213	<b>Guarnizione</b> di tenuta olio per dinamo	1	0 50	
12	M.L. 216	<b>Mozzo</b> per ingranaggio celeron comando dinamo	1	11 60	
13	M.L. 214	<b>Ingranaggio</b> celeron per dinamo	1	8 60	
14	M.L. 217	<b>Anello</b> di tenuta ingranaggio dinamo	1	2 10	
15	M. 132	<b>Vite</b> D. 6 x 1 x 14 per ingranaggio celeron	4	0 30	
16	M. 219	<b>Dado</b> per dinamo Marelli	1	1 85	
17	M.L. 190	<b>Fascetta</b> per attacco dinamo alla scatola motore	1	9 25	
18	M. 170	<b>Rullo</b> non filettato per fascetta attacco dinamo	1	0 90	
19	M. 171	<b>Rullo</b> filettato per fascetta dinamo	1	1 —	
20	M. 172	<b>Vite</b> serraggio fascetta dinamo	1	0 80	
21		<b>Protezione</b> gomma	1		
22	T. 223	<b>Faro</b> Marelli completo	1		
23	T.A. 210	<b>Braccio</b> porta faro anteriore	2	3 50	
24	T. 208	<b>Morsetto</b> porta faro sulla forcella anteriore	2	7 —	
25	T. 011 ter	<b>Bullone</b> 8 x 1,25 x 32,5 serraggio morsetto porta faro	2	0 90	
26	M. 145 ter	<b>Ranella</b> D. 8,25 x 17 x 1,5 per bullone morsetto porta faro	2	0 40	
27	D.K. 8	<b>Dado</b> 8 x 1,25 coronato per bullone morsetto porta faro	2	0 40	
28	.T 223 A	<b>Morsetto</b> per faro Marelli	1		
29	T. 223 C	<b>Bullone</b> per morsetto faro Marelli	2		
30	T. 223 B	<b>Ranella</b> per faro Marelli sul morsetto attacco	2		
31		<b>Filo</b> comando antiabbagliante completo	1		
32	T. 220	<b>Tromba</b> elettrica Marelli	1		
33	T.A. 209	<b>Piastrina</b> per fascia porta tromba elettrica	1	2 10	
34	T. 209 C	<b>Tubetto</b> spessore tra le piastre porta tromba	1	0 80	
35	T.A. 209	<b>Piastrina</b> per fascia porta tromba elettrica	1	2 10	
36	T. 209 B	<b>Ranella</b> D. 10,25 x 19 x 2 di spessore per tromba elettrica	1	0 40	
37	T. 222 A	<b>Dado</b> D. 10 x 1,5 per tromba elettrica Marelli	1		
38	T. 128	<b>Bullone</b> D. 8 x 1,25 x 44 fissaggio tromba elettrica al telaio	1	1 —	
39	T. 209 A	<b>Fascia</b> porta tromba elettrica	1	4 30	
40	D.N. 8	<b>Dado</b> D. 8 x 1.25 normale per bullone fissaggio tromba elettrica	1	0 35	
41	T. 222 B	<b>Pulsante</b> per tromba elettrica Marelli	1		
42		<b>Fanalino</b> posteriore per monoposto	1		
43	T. 8090	<b>Vite</b> 5 P 0,85 fissaggio fanalino posteriore	2	0 40	
44	R.E. 5	<b>Ranella</b> elastica per detto	2	0 10	
45	T. 8091	<b>Dado</b> D. 5 P 0,85 per vite fissaggio fanalino	2	0 35	
46		<b>Fanalino</b> posteriore per moto biposto	1		
47	D.N. 6	<b>Dado</b> D. 6 x 1 normale per builone attacco fanalino posteriore	1	0 20	
48	R.E. 6	<b>Ranella</b> elastica per builone attacco fanalino	1	0 10	
49	T. 136	<b>Bullone</b> D. 6 x 1 x 12 attacco fanalino posteriore	1	0 35	

GRUPPO ILLUMINAZIONE - Dinamo - Faro - Tromba elettrica

Tav. 23



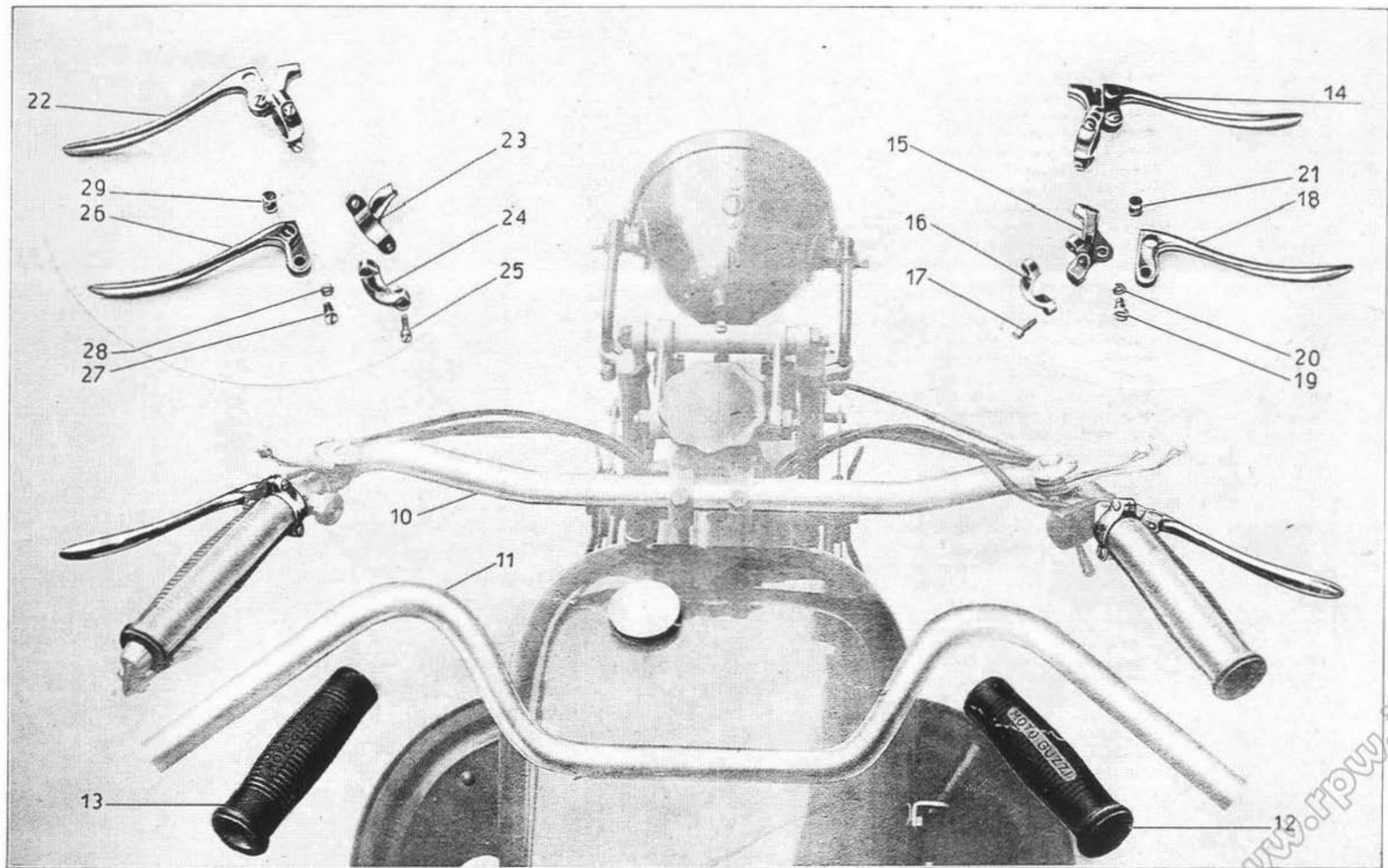
Tav. 24

## GRUPPO MANUBRIO - Manubrio - Leve comando

Numero di ordinaz.	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Prezzo unitario Lire	NOTE
10 M	T. 5190 F	<b>Manubrio</b> anteriore per monoposto . . . . .	1	65	—
11 B	T. 5962	<b>Manubrio</b> anteriore per biposto . . . . .	1	65	—
12	T. 192 D	<b>Manopola</b> gomma . . . . .	1	5	—
13	T. 192 S	<b>Manopola</b> gomma . . . . .	1	5	—
14	T. 8547 bis/8548	<b>Leva</b> a mano sul manubrio comando freno anteriore (completa) . . . . .	1	15	95
15	T. 8548	<b>Corpo</b> del morsetto per leva a mano comando freno anter. . . . .	1	5	20
16	T. 8548 bis	<b>Cappello</b> per morsetto leva a mano comando freno . . . . .	1	1	80
17	T. 8548 ter	<b>Vite</b> per morsetto leva a mano comando freno . . . . .	2	0	35
18	T. 8547 bis	<b>Leva</b> a mano comando freno anteriore, nuda . . . . .	1	7	—
19	T. 8550	<b>Vite</b> centrale per leva a mano comando freno . . . . .	1	1	—
20	T. 8550 bis	<b>Dado</b> per vite centrale leva a mano comando freno . . . . .	1	0	25
21	T. 8549	<b>Rullo</b> di attacco capocorda del filo sulla leva comando freno . . . . .	1	1	25
22	T. 8547/8548	<b>Leva</b> a mano sul manubrio comando frizione . . . . .	1	15	95
23	T. 8548	<b>Corpo</b> del morsetto per leva a mano comando frizione . . . . .	1	5	20
24	T. 8548 bis	<b>Cappello</b> per morsetto leva a mano comando frizione . . . . .	1	1	80
25	T. 8548 ter	<b>Vite</b> per morsetto leva a mano comando frizione . . . . .	2	0	35
26	T. 8547	<b>Leva</b> a mano comando frizione, nuda . . . . .	1	7	—
27	T. 8550	<b>Vite</b> centrale per leva a mano comando frizione . . . . .	1	1	—
28	T. 8550 bis	<b>Dado</b> per vite centrale leva a mano comando frizione . . . . .	1	0	25
29	T. 8549	<b>Rullo</b> di attacco capocorda del filo sulla leva comando frizione . . . . .	1	1	25

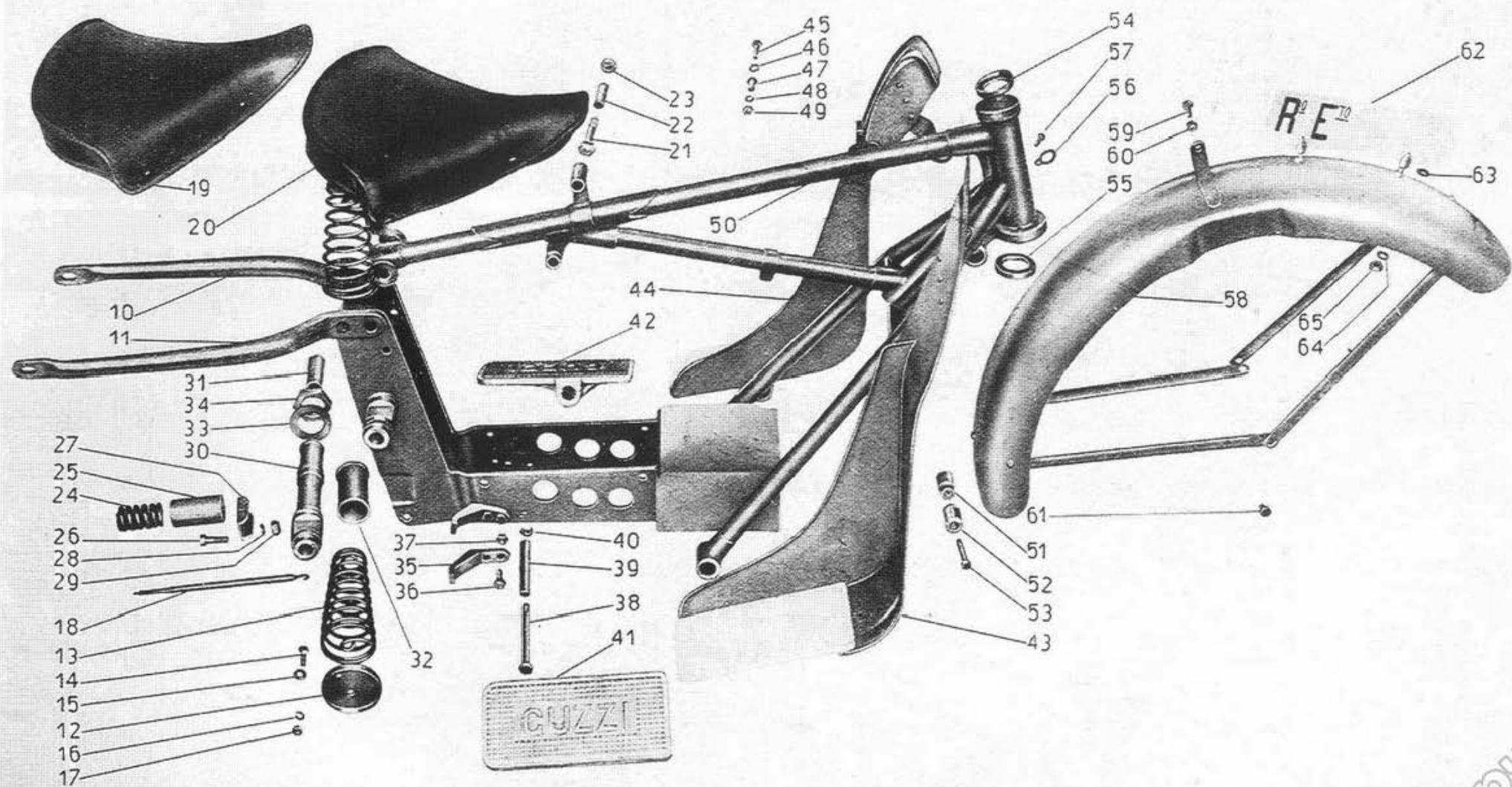
GRUPPO MANUBRIO - Manubrio - Leve comando

Tav. 24



## GRUPPO TELAIO - Triangolo anteriore - Pedane - Sella - Parafango anteriore

Numero di ordinata.	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Prezzo unitario Lire	N O T E
10 M	T. 5224 S	<b>Braccio</b> fisso sinistro . . . . .	1	89 15	
11 M	T. 5224 D	<b>Braccio</b> fisso destro . . . . .	1	99 20	
12	T. 5269	<b>Piattello</b> porta molla sella . . . . .	2	3 50	
13	T. 5239	<b>Molla</b> reggi sella . . . . .	2	12 90	
14	T. 150 bis	<b>Bullone</b> TP1 per fissaggio molla al piattello . . . . .	2	0 50	
15	T. 298 ter	<b>Ranella</b> piana per detto . . . . .	2	0 40	
16	R.E. 7	<b>Ranella</b> elastica per detto . . . . .	2	0 12	
17	D.N. 7	<b>Dado</b> 7P1 per detto . . . . .	2	0 25	
18	T. 197 C	<b>Molla</b> lunga sotto sella . . . . .	15		
19	T. 197 A	<b>Ccpertina</b> dermoide per sella . . . . .	1		
20	T. 5193	<b>Sella</b> completa (anteriore) . . . . .	1		
21	T. 151 ter	<b>Bullone</b> 8P1.25 per attacco anteriore porta sella . . . . .	1	1 25	
22	T. 151 bis	<b>Bussola</b> per detto . . . . .	1	0 80	
23	D.N. 8	<b>Dado</b> 8P1.25 per detto . . . . .	1	0 35	
24	T. 5245	<b>Contromolla</b> . . . . .	2	6 90	
25	T. 5228	<b>Astuccio</b> completo per contro molla . . . . .	2	6 65	
26	M. 154	<b>Bullone</b> 10P.55 per fissaggio contro molla . . . . .	2	1 —	
27	T. 5227	<b>Rinforzo</b> ad U per traverso appoggio contromolla . . . . .	1	1 95	
28	R.E. 10	<b>Ranella</b> elastica per detto . . . . .	2	0 20	
29	D.K. 10	<b>Dado</b> coronato 10P1.5 per fissaggio contro molla . . . . .	2	0 50	
30	T. 5215	<b>Tubo</b> del perno principale . . . . .	1	38 15	
31	T. 5218	<b>Benzina</b> per detto . . . . .	2	11 75	
32	T. 5219	<b>Spessore</b> tra le piastre per detto . . . . .	1	5 95	
33	T. 5214	<b>Ranella</b> 36.5 x 60 x 2 per detto . . . . .	2	1 65	
34	T. 5213	<b>Dado</b> speciale per detto . . . . .	1	3 65	
35	T. 5226	<b>Fermo</b> per settore dentato messa in moto . . . . .	1	7 65	
36	T. 58	<b>Bullone</b> 8P1.25 per fissaggio fermo . . . . .	2	0 70	
37	D.N. 8	<b>Dado</b> 8P.25 per detto . . . . .	3	0 35	
38	M. 145	<b>Bullone</b> 8P1.25 per ancoraggio molla richiamo cavalletto . . . . .	2	2 10	
39	T. 5238	<b>Bussola</b> di spessore per detto . . . . .	1	0 85	
40	D.N. 8	<b>Dado</b> 8P1.25 per detto . . . . .	1	0 35	
41	T. 5263 bis D	<b>Pedana</b> appoggia piede destro . . . . .	1	45 —	
42	T. 5263 bis S	<b>Pedana</b> appoggia piede sinistro . . . . .	1	45 —	
43	T. 5263 ter D	<b>Pedana</b> paragamba destra . . . . .	1	43 20	
44	T. 5263 ter S	<b>Pedana</b> paragamba sinistra . . . . .	1	43 20	
45	M. 140	<b>Bullone</b> 6P1 per arresto pedale del freno . . . . .	1	0 50	
46	T. 5087	<b>Ranella</b> per detto . . . . .	1	0 25	
47	T. 5086	<b>Bussola</b> per detto . . . . .	1	0 80	
48	R.E. 6	<b>Ranella</b> elastica per detto . . . . .	1	0 10	
49	D.N. 6	<b>Dado</b> 6P1 per detto . . . . .	1	0 20	
50 M	T. 5195	<b>Triangolo</b> anteriore completo . . . . .	1	600 —	
51	T. 144 bis	<b>Blocchetto</b> filettato per fermo angolo di sterzo . . . . .	1	4 60	
52	T. 144	<b>Blocchetto</b> non filettato per fermo angolo di sterzo . . . . .	4	4 25	
53	T. 144 C	<b>Vite</b> 7P1 per detti . . . . .	1	0 95	
54	T. 025 bis	<b>Calotta</b> superiore nella pipa sterzo . . . . .	1	8 —	
55	T.A. 25	<b>Calotta</b> inferiore nella pipa sterzo . . . . .	1	8 —	
56	T.A. 315 bis	<b>Anellino</b> di guida per comandi . . . . .	2	0 35	



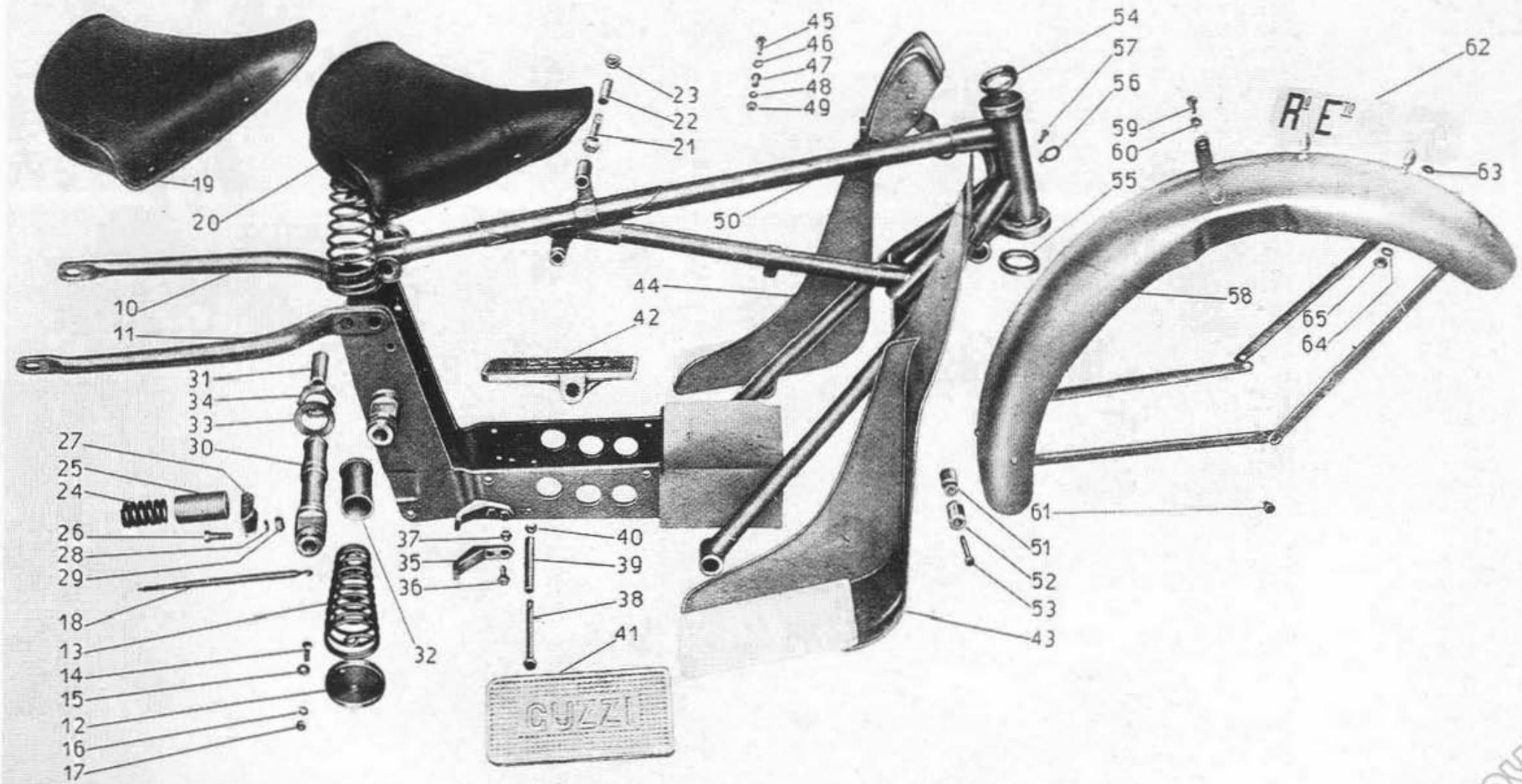
## GRUPPO TELAIO - Triangolo anteriore - Pedane - Sella - Parafango anteriore

Numeri di ordine	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Prezzo unitario Lire	NOTE
57	T.A. 315 ter	<b>Vite</b> 6P1 per detto . . . . .	2	0 50	
58	T. 5066	<b>Parafango</b> anteriore completo . . . . .	1	85 —	
59	T. 129	<b>Bullone</b> 8P1.25 di fissaggio per detto (superiore) . . . . .	1	0 70	
60	D.N. 8	<b>Dado</b> 8P1.25 per detto . . . . .	1	0 35	
61	T. 128	<b>Bullone</b> 8P1.25 di fissaggio per detto (inferiore) . . . . .	2	0 70	
62	10319	<b>Targa</b> sul parafango anteriore . . . . .	1	9 70	
63	10319 C	<b>Ranella</b> 8.25 x 20 x 4 superiore per targa anteriore . . . . .	2	0 30	
64	10319 B	<b>Ranella</b> 8.25 x 20 x 2.5 inferiore per targa anteriore . . . . .	2	0 25	
65	D.N. 8	<b>Dado</b> 8P1.25 per fissaggio targa anteriore . . . . .	2	0 35	

**N.B.** I numeri di figura seguiti dalla lettera M o B si riferiscono a pezzi adatti alla sola Monoposto (M) o Biposto (lettera B). Tutti gli altri pezzi sono comuni.

GRUPPO TELAIO - Triangolo anteriore - Pedane - Sella - Parafango anteriore

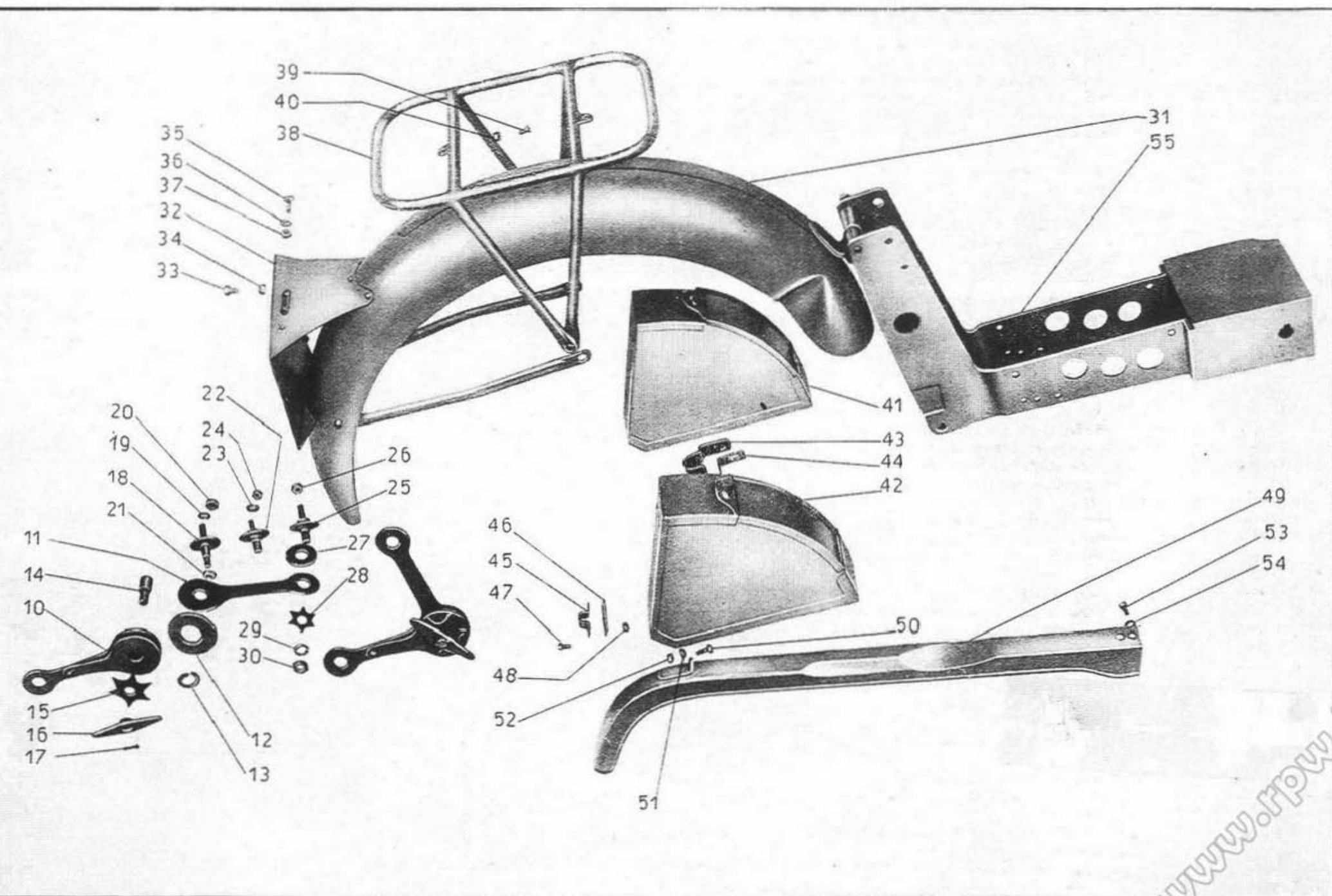
Tav. 25



Tav. 26

## GRUPPO TELAIO - Parafango posteriore - Borsette - Ammortizzatori

Numero di ordinata	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Prezzo unitario lire	N O T E
10 M	T. 5284	Piastra doppia per ammortizzatore posteriore . . . . .	2	16 80	
11 M	T. 5285	Piastra semplice per ammortizzatore posteriore . . . . .	2	8 95	
12	T. 5310	Disco grande di legno per detto . . . . .	4	3 30	
13	T. 5309	Ranella elastica ottone per detto . . . . .	4	1 20	
14	T. 5286	Bullone centrale per detto . . . . .	2	3 80	
15	T. 5307	Molla a stella grande per detto . . . . .	2	4 95	
16	T. 5287	Velantino di regolazione per detto . . . . .	2	10 65	
17	T. 87 bis	Coppiglia sul bullone centrale . . . . .	2	0 08	
18	T. 5406	Perno per ammortizzatore e per supporto silenziatore (sul braccio fisso sinistro) . . . . .	1	8 20	
19	T. 209 B	Ranella per detto . . . . .	1	0 40	
20	T. 71 bis	Dado 10P.15 per detto (esterno) . . . . .	1	0 40	
21	T. 71 bis	Dado 10P1.5 per detto (interno) . . . . .	1	0 40	
22	.T 5314 B	Perno per ammortizzatore posteriore sul forcellone oscillante . . . . .	2	7 80	
23	R.E. 8	Ranella elastica per detto . . . . .	2	0 15	
24	D.N. 8	Dado 8P1.25 per detto . . . . .	2	0 35	
25	T. 5314 A	Perno per ammortizzatore sul braccio fisso destro . . . . .	1	7 95	
26	T. 71 bis	Dado 10P1.5 per detto . . . . .	1	0 40	
27	T. 5311	Disco piccolo di legno per ammortizzatore posteriore . . . . .	4	2 80	
28	T. 5308	Molla a stella piccola per detto . . . . .	4	3 90	
29	T. 5312	Ranella speciale con tacche per detto . . . . .	4	1 —	
30	T. 5304	Dado speciale con tacche per detto . . . . .	4	1 50	
31 M	T. 5044	Parafango posteriore completo . . . . .	1	170 —	
32 M	T. 5125	Porta targa posteriore . . . . .	1	12 05	
33	T. 5153	Vite 5P0.85 per fissaggio targa . . . . .	4	0 40	
34	T. 8091	Dado 5P0.85 per detto . . . . .	4	0 35	
35	T. 8090	Vite 5P0.85 per fissaggio fanalino . . . . .	2	0 40	
36	R.E. 6	Ranella elastica per detto . . . . .	2	0 10	
37	T. 8091	Dado 5P0.85 per detto . . . . .	2	0 35	
38 M	T. 5316	Porta bagaglio posteriore completo . . . . .	1	75 —	
39	T. 5123	Vite 6P1 per fissaggio porta bagaglio . . . . .	2	0 30	
40	D.N. 6	Dado 6P1 per detto . . . . .	2	0 20	
41 M	T. 5136	Cassetta porta ferri sinistra . . . . .	1	39 45	
42 M	T. 5135	Cassetta porta ferri destra . . . . .	1	39 45	
43 M	T. 5135 bis	Cavallotto per fissaggio cassetta . . . . .	2	3 65	
44 M	T. 5135 ter	Rinforzo interno per cavallotto . . . . .	2	0 55	
45	T. 5136 bis	Fascetta laterale per fissaggio cassetta . . . . .	4	1 95	
46	T. 5136 ter	Rinforzo interno per detta . . . . .	4	0 25	
47	T. 136	Bullone 6P1 per fissaggio cassette . . . . .	12	0 35	
48	D.N. 6	Dado 6P1 per detto . . . . .	12	0 20	
49 M	5246	Copricatena . . . . .	1	20 —	
50	M. 140	Bullone 6P1 per fissaggio posteriore del copricatena . . . . .	1	0 50	
51	R.E. 6	Ranella elastica per detto . . . . .	1	0 10	
52	D.N. 6	Dado 6P1 per detto . . . . .	1	0 20	
53	T. 136	Bullone 6P1 per fissaggio anteriore del copricatena . . . . .	2	0 35	
54	M. 236 bis	Ranella per detto . . . . .	2	0 20	
55 M	T. 5402	Piastre porta motore e scatola coprimolle completa . . . . .	1	327 10	

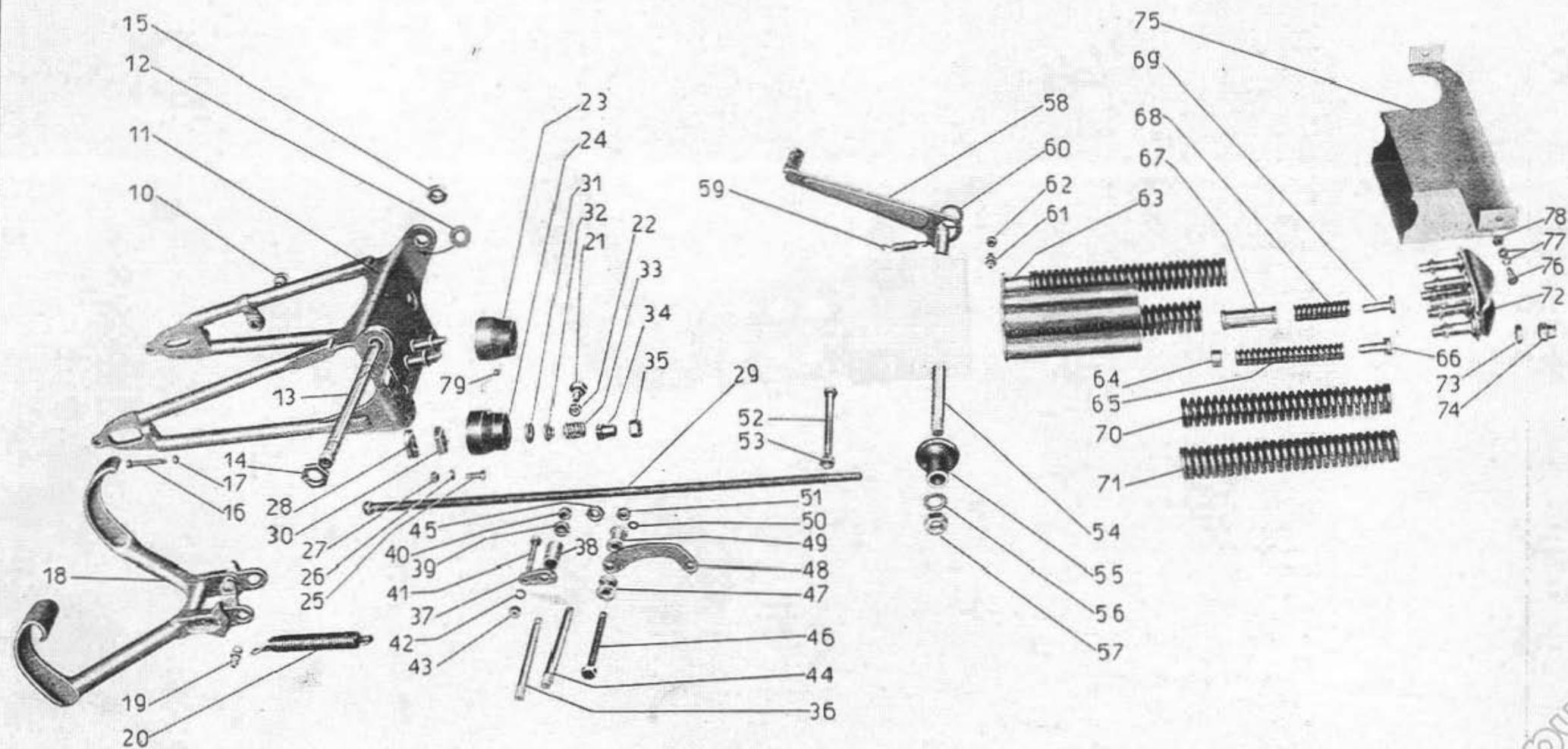


## GRUPPO TELAIO - Forcellone oscillante - Sospensione elastica posteriore

Numero di ordinata	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Prezzo unitario Lire	N O T E
10	T. 68	Bullone speciale 12 P 1 25 per fermo disco porta ceppi . . . . .	1	2 50	
11	T. 5401	Forcellone oscillante . . . . .	1	400 —	
12	T. 5062	Ranella di ferodo per forcellone oscillante . . . . .	2	2 05	
13	T. 5216	Perno principale per forcellone oscillante . . . . .	1	18 25	
14	T. 5217	Dado speciale per perno principale (lato destro) . . . . .	1	2 15	
15	T. 5140	Dado speciale per perno principale (lato sinistro) . . . . .	1	2 50	
16	T. 5080	Bullone 7P1 per regolaggio tensione catena . . . . .	2	1 —	
17	M. 70 bis	Dado 7P1 di fermo per detto . . . . .	2	0 20	
18	T. 5403	Cavalletto . . . . .	1	85 —	
19	T. 5230	Colonnella per attacco molla di richiamo cavalletto . . . . .	1	1 65	
20	T. 5229	Molla di richiamo cavalletto . . . . .	1	6 35	
21	T. 5231	Bullone speciale attacco cavalletto . . . . .	2	1 —	
22	T. 292 bis	Dado per detto . . . . .	2	1 20	
23	T. 5120 S	Scatola copri snodo sinistra . . . . .	1	31 45	
24	T. 5120 D	Scatola copri snodo destra . . . . .	1	31 45	
25	T. 5072	Bullone 8P1.25 per attacco scatola al forcellone . . . . .	5	0 70	
26	R.E. 8	Ranella elastica per detto . . . . .	5	0 15	
27	D.K. 8	Dado 8P1.25 per detto . . . . .	5	0 40	
28	T. 5031	Blocchetto maschio oscillanti per snodi . . . . .	2	7 80	
29	T. 5207	Tirante per detti . . . . .	2	18 50	
30	T. 5032 D	Blocchetto femmina fisso nella scatola copri snodi destro . . . . .	1	4 50	
30	T. 5032 S	Blocchetto femmina fisso nella scatola copri snodi sinistro . . . . .	1	4 50	
31	T. 5077	Ranella parapolvere sulla scatola copri snodo . . . . .	2	1 —	
32	T. 5076	Piatello reggi molla . . . . .	2	1 20	
33	T. 5075	Molla per ranella parapolvere . . . . .	2	0 80	
34	T. 5073	Morsetto filettato per tirante . . . . .	2	6 85	
35	T. 5074	Dado per detto . . . . .	2	5 —	
36	T. 5223	Perno passante per fissaggio parafango posteriore . . . . .	1	1 65	
37 M	T. 5235	Piastrina per attacco parafango posteriore . . . . .	1	2 25	
38 M	T. 5237	Bussola spessore per perno passante . . . . .	2	1 35	
39 M	T. 5236	Bussola spessore per perno fissaggio parafango posteriore . . . . .	1	—	
40	D.K. 10	Dado 10P1.5 per detto . . . . .	2	0 50	
41	T. 327 ter	Bullone 8P1.25 per attacco parafango posteriore . . . . .	1	1 30	
42	R.E. 8	Ranella elastica per detto . . . . .	1	0 15	
43	D.N. 8	Dado 8P1.25 per detto . . . . .	1	0 35	
44	T. 5222	Perno passante per pipa sotto sella . . . . .	1	1 85	
"	- DIS	Dado speciale per detto . . . . .	2	2 50	
46	T. 5256	Bullone di fissaggio al telaio per bracci curvati . . . . .	1	2 10	
47	T. 5255	Bussola laterale per detto . . . . .	2	2 —	
48	T. 5253	Braccio curvato per attacco del motore al telaio . . . . .	2	4 85	
49	5254	Bussola centrale fra i bracci . . . . .	1	2 85	
50	T. 209 B	Ranella sul bullone per bracci curvati . . . . .	1	0 40	
51	D.K. 10	Dado 10P1.5 per detto . . . . .	1	0 50	
52	M. 151	Bullone di fissaggio motore alla piastra . . . . .	2	3 20	
53	D.K. 10	Dado 10P1.5 per detto . . . . .	2	0 50	
54	T. 5210	Perno per unione triangolo anteriore e scatola coprimolle . . . . .	2	9 90	
55	T. 5211	Spessore per detto . . . . .	2	11 —	

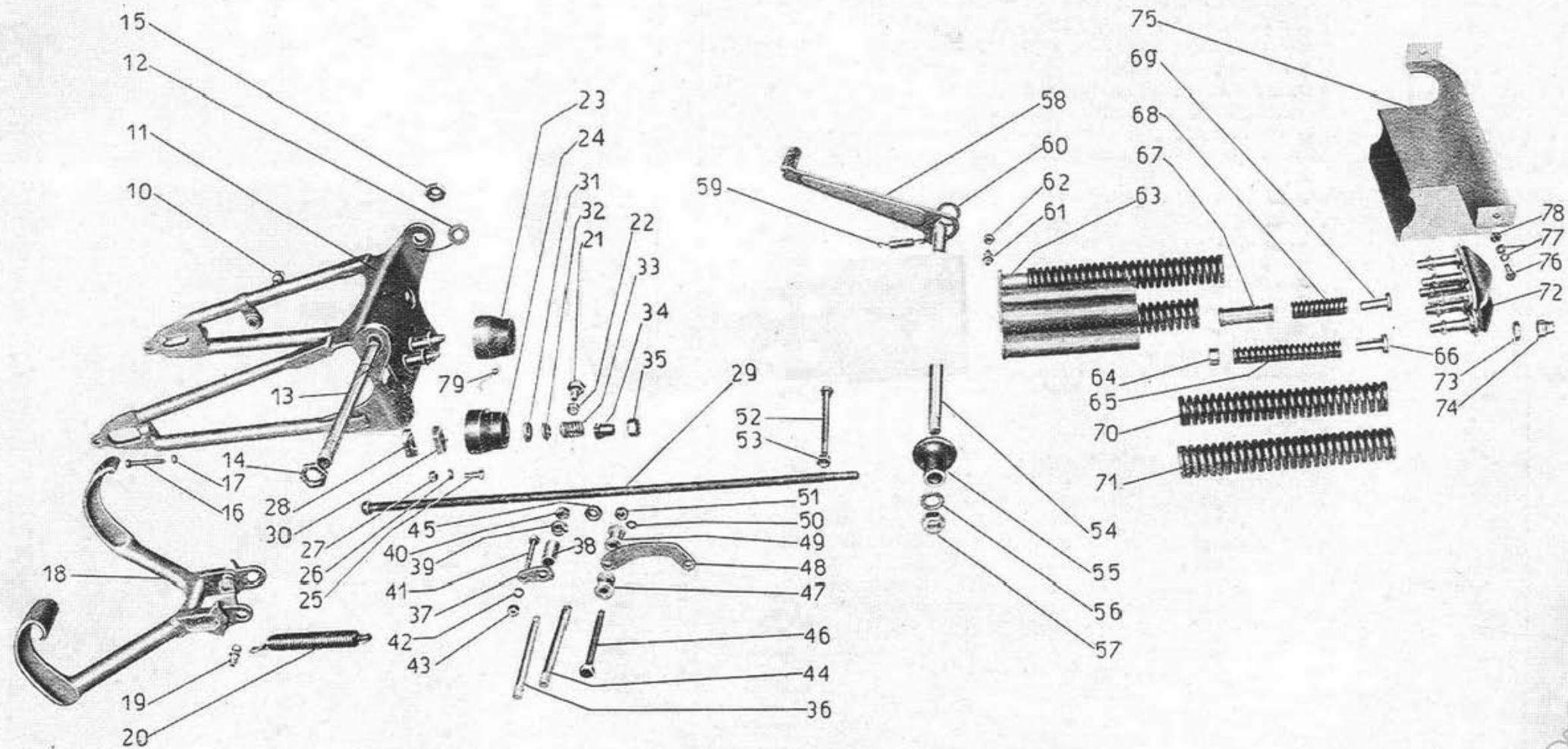
**GRUPPO TELAIO - Forcellone oscillante - Sospensione elastica posteriore**

Tav. 27



## GRUPPO TELAIO - Forcellone oscillante - Sospensione elastica posteriore

Numero di ordinazione	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità Q	Prezzo unitario Lire	NOTE
56	T. 96	Ranella per detto . . . . .	2	0 60	
57	T. 5232	Dado speciale per detto . . . . .	2	2 50	
58	T. 5234	Leva comando freno posteriore . . . . .	1	32 —	
59	T. 267 bis	Molla richiamo per detto . . . . .	1	1 55	
60	T. 96	Ranella per pedana appoggia piedi . . . . .	1	0 60	
61	T. 5144	Perno per tirante piatto sulla leva freno . . . . .	1	1 55	
62	D.N. 8	Dado 8P1.25 per detto . . . . .	1	0 35	
63 M	T. 5068/5265	Piastra con tubi porta molla . . . . .	1	34 —	
64 M	T. 5259	Bussola spessore per molle interne centrali . . . . .	2	1 40	
65	T. 5046	Molla interna laterale . . . . .	4	4 70	
66	T. 5261	Tappo di pressione per detta . . . . .	4	1 70	
67 M	T. 5252	Bussola di spessore per molle interne centrali . . . . .	2	1 40	
68	T. 5242	Molla interna centrale . . . . .	2	5 40	
69	T. 5260	Tappo di pressione per detta . . . . .	2	1 50	
70 M	T. 5240	Molla esterna centrale . . . . .	2	24 75	
71 M	T. 5045	Molla esterna laterale . . . . .	4	35 —	
72	T. 5200/225/264	Piastra premi molla completa . . . . .	1	46 —	
73	T. 5206	Dado speciale sul tirante . . . . .	2	1 50	
74	T. 5205	Controdado speciale sul tirante . . . . .	2	1 95	
75	T. 5272	Astuccio parapolvere sulla scatola coprimolla . . . . .	1	41 —	
76	T. 136	Bullone per fissaggio astuccio . . . . .	2	0 35	
77	M. 136 bis	Ranella per detto . . . . .	4	0 20	
78	D.N. 6	Dado 6P1 per detto . . . . .	2	0 20	

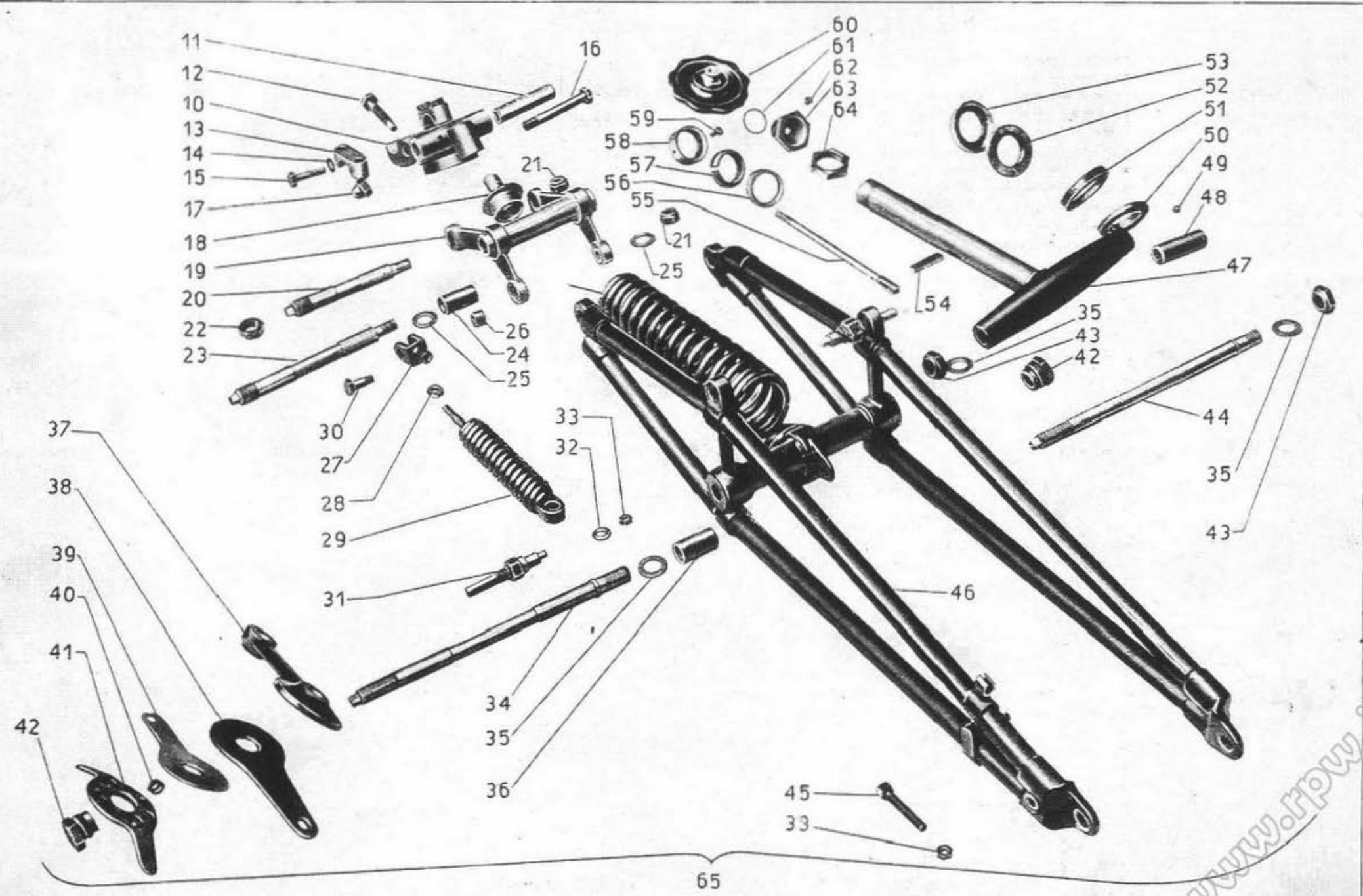


## GRUPPO TELAIO - Forcella anteriore

Numero di ordinaz.	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Prezzo unitario Lire	N O T E
10	T. 011	<b>Testa</b> di sterzo con morsetto (senza bronzine)	1	63	—
11	T. 011 D	<b>Bronzina</b> per testa di sterzo	1	6 05	
12	T.A. 280 bis	<b>Bullone</b> porta piattello superiore molla centrale forcella	1	3 90	
13	T. 011 A	<b>Cappello</b> per morsetto testa di sterzo	2	5	—
14	M. 145 ter	<b>Ranella</b> D. 8,25 x 17 x 15 p. bull. serraggio testa sterzo e manubrio	4	0 40	
15	T. 011 ter	<b>Bullone</b> D. 8 x 1,25 x 32,5 serraggio testa sterzo e manubrio	4	0 90	
16	T. 011 bis	<b>Bullone</b> D. 10 x 1,5 x 75 serraggio testa di sterzo	1	2	—
17	D.C. 10	<b>Dado</b> D. 10 x 1,5 cieco, per bullone serraggio testa sterzo	1	1 05	
18	T. 280	<b>Piattello</b> superiore porta molla centrale forcella anteriore	1	11 50	
19	T. 247	<b>Ginoliera</b> per forcella anteriore, senza bronzine	1	51	—
20	T. 292	<b>Perno</b> per testa di sterzo	1	6 80	
21	T. 292 bis	<b>Dado</b> D. 11 x 20" per perni testa di sterzo e ginoliera	2	1 20	
22	T. 21 B	<b>Dado</b> D.10 x 20" per perno testa di sterzo e ginoliera	2	1 80	
23	T. 293	<b>Perno</b> per ginoliera forcella anteriore	1	7 50	
24	T. 248	<b>Bronzina</b> per ginoliera forcella anteriore	2	3 80	
25	T. 249	<b>Ranella</b> D. 14,2 x 25 x 1 per ginoliera forcella anteriore	2	0 35	
26	T. 247 bis	<b>Bronzina</b> per forcellino molle laterali forcella	2	2 50	
27	T. 5268	<b>Ferrellino</b> per molle laterali forcella anteriore	2	7 25	
28	T. 75 bis	<b>Dado</b> D. 8 x 1,25 per bullone superiore molla laterale	4	0 35	
29	T. 289	<b>Molla</b> laterale di trazione per forcella anteriore	2	17 25	
30	T. 299 bis	<b>Bullone</b> D. 9 x 1,25 x 21 per forcellino molle laterali	2	0 80	
31	T. 298	<b>Perno</b> porta molla laterale e fermo piastra celoron per ammortizz.	2	3 90	
32	T. 298 ter	<b>Ranella</b> D. 7,1 x 16 x 2 per perno porta molle laterali	2	0 40	
33	M. 70 bis	<b>Dado</b> D.7x1 per perno porta molle laterali e vite tendifilo anteriore	3	0 20	
34	T. 291	<b>Perno</b> inferiore per forcella anteriore	1	9 80	
35	T. 252	<b>Ranella</b> D. 13,5 x 25 x 1 per base sterzo e traverso forcella	4	0 35	
36	T. 251	<b>Bronzina</b> per base di sterzo e traverso forcella	4	4 50	
37	T. 294 D	<b>Biscottino</b> destro per forcella anteriore filettato	1	16 80	
37	T. 294 S	<b>Biscottino</b> sinistro per forcella anteriore, non filettato	1	16 65	
38	T. 297	<b>Piastra</b> celoron per ammortizzatore forcella anteriore	2	8 70	
39	T. 296	<b>Piastra</b> esterna per ammortizzatore forcella anteriore	2	6 45	
40	T. 295 bis	<b>Molla</b> di pressione per ammortizzatore forcella anteriore	16	0 70	
41	T. 295	<b>Piastra</b> registro molle per ammortizzatore forcella anteriore	2	11 40	
42	T. 291 bis	<b>Dado</b> di bloccaggio biscottini e porta ammortizzatore	2	4	—
43	T. 290 bis	<b>Dado</b> 1/4" a gas per perno base di sterzo	2	2 50	
44	T. 290	<b>Perno</b> per base di sterzo	1	9 50	
45	M. 70	<b>Vite</b> tendifilo freno anteriore	1	0 90	
46	T. 5197	<b>Ferrella</b> anteriore con bronzine	1	240	—
47	T. 5150	<b>Base</b> di sterzo con canotto (portamitraglia) senza bronzine	1	59 80	
48	T. 251	<b>Bronzina</b> per base di sterzo e traverso forcella	4	4 50	
49	T. 220	<b>Sfera</b> 1/4" per calotta sterzo	36	0 40	
50	T. 027	<b>Calotta</b> inferiore dello sterzo (inferiore)	1	8	—
51	T.A. 26	<b>Calotta</b> inferiore dello sterzo (superiore)	1	8	—
52	T. 025 bis	<b>Calotta</b> superiore dello sterzo (inferiore)	1	8	—
53	T. 025	<b>Calotta</b> superiore dello sterzo (superiore)	1	8	—
54	T.A. 318	<b>Chiavella</b> per tirante frenasterzo	1	1 55	
55	T. 5148	<b>Tirante</b> per frenasterzo completo	1	4 95	

GRUPPO TELAIO - Forcella anteriore

Tav. 28

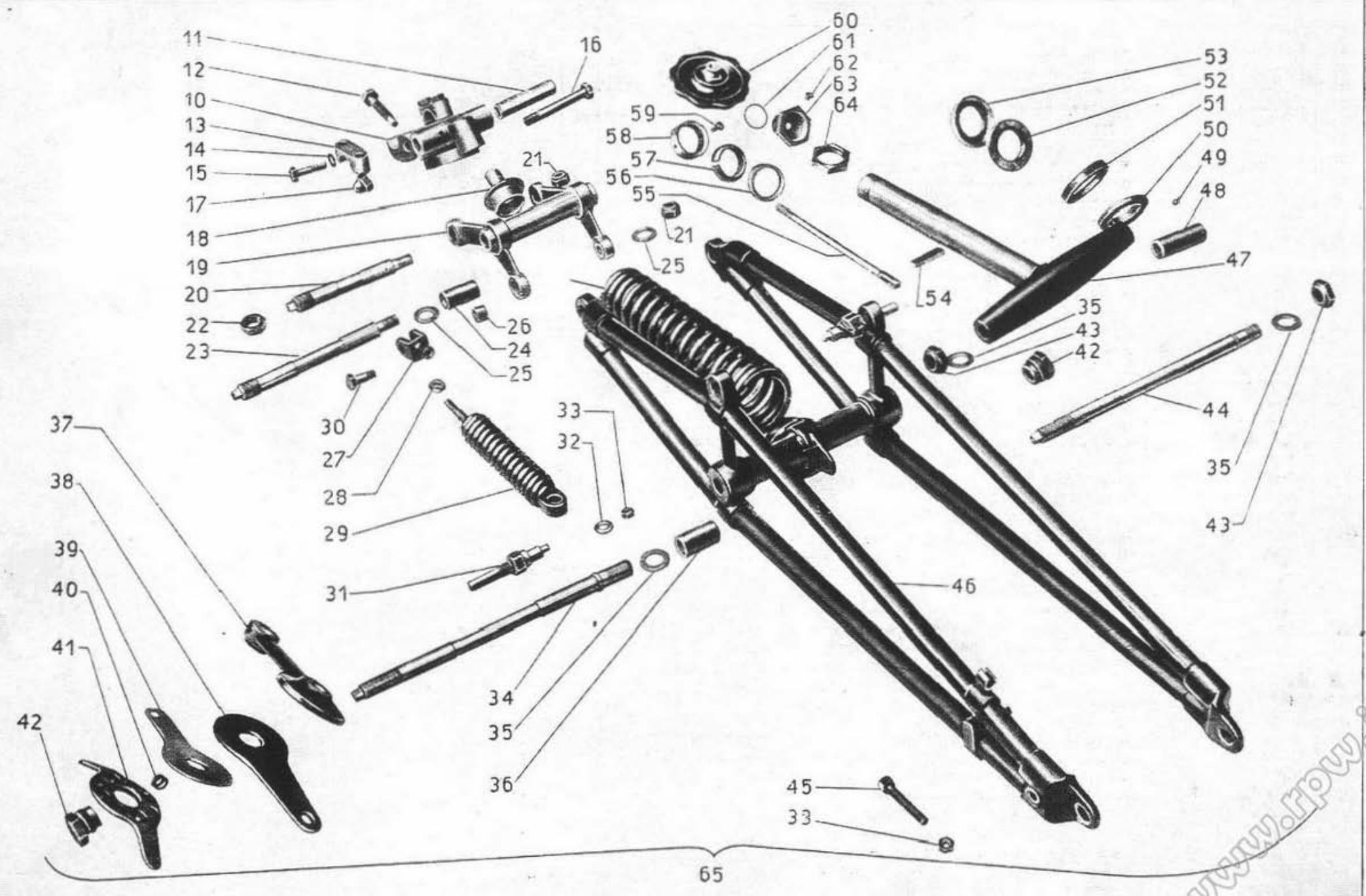


## GRUPPO TELAIO - Forcella anteriore

Numero di ordina-	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Q u a n t i t à	Prezzo unitario Lire	N O T E
56	T.A. 316	<b>Anello</b> scorrevole di pressione per frenasterzo . . . . .	1	1 70	
57	T.A. 317	<b>Anello</b> celoron per frenasterzo . . . . .	1	2 80	
58	T.A. 315	<b>Anello</b> fisso nella pipa telaio per frenasterzo . . . . .	1	2 40	
59	T.A. 315 ter	<b>Vite</b> D.6 x 1 x 8,3 tenuta anello fisso frenasterzo ed occhiello guida fili del faro . . . . .	2	0 50	
60	T.A. 319	<b>Volantino</b> comando frenasterzo . . . . .	1	20 —	
61	T.A. 316 bis	<b>Molla</b> di tenuta spina sul controdado sterzo . . . . .	1	0 45	
62	T.A. 320	<b>Spina</b> sul controdado tenuta volantino . . . . .	1	0 90	
63	T. 5149	<b>Controdado</b> serraggio sterzo e guida volantino frena sterzo . . . . .	1	8 75	
64	T. 028	<b>Dado</b> D. 28 x 24" serraggio sterzo . . . . .	1	4 20	
65	T. 5197	<b>Complessivo</b> della forcella anteriore, completa, montata . . . . .	1	785 —	
66	T. 10081	<b>Molla</b> centrale per forcella . . . . .	1	28 75	

**GRUPPO TELAIO - Forcella anteriore**

Tav. 28

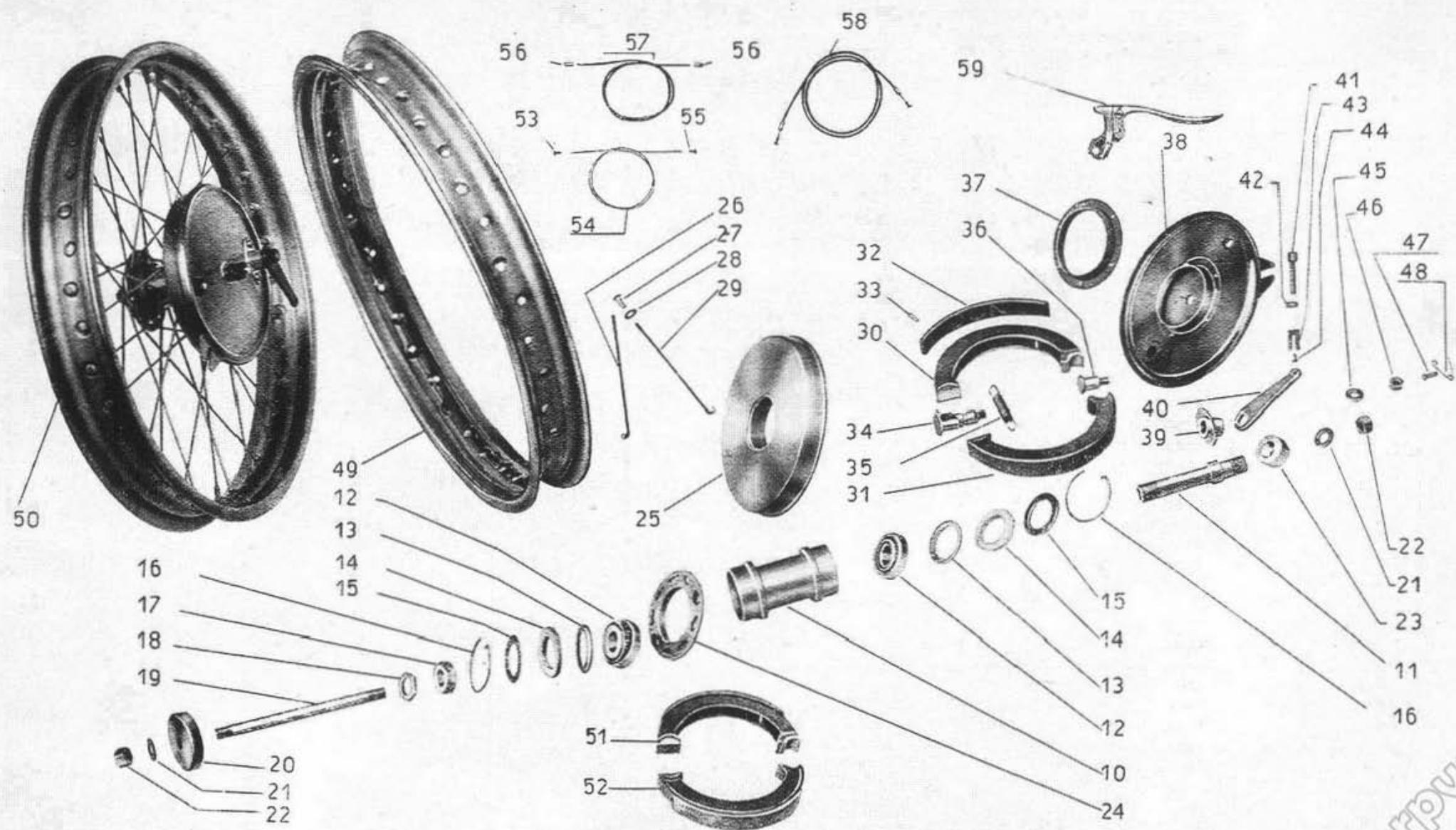


## GRUPPO TELAIO - Ruota anteriore - Mozzo - Freno

Numero di ordinaz.	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Q u a n t i t à	Prezzo unitario Lire	N O T E
10	T. 0253	<b>Corpo</b> del mozzo anteriore, nudo . . . . .	1	26 45	
11	T. 0268	<b>Perno</b> forato per mozzo anteriore . . . . .	1	5 —	
12	T. 275	<b>Cuscinetto</b> a rulli conici D. 18 x 47 x 14 per mozzo anteriore . . . . .	2	25 80	
13	T. 0274	<b>Ranella</b> premistoppa per mozzo ruota anteriore . . . . .	2	0 75	
14	T. 0273 G	<b>Guarnizione</b> per mozzo ruota anteriore . . . . .	2	0 60	
15	T. 0273	<b>Ranella</b> D. 31 x 46,75 x ? copripolvere per mozzo ruota anteriore . . . . .	2	0 65	
16	T. 273 bis	<b>Molla</b> tenuta ranella premistoppa del mozzo anteriore . . . . .	2	0 50	
17	T. 0271	<b>Dado</b> registro mozzo anteriore . . . . .	1	3 85	
19	T. 267	<b>Perno</b> per mozzo ruota anteriore . . . . .	1	2 —	
18	T. 272	<b>Controdado</b> D. 8 x 1 per dado registro mozzo anteriore . . . . .	1	0 90	
20	T. 276	<b>Coperchio</b> copripolvere per mozzo ruota anteriore . . . . .	1	1 85	
21	T. 38	<b>Ranella</b> D.11,25 x 22 x 1,5 per perno passante ruota anteriore . . . . .	2	0 30	
22	T. 50	<b>Dado</b> D. 11 x 20" per mozzo ruota anteriore . . . . .	2	1 20	
23	T. 0270	<b>Dado</b> serraggio cuscinetto nel mozzo anteriore . . . . .	1	4 —	
24	T.A. 253 bis	<b>Flangia</b> per corpo del mozzo anteriore . . . . .	1	8 55	
25	T. 0254	<b>Tamburo</b> per freno anteriore . . . . .	1	58 —	
26	T. 0147	<b>Raggio</b> lungo per ruota anteriore . . . . .	18	0 30	
27	T. 149	<b>Dado</b> per raggio ruota anteriore . . . . .	36	0 20	
28	T. 149 bis	<b>Ranella</b> per dado raggio ruota anteriore . . . . .	36	0 10	
29	T. 0147 bis	<b>Raggio</b> corto per ruota anteriore . . . . .	18	0 30	
30	T. 255 S.	<b>Ceppo</b> freno antericre superiore (senza ferodo) . . . . .	1	14 40	
31	T. 255 I.	<b>Ceppo</b> freno anteriore inferiore (senza ferodo) . . . . .	1	14 40	
32	T. 255 F.	<b>Nastro</b> ferodo per ceppo freno anteriore . . . . .	2	3 70	
33	T. 255 bis	<b>Ribattini</b> a tubetto D. 4 x 9 per ceppi freno anteriore . . . . .	8	0 10	
34	T. 257	<b>Camma</b> per ceppi freno anteriore a doppia espansione . . . . .	1	4 10	
35	T. 267 bis	<b>Molla</b> per ceppi freno anteriore . . . . .	1	1 55	
36	T. 0258	<b>Perno</b> per ceppi freno anteriore . . . . .	1	1 85	
37	T. 266	<b>Raccoglitrice</b> olio sul disco porta ceppi freno anteriore . . . . .	1	3 75	
38	T. 0262	<b>Disco</b> porta ceppi freno antericre completo di bronzina e raccoglitrice olio . . . . .	1	38 —	
39	T. 263	<b>Bronzina</b> sul disco porta ceppi per camma freno anteriore . . . . .	1	5 90	
40	T. 256	<b>Leva</b> comando freno anteriore sul disco portaceppi . . . . .	1	3 95	
41	M. 70	<b>Vite</b> tendifilo freno anteriore . . . . .	1	0 90	
42	M. 70 bis	<b>Dado</b> D. 7 x 1 per vite tendifilo freno anteriore . . . . .	1	0 20	
43	M. 68	<b>Forcellino</b> comando leva freno anteriore . . . . .	1	3 —	
44	M. 68 N	<b>Capocorda</b> per forcellino freno anteriore sulla levetta . . . . .	1	0 15	
45	T. 64 bis	<b>Ranella</b> D. 8,1 x 19 x 2 per camma e perno freno anteriore . . . . .	2	0 25	
46	D.N. 8	<b>Dado</b> D. 8 x 1.25 normale per camma e perno freno anteriore . . . . .	2	0 35	
47	M. 64	<b>Spinetta</b> per forcellino comando leva freno anteriore . . . . .	1	0 70	
48	T. 189	<b>Spilla</b> a molla per spinetta sul forcellino leva freno anteriore . . . . .	1	0 20	
49	10135	<b>Cerchio</b> per ruota anteriore 19 x 3, 36 fori . . . . .	1	45 —	
50	10135/0253	<b>Ruota</b> anteriore completa, montata . . . . .	1	380 —	
51	T. 255 S.F.	<b>Ceppo</b> freno anteriore superiore con ferodo . . . . .	1	18 50	
52	T. 255 I.F.	<b>Ceppo</b> freno anteriore inferiore con ferodo . . . . .	1	18 50	
53	M. 68 N.	<b>Capocorda</b> per forcellino freno anteriore . . . . .	1	0 15	
54	T. 0231	<b>Filo</b> interno di comando freno anteriore . . . . .	1	1 20	
55	T. 8529	<b>Capocorda</b> per leva freno anteriore . . . . .	1	0 15	

GRUPPO TELAIO - Ruota anteriore - Mozzo - Freno

Tav. 29

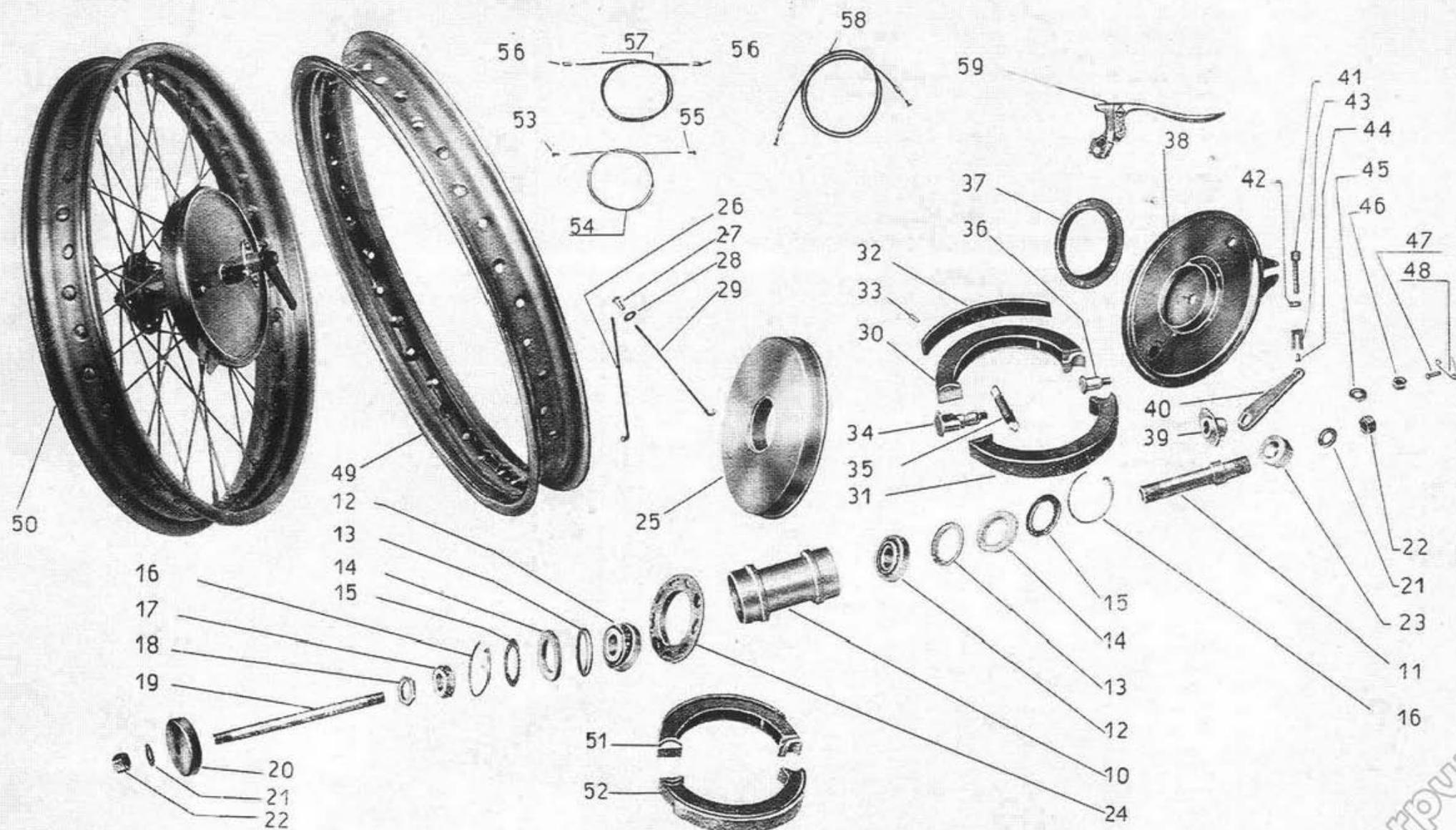


## GRUPPO TELAIO - Ruota anteriore - Mozzo - Freno

N° numero di ordinaz.	Numero di disegno	DENOMINAZIONE	Quantità	Prezzo unitario Lire	NOTE
56	T. 235	<b>Coprifilo</b> per guaina filo comando freno anteriore .	2	0 15	
57	T. 0227	<b>Guaina</b> per filo interno di comando freno anteriore .	1	5 50	
58	T. 0227/0231	<b>Filo</b> completo comando freno anteriore .	1	7 —	
59	T. 8547 bis / 8548	<b>Leva</b> a mano comando freno anteriore, completa .	1	15 95	

**GRUPPO TELAIO - Ruota anteriore - Mozzo - Freno**

Tav. 29

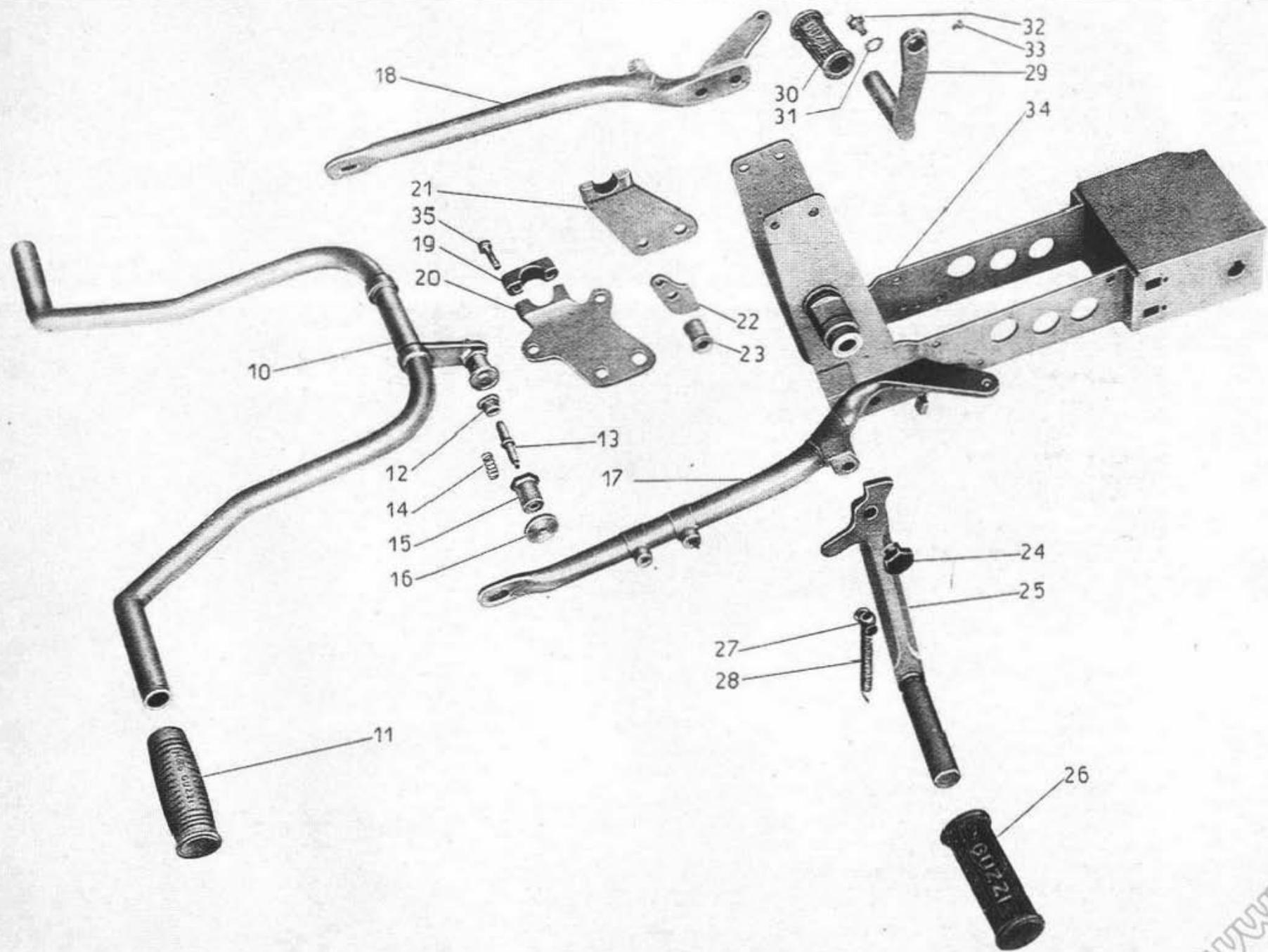


## GRUPPO TELAIO - Piastra porta motore - Bracci e manubrio posteriore - Biposto

N° nero di ordinazione	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Quantità	Prezzo unitario Lire	N O T E
10	T. 5902	<b>Manubrio</b> posteriore completo . . . . .	1	75	—
11	T. 5946	<b>Manopola</b> per manubrio posteriore . . . . .	2	5	—
12	T. 5909	<b>Coperchio</b> per astuccio del fermo manubrio posteriore . . . . .	1	2	—
13	T. 5907	<b>Spina</b> di fermo per manubrio posteriore . . . . .	1	2	10
14	T. 5908	<b>Molla</b> per spina di fermo del manubrio posteriore . . . . .	1	0	75
15	T. 5906	<b>Astuccio</b> per fermo del manubrio posteriore . . . . .	1	4	95
16	T. 5910	<b>Dischetto</b> per spina di fermo manubrio . . . . .	1	1	85
17	T. 5941 D	<b>Braccio</b> sostegno porta bagagli, destro . . . . .	1	104	10
18	T. 5941 S	<b>Braccio</b> sostegno porta bagagli, sinistro . . . . .	1	93	50
19	5900 ter	<b>Cappellotto</b> per morsetto manubrio posteriore . . . . .	2	5	60
20	T. 5900 bis/ter	<b>Morsetto</b> destro per manubrio posteriore . . . . .	1	48	40
21	T. 5901/5900 ter	<b>Morsetto</b> sinistro per manubrio posteriore . . . . .	1	43	40
22	T. 5933	<b>Orecchia</b> sulle piastre per attacco parafango posteriore . . . . .	1	4	20
23	T. 5934	<b>Spessore</b> tra le piastre per attacco parafango . . . . .	2	1	30
24	T. 5913	<b>Vite</b> tenuta appoggia piedi posteriore destro . . . . .	1	2	35
25	T. 5914	<b>Appoggia piedi</b> destro posteriore (senza T 287 D) . . . . .	1	27	15
26	T. 287 D	<b>Appoggia piedi</b> in gomma « Guzzi » destro . . . . .	1	4	85
27	T. 2031	<b>Colonnella</b> attacco molla richiamo appoggia piedi . . . . .	1	1	15
28	T. 5916	<b>Molla</b> richiamo appoggia piede destro posteriore . . . . .	1	2	65
29	T. 5915	<b>Appoggia piedi</b> sinistro posteriore (senza T 287 S) . . . . .	1	23	15
30	T. 287 S	<b>Appoggia piedi</b> gomma « Guzzi » sinistro . . . . .	1	4	85
31	T. 209 B	<b>Ranella</b> per appoggia piedi sinistro . . . . .	1	0	40
32	10048	<b>Bullone</b> D 10 x 1,5 x 18 per appoggia piedi sinistro . . . . .	1	0	85
33	T. 134	<b>Bullone</b> D 6 x 1 per detto . . . . .	1	0	30
34 B	T. 5942	<b>Piastra</b> porta motore con scatola coprimolla . . . . .	1	350	—
35	T. 011 ter	<b>Bullone</b> D 8 x 1,25 x 32,5 serraggio cappellotto . . . . .	4	0	90

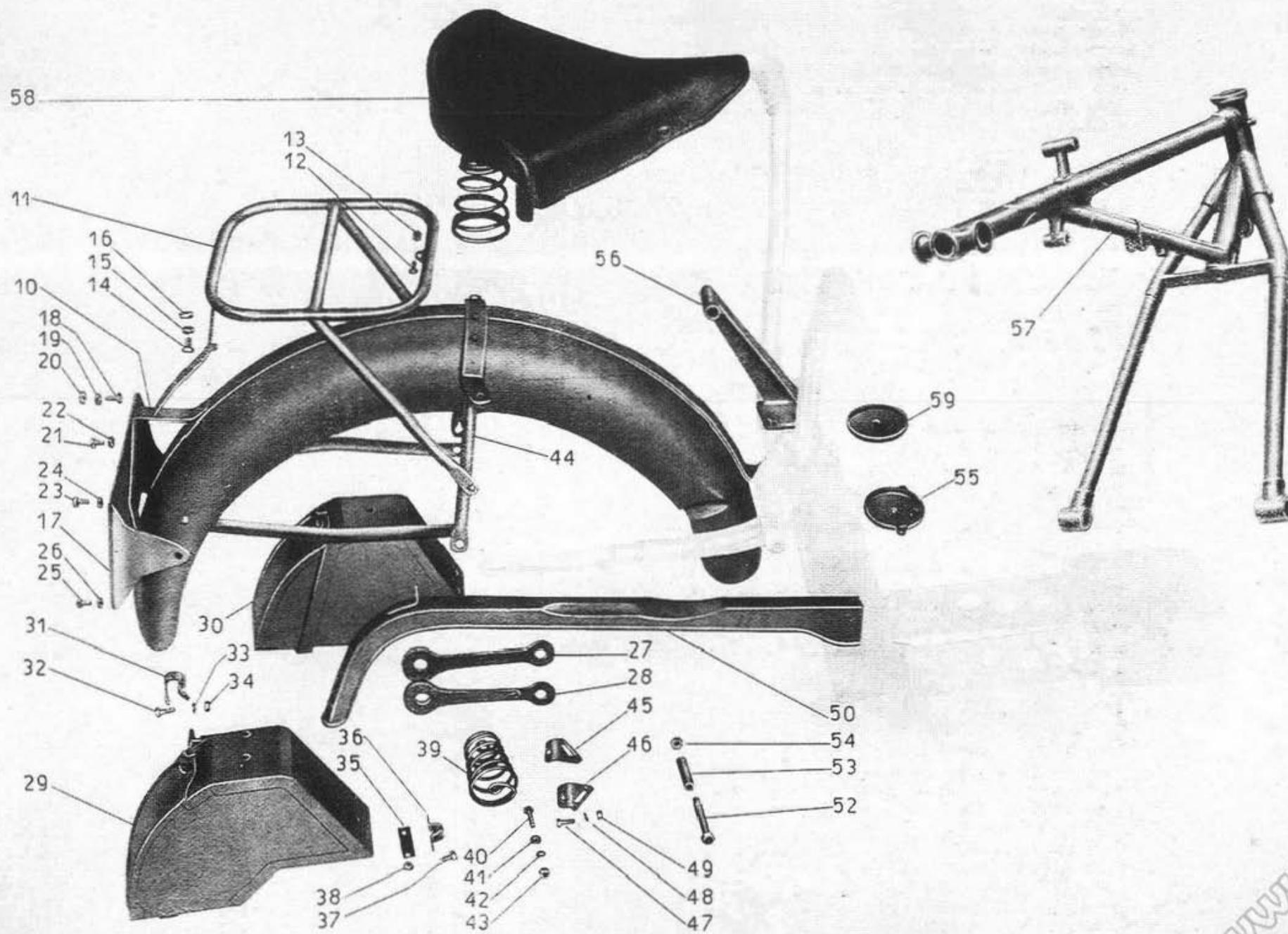
**GRUPPO TELAIO - Piastra porta motore - Bracci e manubrio posteriore - Biposto**

Tav. 30



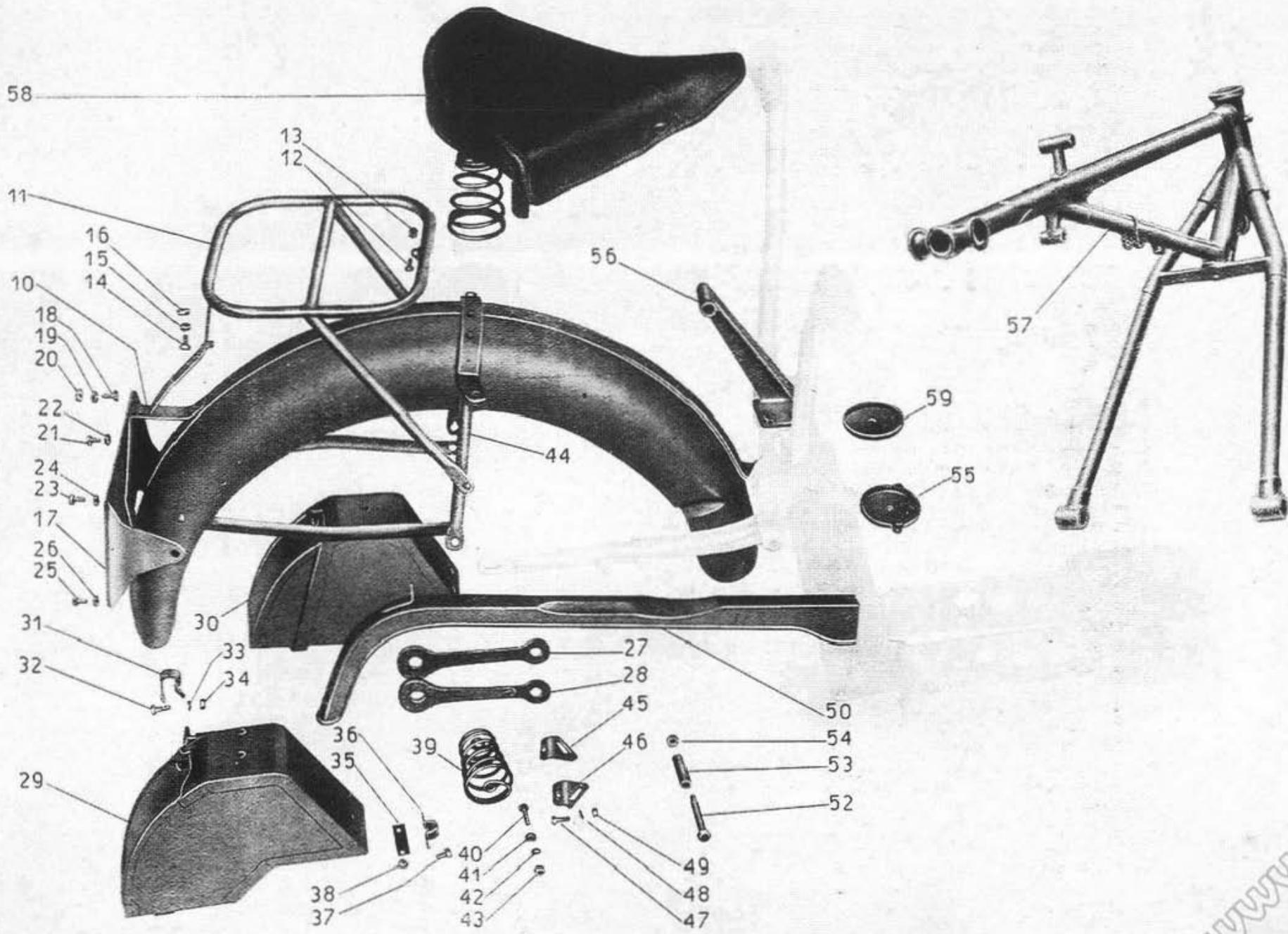
## GRUPPO TELAIO - Parafango posteriore - Borsette - Ammortizzatori

Numero di ordine	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Q u a n t i t à	P r e z z o u n i t a r i o Lire	N O T E
10 B	T. 5949 bis	<b>Squadertta</b> per porta targa posteriore . . . . .	1	4 25	
11 B	T. 5935	<b>Portabagaglio</b> posteriore completo . . . . .	1	60 —	
12	T. 5123	<b>Vite</b> fissaggio porta bagaglio al parafango posteriore . . . . .	1	0 30	
13	D.N. 6	<b>Dado</b> 6 x 1 normale per vite fissaggio porta pacco . . . . .	1	0 20	
14	M. 140	<b>Bulloncino</b> D 6 x 1 x 17 fissaggio portapacco al parafango . . . . .	17	0 50	
15	R.E. 6	<b>Ranella</b> elastica D 65 x 11 x 12 per bullone fissaggio porta pacco al parafango . . . . .	1	0 10	
16	D.N. 6	<b>Dado</b> 6 x 1 normale per bullone fissaggio portapacco al parafango . . . . .	1	0 20	
17	T. 5938	<b>Porta targa</b> posteriore . . . . .	1	7 95	
18	T. 136	<b>Bullone</b> D 6 x 1 x 12 fissaggio targa al porta targa . . . . .	1	0 35	
19	M. 136 bis	<b>Ranella</b> D 6,5 x 13 x 18 per detto . . . . .	1	0 20	
20	D.N. 6	<b>Dado</b> 6 x 1 normale per bullone fissaggio targa . . . . .	1	0 20	
21	T. 136	<b>Bullone</b> D 6 x 1 x 12 per fissaggio targa e porta targa . . . . .	1	0 35	
22	D.N. 6	<b>Dado</b> 6 x 1 normale per fissaggio targa e porta targa . . . . .	1	0 20	
23	T. 5153	<b>Vite</b> per fissaggio targa e porta targa posteriore . . . . .	1	0 35	
24	T. 8091	<b>Dado</b> per vite fissaggio targa e porta targa posteriore . . . . .	1	0 35	
25	T. 134	<b>Bulloncino</b> D 6 x 1 per fissaggio targa e porta targa posteriore . . . . .	1	0 30	
26	D.N. 6	<b>Dado</b> D 6 x 1 normale per detto . . . . .	1	0 20	
27 T	5950	<b>Piastra</b> semplice per ammortizzatore posteriore . . . . .	2	10 95	
28 B	T. 5951	<b>Braccio</b> doppio ammortizzatore posteriore . . . . .	2	19 80	
29 B	T. 5936	<b>Cassetta</b> porta accessori destra . . . . .	1	40 —	
30 B	T. 5937	<b>Cassetta</b> porta accessori sinistra . . . . .	1	40 —	
31	T. 5936 bis	<b>Fascetta</b> fissaggio cassetta al porta bagaglio . . . . .	2	2 —	
32	M. 140	<b>Bulloncino</b> D 6 x 1 x 17 per fascetta fissaggio cassetta . . . . .	2	0 50	
33	R.E. 6	<b>Ranella</b> elastica D 6,5 x 11 x 2 per bulloncino fascette . . . . .	2	0 10	
34	D.N. 6	<b>Dado</b> D 6 x 1 normale per bulloncino fascetta fissaggio cassetta . . . . .	2	0 20	
35	T. 5136 ter	<b>Rinforzo</b> interno per fascetta fissaggio cassetta . . . . .	4	0 35	
36	T. 5136 bis	<b>Fascetta</b> laterale di fissaggio cassetta porta accessori . . . . .	4	1 95	
37	T. 136	<b>Bullone</b> D 6 x 1 x 12 per fascetta laterale fissaggio cassette . . . . .	8	0 35	
38	D.N. 6	<b>Dado</b> D 6 x 1 normale per bullone fascette later. fissaggio cassette . . . . .	8	0 20	
39	T. 5931	<b>Molla</b> per sella posteriore . . . . .	2	7 95	
40	T. 150 bis	<b>Bullone</b> 7 x 1 per fissaggio molla al piattello . . . . .	2	0 50	
41	T. 298 ter	<b>Ranella</b> piana per detto . . . . .	2	0 40	
42	R.E. 7	<b>Ranella</b> elastica per detto . . . . .	2	0 18	
43	D.N. 7	<b>Dado</b> D 7 x 1 normale per detto . . . . .	2	0 25	
44 B	T. 5932	<b>Cavalchetto</b> porta sella completo . . . . .	1	31 45	
45	T. 5939 S	<b>Passante</b> per cinghia zaino, sinistra . . . . .	1	2 10	
46	T. 5939 D	<b>Passante</b> per cinghia zaino, destra . . . . .	1	2 10	
47	M. 140	<b>Bulloncino</b> D 6 x 1 x 17 per passante cinghia zaino . . . . .	2	0 50	
48	R.E. 6	<b>Ranella</b> elastica D 6,5 x 11 x 2 per detto . . . . .	2	0 10	
49	D.N. 6	<b>Dado</b> D 6 x 1 normale per detto . . . . .	2	0 20	
50	T. 5948	<b>Carterino</b> copricatena . . . . .	1	22 —	
51	T. 5949	<b>Parafango</b> posteriore completo . . . . .	1	190 —	
52	T. 151 ter	<b>Bullone</b> 8 P 1,25 per attacco porta sella . . . . .	1	1 25	
53	T. 151 bis	<b>Bussola</b> per detto . . . . .	1	0 80	
54	D.N. 8	<b>Dado</b> 8 P 1,25 per detto . . . . .	1	0 35	
55	T. 5940	<b>Piattello</b> porta molla sella anteriore destro . . . . .	1	3 80	



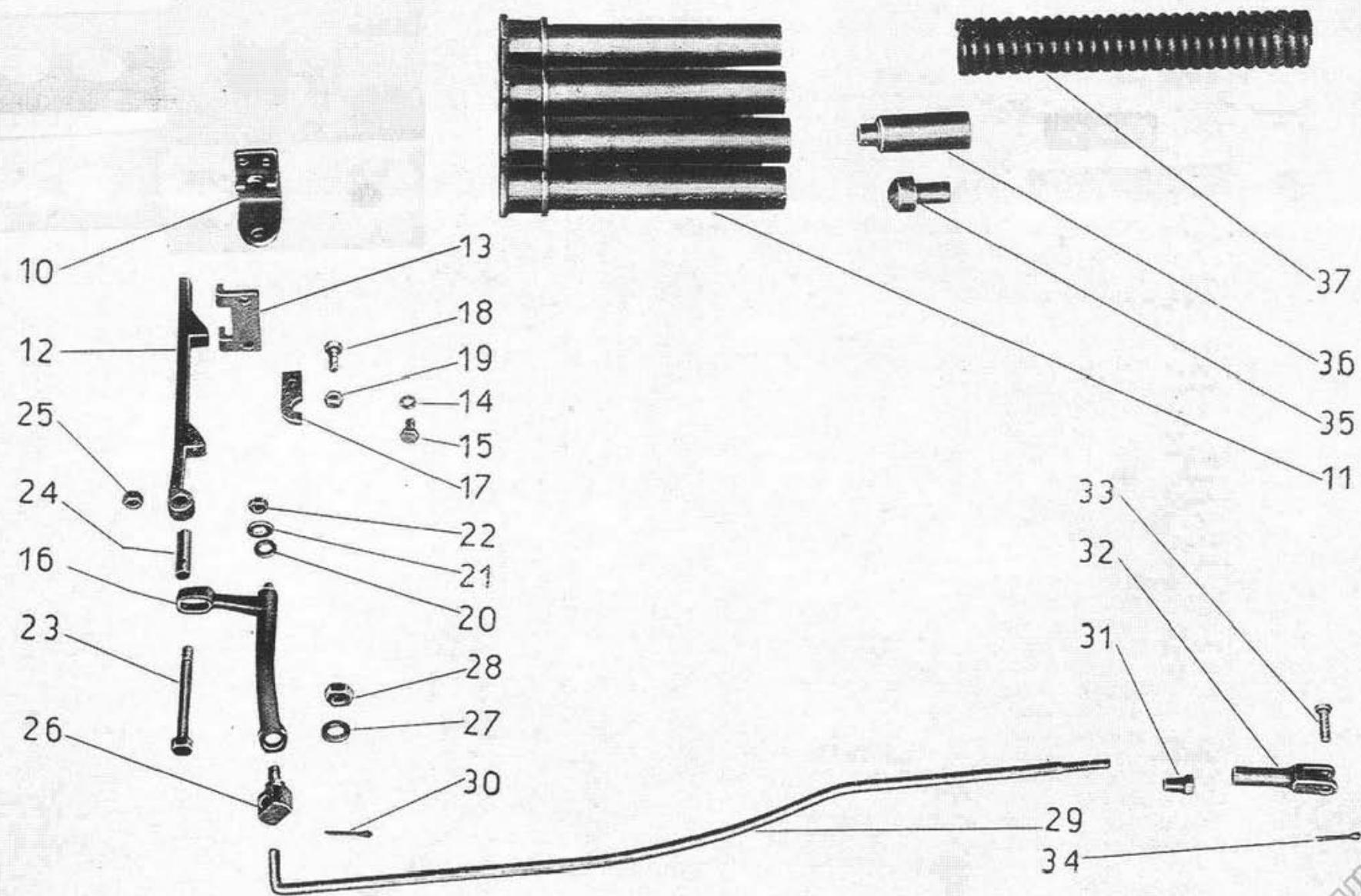
## GRUPPO TELAIO - Parafango posteriore - Borsette - Ammortizzatori

Numero di ordina-	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Q u a n t i t à	P r e z z o u n i t a r i o Lire	N O T E
56	T. 5930	<b>Braccio</b> posteriore porta sella completo . . . . .	1	26 95	
57	T. 5944	<b>Triangolo</b> antericre completo . . . . .	1	600 —	
58	T. 5931 bis	<b>Sella</b> completa posteriore . . . . .	1		
59	T. 5269	<b>Piattello</b> porta molla sella anteriore sinistro . . . . .	1	3 50	



## GRUPPO TELAIO - Pacco per molleggio - Tipo biposto

Numero di ordinaz.	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Quan.	Prezzo unitario Lire	N O T E
10	T. 5920	<b>Squadretta</b> tenuta braccio girevole comando cremagliera . . . . .	1	4 20	
11	T. 5929/5927	<b>Piastra</b> porta molle completa . . . . .	1	38 —	
12	T. 5923	<b>Cremagliera</b> comando molle interne . . . . .	2	6 10	
13	T. 5943	<b>Piastrina</b> di arresto cremagliera . . . . .	1	1 85	
14	R.E. 6	<b>Ranella</b> elastica per detta . . . . .	2	0 10	
15	T. 136	<b>Bullone</b> D 6 1 x 12 . . . . .	2	0 35	
16	T. 5918	<b>Braccio</b> girevole comando cremagliera . . . . .	1	19 85	
17	T. 5921	<b>Piastrina</b> tenuta braccio girevole comando cremagliera . . . . .	1	0 75	
18	M. 140	<b>Bulloncino</b> D 6 x 1 x 17 per detta . . . . .	1	0 50	
19	D.N. 6	<b>Dado</b> D 6 x 1 normale per detto . . . . .	1	0 20	
20	M. 136 bis	<b>Ranella</b> D 6,5 x 13 x 1,8 . . . . .	1	0 20	
21	R.E. 7	<b>Ranella</b> elastica D 7,5 x 11,5 x 2 . . . . .	1	0 12	
22	D.N. 6	<b>Dado</b> D 6 x 1 normale . . . . .	1	0 20	
23	T. 5922	<b>Vite</b> tenuta cremagliera . . . . .	1	1 25	
24	T. 5922 bis	<b>Bussola</b> per vite tenuta cremagliera . . . . .	1	0 60	
25	DN.. 7	<b>Dado</b> D 7 x 1 normale per vite cremagliera . . . . .	1	0 25	
26	T. 5919	<b>Raccordo</b> unione tirante al braccio girevole . . . . .	1	2 15	
27	R.E. 7	<b>Ranella</b> elastica D 7,5 x 11,5 x 2 . . . . .	1	0 12	
28	D.N. 7	<b>Dado</b> D 7 x 1 normale per detto . . . . .	1	0 25	
29	T. 5917	<b>Tirante</b> per comando braccio girevole . . . . .	1	4 75	
30	M. 160 bis	<b>Coppiglia</b> 2 x 25 per detto (parte raccordo) . . . . .	1	0 12	
31	T. 80 bis	<b>Centrodado</b> per forcellino tirante cambio braccio girevole . . . . .	1	0 80	
32	T. 84	<b>Forcellino</b> per tirante comando braccio girevole . . . . .	1	3 50	
33	T. 85	<b>Spina</b> per forcellino tirante comando braccio . . . . .	1	0 80	
34	M. 160 bis	<b>Coppiglia</b> D 2 x 25 per spina forcellino . . . . .	1	0 12	
35	T. 5924	<b>Spessore</b> per molle interne laterali . . . . .	4	1 95	
36	T. 5925	<b>Spessore</b> per molle interne centrali . . . . .	2	3 15	
37	T. 5928	<b>Molla</b> esterna . . . . .	6	23 75	

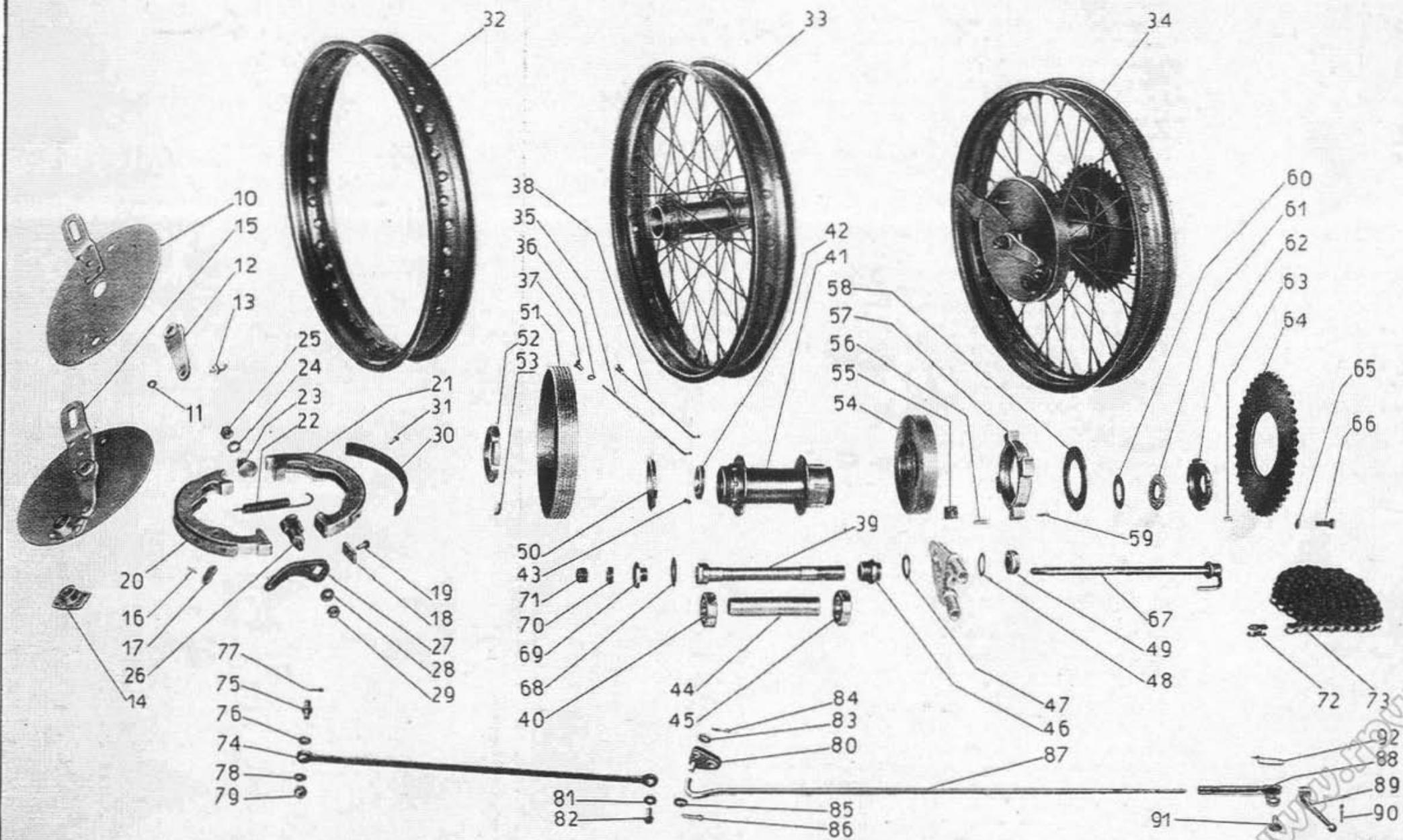


## GRUPPO TELAIO - Ruota posteriore - Mozzo - Freno

Numero di ordinazione	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Q	Prezzo unitario Lire	N O T E
10	T. 5297	<b>Disco</b> porta ceppi fuota posteriore nudo . . . . .	1	35	—
11	T. 5315	<b>Ranella</b> per pernino fissaggio levetta sul disco porta ceppo freno	1	0	60
12	T. 5291	<b>Levetta</b> fissa con roccchetto per disco porta ceppi freno posteriore	1	7	50
13	T. 5299	<b>Pernino</b> fissaggio levetta al disco porta ceppi freno posteriore	1	1	10
14	T. 5201 bis	<b>Brenzina</b> per camma freno posteriore . . . . .	1	5	—
15	T. 5297/5291	<b>Disco</b> porta ceppi freno ruota posteriore completo . . . . .	1	49	30
16	T. 63 D	<b>Spina</b> per piastrina fermo molla ceppo freni anteriore e posteriore	4	0	15
17	T. 63 C	<b>Piastra</b> attacco molla nel ceppo freno posteriore . . . . .	2	0	50
18	T. 63 B	<b>Piastra</b> appoggio camma sul ceppo freno posteriore . . . . .	2	1	50
19	T. 63 ter	<b>Vite</b> per fissaggio piastrina ceppo freno posteriore . . . . .	2	0	35
20	T. 74	<b>Ceppo</b> freno superiore con ferodo . . . . .	1	35	—
21	T. 74 bis	<b>Ceppo</b> freno inferiore con ferodo . . . . .	1	35	—
22	T. 67 bis	<b>Molla</b> ceppo freno posteriore . . . . .	2	4	—
23	T. 72	<b>Perno</b> per ceppi freno posteriore . . . . .	1	5	—
24	T. 209 B	<b>Ranella</b> D 10,25 x 19 x 2 per perno ceppi freno posteriore . . . . .	1	0	40
25	T. 71 bis	<b>Dado</b> D 10 x 1,5 per perno ceppi freno posteriore . . . . .	1	0	40
26	T. 073	<b>Camma</b> per ceppo freno posteriore . . . . .	1	6	—
27	T. 5208	<b>Levetta</b> per freno posteriore . . . . .	1	5	—
28	T. 64 bis	<b>Ranella</b> D 8,1 x 19 x 2 per levetta freno posteriore . . . . .	1	0	25
29	D.N. 8	<b>Dado</b> D 8 x 1,25 normale per levetta freno posteriore . . . . .	1	0	25
30	T. 63 F	<b>Nastro</b> ferodo per ceppi freno posteriore . . . . .	2	5	—
31	T. 63 E	<b>Ribattino</b> a tubetto per fissaggio nastro ferodo ai ceppi freno ruota posteriore . . . . .	10	0	10
32	10136	<b>Cerchio</b> per ruota posteriore 19 x 3 . . . . .	1	45	—
33	10136/T. 40	<b>Ruota</b> posteriore con solo mozzo nudo . . . . .	1	175	—
34	10136/T. 40/60	<b>Ruota</b> posteriore completa montata . . . . .	1	625	—
35	T. 0148	<b>Raggio</b> per ruota posteriore . . . . .	40	0	30
36	T. 149 bis	<b>Ranella</b> per dado raggi ruota posteriore . . . . .	40	0	10
37	T. 149	<b>Dado</b> per raggio ruota posteriore . . . . .	40	0	20
38	T. 0148/149/149 bis	<b>Raggio</b> per ruota posteriore completo di dado e ranella . . . . .	40	0	60
39	T. 5289	<b>Perno</b> forato per ruota posteriore . . . . .	1	18	—
40	T. 216	<b>Cuscinetto</b> a sfera D 20 x 47 x 14 per ruota posteriore . . . . .	1	22	—
41	T. 40	<b>Mozzo</b> per ruota posteriore nudo . . . . .	1	80	—
42	T. 8119	<b>Anello</b> fissaggio cuscinetto ruota posteriore . . . . .	1	5	50
43	T. 41 ter	<b>Grano</b> per anello fissaggio cuscinetto . . . . .	1	0	30
44	T. 47	<b>Tubo</b> spessore per cuscinetto ruota . . . . .	1	2	80
45	T. 216	<b>Cuscinetto</b> a sfera D 20 x 47 x 14 per ruota posteriore . . . . .	1	22	—
46	T. 51	<b>Dado</b> fissaggio cuscinetto destro . . . . .	1	5	50
47	T. 69	<b>Ranella</b> per perno forato ruota posteriore . . . . .	1	1	60
48	T. 5292	<b>Ranella</b> sotto controdado per perno forato ruota posteriore . . . . .	1	1	60
49	T. 5294	<b>Centredado</b> per perno forato ruota posteriore . . . . .	1	3	25
50	T. 44	<b>Anello</b> spessore per tamburo freno posteriore . . . . .	1	4	50
51	T. 60	<b>Tamburo</b> per freno posteriore . . . . .	1	60	—
52	T. 43	<b>Anello</b> fissaggio tamburo freno posteriore . . . . .	1	9	50
53	T. 60 bis	<b>Chiavella</b> per tamburo freno posteriore . . . . .	8	0	10
54	T. 57	<b>Tamburo</b> parastrappi (esterno) ruota posteriore . . . . .	1	28	—
55	T. 56 bis	<b>Blocchetto</b> gomma parastrappi . . . . .	8	0	70

GRUPPO TELAIO - Ruota posteriore - Mozzo - Freno

Tav. 33

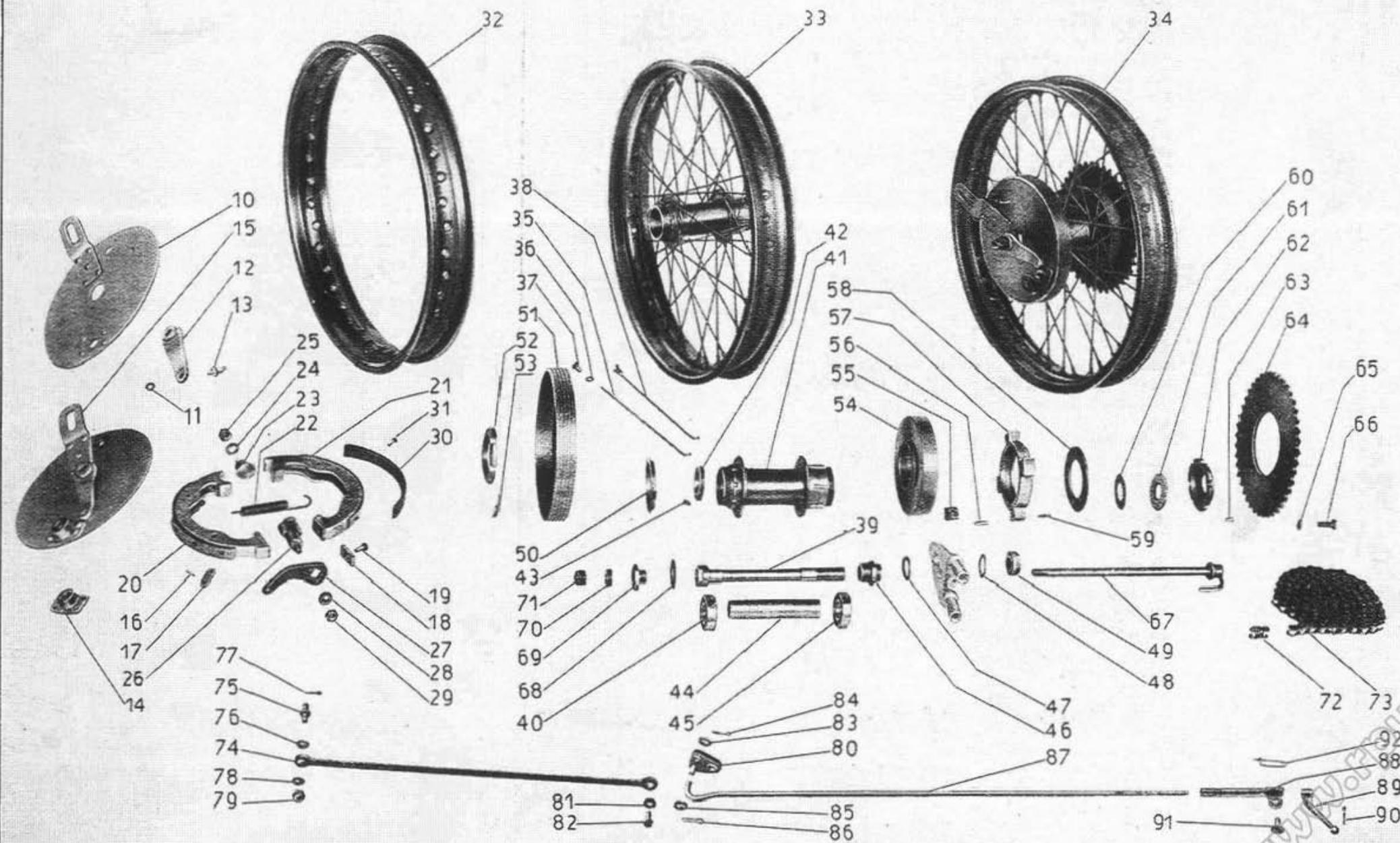


## GRUPPO TELAIO - Ruota posteriore - Mozzo - Freno

Numero di ordina-	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Q u a n t i t à	P r e z z o u n i t a r i o Lire	N O T E
56	T. 59	<b>Chiavella</b> per fissaggio tamburo parastrappi . . . . .	6	0 10	
57	T. 056	<b>Parastrappi</b> (interno) . . . . .	1	15 —	
58	T. 55	<b>Ranella</b> grande fissaggio chiavella parastrappi . . . . .	1	6 —	
59	T. 55 bis	<b>Spina</b> di fermo per ranella grande fissaggio chiavella parastrappi . . . . .	1	0 10	
60	T. 53	<b>Ranella</b> premistoppa mozzo . . . . .	1	0 85	
61	T. 41 G	<b>Anello</b> feltro per ranella premistoppa mozzo . . . . .	1	0 60	
62	T. 41	<b>Anello</b> fissaggio parastrappi . . . . .	1	12 —	
63	T. 41 bis	<b>Grano</b> ferma anello fissaggio parastrappi . . . . .	1	0 30	
64	T. 54	<b>Ingranaggio</b> ruota posteriore . . . . .	1	39 —	
65	R.E. 8	<b>Ranella</b> elastica D 8,5 x 13,9 x 2,7 per bullone parastrappi . . . . .	4	0 15	
66	T. 58	<b>Bullone</b> D 8 x 1,25 x 22 fissaggio parastrappi . . . . .	4	0 70	
67	T. 5079	<b>Perno</b> ruota posteriore completo . . . . .	-	18 25	
68	T. 5293	<b>Ranella</b> tra bullone forato e disco porta ceppi freno posteriore . . . . .	1	1 85	
69	T. 5300	<b>Bullone</b> forato di tenuta disco porta ceppi freno posteriore . . . . .	1	2 90	
70	T. 49	<b>Ranella</b> per dado perno ruota posteriore . . . . .	1	0 85	
71	T. 50	<b>Dado</b> perno ruota posteriore . . . . .	1	1 20	
72	T. 221 A	<b>Maglia</b> di congiunzione per catena . . . . .	1	3 15	
73	T. 221	<b>Catena</b> a rulli 5/8/4 di trasmissione . . . . .	1		
74	T. 5143	<b>Tirante</b> anteriore piatto per freno a pedale . . . . .	1	3 50	
75	T. 5144	<b>Pernino</b> anteriore per tirante piatto freno a pedale . . . . .	1	1 55	
76	T. 5147	<b>Ranella</b> per tirante piatto freno a pedale . . . . .	1	0 25	
77	M. 160 bis	<b>Coppiglia</b> 2 x 25 per pernino anteriore tirante piatto . . . . .	1	0 12	
78	T. 5147	<b>Ranella</b> per tirante piatto freno a pedale . . . . .	1	0 25	
79	D.N. 8	<b>Dado</b> D 8 x 1,25 normale . . . . .	1	0 35	
80	T. 5108/5145	<b>Bilancere</b> per tirante freno a pedale . . . . .	1	7 40	
81	T. 5087	<b>Ranella</b> per pedale e bilancere freno posteriore . . . . .	1	0 25	
82	T. 136	<b>Bullone</b> D 6 x 1 x 12 fissaggio bilancere per tirante . . . . .	1	0 35	
83	T. 5146	<b>Ranella</b> per tirante posteriore freno a pedale . . . . .	1	0 20	
84	T. 5160 bis	<b>Coppiglia</b> D 2 x 25 per tirante posteriore . . . . .	1	0 12	
85	T. 5147	<b>Ranella</b> per tirante posteriore freno a pedale . . . . .	1	0 25	
86	M. 160 bis	<b>Coppiglia</b> D 2 25 per tirante posteriore . . . . .	1	0 12	
87	T. 5141	<b>Tirante</b> posteriore per freno a pedale . . . . .	1	4 20	
88	T. 82	<b>Forcellino</b> con guida per tirante freno posteriore . . . . .	1	10 60	
89	T. 5283	<b>Manettino</b> per regolaggio tirante freno posteriore . . . . .	1	4 75	
90	T. 87 bis	<b>Coppiglia</b> D 1,5 x 20 per spina forcellino freno . . . . .	1	0 08	
91	T. 82 bis	<b>Spina</b> zegrinata per forcellino freno . . . . .	1	1 50	
92	T. 189	<b>Spilla</b> a molla per spina forcellino freno . . . . .	1	0 20	

GRUPPO TELAIO - Ruota posteriore - Mozzo - Freno

Tav. 33



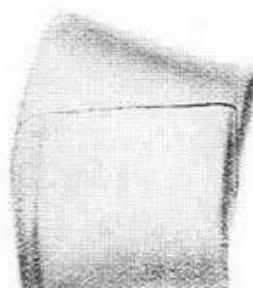
Tav. 34

## GRUPPO ACCESSORI - Dotazione per ogni motociclo

Numero di ordinaz.	Numero di disegno	D E N O M I N A Z I O N E	Q u a n t i t à	Prezzo unitario Lire	N O T E
10		Camear d'aria di riserva . . . . .	1		
11		Libetto uso e manutenzione . . . . .	1		
12		Libretto matricolare . . . . .	1		
13		Stracci . . . . .	Kg. 0,300	1 40	
14	T. 5335	Borsa porta utensili in tela grigio verde . . . . .	1	12 25	
15		Asta grande per chiave a tubo . . . . .	1	1 40	
16		Asta piccola per chiave a tubo . . . . .	1	0 75	
17	T. 5323	Chiave per carburatore . . . . .	1	2 30	
18	M. 206 C	Chiave per magnete . . . . .	1	3 50	
19	T. 213	Chiave piatta mm. 11 per punterie . . . . .	1	2 70	
20	T. 8553	Chiave ad occhio da mm. 17 x 19 . . . . .	1	6 —	
21	T. 2147	Chiave a tubo da mm. 10 x 14 . . . . .	1	4 —	
22	T. 2146	Chiave a tubo da mm. 22 x 26 . . . . .	1	6 25	
23	T. 244	Chiave a morsa mezzana . . . . .	1	16 —	
24	T. 5354	Cacciavite mezzano con manico . . . . .	1	3 —	
25	T. 5369	Leva maglie completo . . . . .	1	10 —	
26		Lucchetto con chiave . . . . .	2	3 45	
27	T. 221 A	Maglia diritta per catena . . . . .	2		
28	T. 221 B	Maglia falsa per catena . . . . .	2		
29	T. 245	Pinza universale . . . . .	1	8 —	
30	10370	Punzone diritto . . . . .	1	2 —	
31	T. 241	Serie di leve per smontaggio pneumatici (tre pezzi) . . . . .	1	2 25	
32	T. 211	Chiave a tubo per volano . . . . .	1	12 —	
33		Candela d'accensione . . . . .	1		
34		Guarnizione per candela . . . . .	1		
35		Estrattore per molle valvole completo . . . . .	1	15 —	
36		Filo di ferro ricotto da mm 0,5 . . . . .	m. 3	0 15	
37	10364	Lima a taglio fine, mezza tonda con manico . . . . .	1	3 70	
38	10363	Martello di acciaio da gr. 150, con manico . . . . .	1	7 —	
39	10367	Oliatore . . . . .	1	3 50	
40	10368	Pennello . . . . .	1	5 —	
41	T. 0238 bis	Pompa per ingrassatori a sfera . . . . .	1	16 15	
42		Rotolo di nastro isolante (lunghezza m. 5) . . . . .	1	1 80	
43		Scatola per rappezzo pneumatici . . . . .	1	5 40	
44	10369	Spazzolino di acciaio per candele . . . . .	1	1 50	

**GRUPPO ACCESSORI - Dotazione per ogni motociclo**

Tav. 34



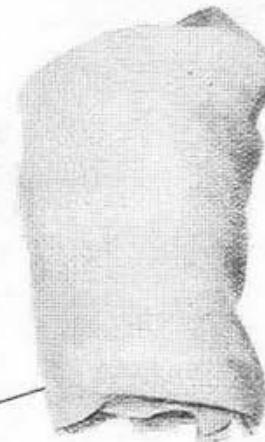
10



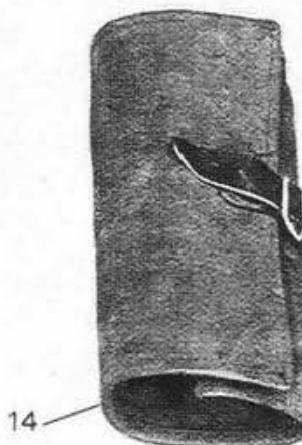
11



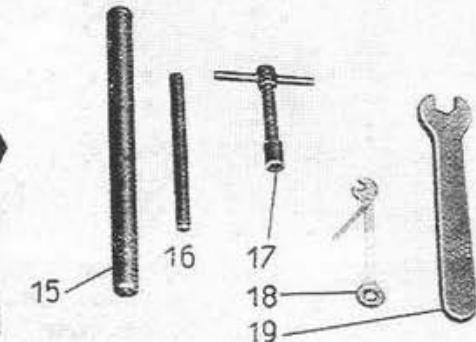
12



13



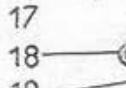
14



15

16

17



19



20



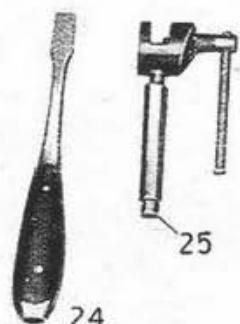
21



22



23



24



25



26



27



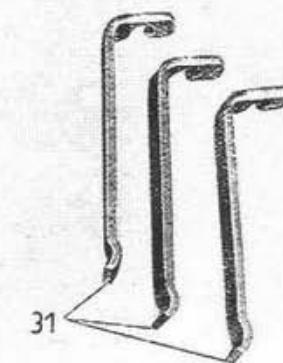
28



29



30



31



32



33



35



36



37



38



39



40



41



42



43



44



INDICE CATALOGO PEZZI DI RICAMBIO  
MOTOCICLO TIPO GT 17  
MONOPOSTO E BIPOSTO

APRILE 1943-XXI



Numero catalogo	Tavola	Numero d'ordine	Prezzo	Numero catalogo	Tavola	Numero d'ordine	Prezzo
M	19	11	0,50	M A 16	12	27	9,15
M	19	12	2,15	M A 17	12	21	0,95
M 01	10	10	174,—	M 18	12	16	7,—
M 01/032	10	15	195,—	M A 19	12	18	2,75
M 01/40	9-10	38	405,—	M 19 bis	12	19	1,50
M 02	9	36	132,—	M A 20	12	10	240,—
M L 3	9	20	575,—	M 20 bis	12	30	1,30
M L 5	15	10	70,—	M A 20/24	12	14	260,—
R E 5	23	44	0,10	M A 20/24/11	12	28	489,—
R E 6	14-15-16-23-25-26- 26-31-31-31-31- 32	25-19-38-48-48-36- 51-15-33-48-14	0,10	M 21	12	42	14,—
M 06	14	46	60,—	T 21 B	28	22	1,80
D N 6	14-15-16-17-25-26- 26-26-27-31-31- 31-31-31-31-31- 31-32-32	17-20-39-59-49-40- 48-52-78-13-16- 20-22-26-34-38- 49-19-22		M 22	12	47	1,70
R E 7	11-25-31-32-32	19-16-42-21-27	0,12	M 023	12	45	2,50
D N 7	25-31-32-32	17-43-25-28	0,25	M A 24	12	11	8,—
M L 8	21	34	65,—	M A 24 bis	12	13	1,—
T A 8	17	24	5,30	M A 24 ter	12	12	0,15
T A 8 bis	17	22	3,—	T 025 bis	28	52	8,—
T A 8 ter	17	23	0,50	T 025	25-28	54-53	1,—
D K 8	23-9-17-27	27-16-48-50-36-27	0,40	M 25	12	43	8,—
D N 8	23-17-25-25-25-27- 27-27-29-31-33	25-40-39-54-79-37- 40-60-65-24-43- 62-45		M 26	25	55	0,70
R E 8	26-27-27-33	23-26-42-65	0,15	T A 26	12	31	38,—
M 10	10	26	21,—	M 027	28	51	7,50
D K 10	9-21-22-25-27-27- 27	19-34-44-47-40-29- 40-51-53	0,50	M 027 bis	10	10-13	2,—
R E 10	25-9	28-18-43	0,20	M 27 ter	10	21	7,10
D C 10	28	17	1,05	M A 27 bis	11	25	3,20
T O 11 bis	28	16	2,—	M A 27 ter	11	23	8,—
M 11	12	22	41,—	T 027	28	56	4,20
M 11/13	12	27	70,—	T 028	28	64	1,50
T O 11 ter	20-9-23-28	35-49-25-15	0,90	M 29	10	19	4,50
T 011	28	10	69,—	M 29 bis	10	20	1,—
T 011 D	28	11	6,05	M 31	10	17	6,—
T 011 A	28	13	5,—	M 032	10	12	7,—
M 12	12	25	3,90	M 36	10	32	25,—
M 12 A	12	26	3,90	M 37	10	18	16,—
R E 12	10	45	0,25	M 38	10	36	0,30
M 013	12	23	11,—	T 38	29	21	6,50
M 14	12	24	40,—	M 39	10	37	0,15
M A 15	12	15	75,—	M 40	10	22	80,—
M A 15/16	12	20	97,65	M 40/41	10	24	12,—
				M 40 ter	10	27	2,—
				T 40	33	41	0,30
				T 41	33	62	2,—
				M 41	10	23	0,60
				T 41 ter	33	43	0,30
				T 41 G	33	61	0,30

Numero catalogo	Tavola	Numero d'ordine	Prezzo	Numero catalogo	Tavola	Numero d'ordine	Prezzo
T 41bis	33	63	0,30	M 62	9-13	45-21	10,—
M 042	10	25	6,—	T 63 ter	32		0,35
M 43/50	13-14	32-28	49,70	T 63 F	33	30	5,—
M 43	13	25	13,90	T 63 E	33	31	0,10
T 43	33	52	9,50	T 63 B	33	18	1,50
M 44	13	27	2,50	M 63	13	22	4,60
M 44/45	13	29	3,30	T 63 D	33	16	0,15
T 44	33	50	4,50	T 63 C	33	17	0,50
M 45	13	28	0,80	M 64	14-29	43-47	0,70
M 46	13	30	0,50	T 64 bis	16-29-33	13-45-28	0,25
M 47	14	20	3,10	M 65	14	22	12,—
T 47	33	44	2,80	M 66	14	24	3,60
M 48	13	26	2,30	M 67	14	23	0,30
M 49	13	24	15,90	T 67 bis	33	22	4,—
T 49	33	70	0,85	M 68	14-29	41-43	3,—
M 50	13	31	7,70	M 68 N	29-14-29	53-42-44	0,15
T 50	29-33	22-71	1,20	T 68	27	10	2,50
M 51	13	11	47,50	M 69	14	21	4,60
M 51/54	13-14	13-27	85,—	T 69	33	47	1,60
M 51 bis	13	12	0,20	M 70	29-14-28	45-13-41	0,90
T 51	33	46	5,50	M 70 bis	28-29-14-27	14-17-33-42	0,20
M 52	14	19	3,40	M 71	14	15	3,—
M 53	9	51	3,50	T 71 bis	33-26-26-26	62-25 20-21	0,40
T 53	33	60	0,85	M 72	22	13	67,—
M 54	13	10	35,50	T 72	33	23	5,—
T 54	33	64	39,—	M 73	20	24	2,15
M 55	14	45	0,90	T 073	33	26	6,—
T 55	33	58	6,—	T 74	33	20	35,—
T 55 bis	33	59	0,10	M 74	20	25	2,15
T 056	33	57	15,—	T 74 bis	33	21	35,—
M 56	14	44	0,60	M 75	22	15	1,—
T 56 bis	33	55	0,70	T 75 bis	28	28	0,35
M 57	12	46	14,—	M 76	20-22	19-14	2,25
T 57	33	54	28,—	M 77	20	20	2,25
M 058 M	19	18	21,—	M 078	21	25	4,60
T 58	25-33	36-66	0,70	M 080	21	24	7,50
M 59	9-13	41-20	6,30	M 080 bis	21	22	5,10
T 59	33	56	0,10	M 080 ter	21	23	0,10
M 60	13	14	4,10	T 80 bis	32	31	0,80
M 60/61	13	18	5,30	M 81	21	27	6,—
M 60/61 ter	13	19	5,70	M 82	21	26	8,—
T 60	33	51	60,—	T 82	33	88	10,60
T 60 bis	33	53	0,10	T 82 bis	33	91	1,50
M 61	13	16	0,90	T 83	22	33	3,60
M 61 bis	13	15	0,30	M 84	21	23	1,—
M 61 ter	13	17	1,30	T 84	32	32	3,50

Numero catalogo	Tavola	Numero d'ordine	Prezzo	Numero catalogo	Tavola	Numero d'ordine	Prezzo
T 84 bis	22	36	<b>0,80</b>	M 118 bis	16	40	<b>0,10</b>
M 85	21	30	<b>25,—</b>	M 119	16	50	<b>13,—</b>
T 45	22-32	34-35	<b>0,80</b>	M 120	16	45	<b>2,—</b>
M 86	21	31	<b>28,—</b>	M 121	16	43	<b>8,—</b>
M 87	21	32	<b>0,50</b>	M 121 bis	16	42	<b>0,20</b>
T 87 bis	22-26-33	35-17-90	<b>0,08</b>	M 122	16	48	<b>9,—</b>
M 88	21	28	<b>2,50</b>	M 122 bis	16	47	<b>0,20</b>
M 88 bis	21	29	<b>1,60</b>	M 123	15	12	<b>3,30</b>
M 90 bis	21	18	<b>14,—</b>	M 123 bis	12	33	<b>5,—</b>
M 91	22	20	<b>1,—</b>	M 123 ter	12	34	<b>0,10</b>
M 92	22	26	<b>4,70</b>	M 123 G	15	11	<b>1,10</b>
M 93	22	25	<b>16,—</b>	M 124	20	14	<b>7,—</b>
M 94	22	24	<b>1,70</b>	M 0125	20	23	<b>55,—</b>
M 95	22	27	<b>0,30</b>	M 0126	20	11	<b>72,—</b>
T 96	27-27	56-60	<b>0,60</b>	M 126 bis	20	13	<b>8,—</b>
M 97	22	29	<b>0,25</b>	M 126 ter	20	10	<b>1,30</b>
M 98	9-20	10-22	<b>13,—</b>	M 127	20	17	<b>20,—</b>
M 99	22	22	<b>2,40</b>	T 128	17-23-25	38-38-61	<b>1,—</b>
M 99 G	22	23	<b>1,—</b>	T 129	16-25	14-59	<b>0,70</b>
M 0100	22	10	<b>31,80</b>	M 130	20	18	<b>5,80</b>
M 0100/104	9-22	21-12	<b>43,—</b>	M 132	20-23	12-15	<b>0,30</b>
T A 101	22	44	<b>3,—</b>	M 133	20	16	<b>6,50</b>
M 104	22	11	<b>11,20</b>	M 133 bis	20	15	<b>4,—</b>
M 105	12	40	<b>195,—</b>	T 134	30-31	33-25	<b>0,30</b>
T 0105	22	38	<b>4,80</b>	M 136 bis	21-27-31-32	44-77-19-20	<b>0,20</b>
M 106	12	41	<b>9,10</b>	T 136	23-26-26-27-31-31-	49-47-53-76-18-21-	
M 107	10	13	<b>0,40</b>		31-32-33	37-15-82	<b>0,35</b>
M 107 bis	10-11-17	40-20-42	<b>0,50</b>	T 136 ter	31	35	<b>0,35</b>
T 107	22	39	<b>1,20</b>	M 137	21	42	<b>8,90</b>
M 108	16	46	<b>0,20</b>	M 138 bis	21	38	<b>0,20</b>
T A 108	22	37	<b>1,25</b>	T 138	17	61	<b>3,80</b>
M 109	12	39	<b>86,—</b>	M 139	21	40	<b>3,70</b>
T A 109	22	41 M	<b>10,75</b>	M 140	15-17-25-26	18-58-45-50-14-32-	
M 110	12	37	<b>1,—</b>		31-31-31-32	47-18	<b>0,50</b>
T A 110	22	43	<b>1,—</b>	M 141	14	12	<b>0,45</b>
M 111	12	36	<b>1,—</b>	M 142	9-14	39-11	<b>0,40</b>
M 111 G	12	35	<b>1,—</b>	M 0143	9	46	<b>0,50</b>
M 112	12	38	<b>2,30</b>	M 144	14-15	34-13	<b>0,25</b>
M 113	16	37	<b>55,—</b>	T 144	25	52	<b>4,25</b>
M 113/122	14	10	<b>128,—</b>	T 144 bis	25	51	<b>4,60</b>
M 114	16	52	<b>5,—</b>	T 144 C	25	53	<b>0,95</b>
M 115	16	44	<b>12,50</b>	M 145	9-25	14-38	<b>2,10</b>
M 115 ter	16	53	<b>0,40</b>	M 145 ter	9-9-17-23-28	15-47-35-26-14	<b>0,40</b>
M 116	16	49	<b>5,—</b>	M 146	14	16	<b>0,30</b>
M 117	16	51	<b>0,30</b>	M 147	14	18	<b>0,25</b>
M 118	16	41	<b>0,50</b>	T 0147	29	26	<b>0,30</b>

Numero catalogo	Tavola	Numero d'ordine	Prezzo	Numero catalogo	Tavola	Numero d'ordine	Prezzo
T 0147 bis	29	29	<b>0,30</b>	T 172	16-17	11-11	<b>0,80</b>
T 148/149/149bis	33	38	<b>0,60</b>	M 173	17	33	<b>20,—</b>
M 149	10	14	<b>0,50</b>	M 173 C	18	10	—
M 149 bis	10	29	<b>0,30</b>	M 173 E	18	51	—
M 149 ter	10	28	<b>0,15</b>	M 173 E I	18	50	—
T 149	29-33	27-37	<b>0,20</b>	M 173 I	18	54	—
T 149 bis	29-33	28-36	<b>0,10</b>	M A 174	19	17	<b>0,70</b>
T 150 bis	25-31	14-40	<b>0,50</b>	M A 174 ter	19	16	<b>0,40</b>
M 151	9-27	17-52	<b>3,20</b>	T A 175	17	27	<b>11,—</b>
T 151 bis	25-31	22-53	<b>0,80</b>	T A 175 G	17	26	<b>0,25</b>
T 151 ter	25-31	21-52	<b>1,25</b>	M 0176	9	12	<b>5,—</b>
M 152	9-9	35-42	<b>2,—</b>	M 180	17	37	<b>7,—</b>
M 153	9	32	<b>5,—</b>	TA 180	16	21	<b>8,20</b>
M 153 ter	9	26	<b>0,05</b>	TA 180 bis	16	20	<b>3,35</b>
M 154	25	26	<b>1,—</b>	TA 180 ter	16-16-16-16	15-17-22-24	<b>0,25</b>
M 155	9	28	<b>0,80</b>	T 0181	16	12	<b>6,85</b>
M 155 bis	9	27	<b>0,20</b>	TA 182	16-16	18-25	<b>3,40</b>
M 156	15	16	<b>0,80</b>	M 183	9	37	<b>3,80</b>
M 0156	15	14	<b>0,45</b>	M 184	10-17	39-40	<b>1,—</b>
M 0156 bis	15	17	<b>0,20</b>	T 184	16	29	<b>1,—</b>
M 0156 ter	15	15	<b>0,20</b>	M 186	10	35	<b>1,10</b>
T 0156	14	29	<b>7,70</b>	T A 186	16	30	<b>3,50</b>
T 0156/157	14	36	<b>19,—</b>	M 187	19	13	<b>1,80</b>
T 157	14	30	<b>0,10</b>	T 187	16	27	<b>1,—</b>
T 157 bis	14	33	<b>0,60</b>	M 188	19	14	<b>0,40</b>
M 158	21	16	<b>1,30</b>	T 188	16-16	26-28	<b>1,20</b>
M 158 bis	21	17	<b>0,35</b>	T 189	29-33	48-92	<b>0,20</b>
T 158	14	31	<b>0,50</b>	M L 190	23	17	<b>9,25</b>
T 158 bis	14	32	<b>0,80</b>	M 0191	10	44	<b>10,50</b>
M 159	21	15	<b>3,—</b>	M 0191 bis	10	42	<b>5,15</b>
M 160	21	19	<b>1,25</b>	M 0191 A	10	43	<b>5,35</b>
M 160 bis	21-32-32-33-33	20-30-34-77-86	<b>0,12</b>	M 192	9	30	<b>3,20</b>
M 0161	21	18	<b>15,20</b>	M 192 bis	10	48	<b>0,65</b>
M 0162	21	21	<b>2,—</b>	M 192 A	9	29	<b>0,20</b>
M 163 G	16-16-16	32-34-35	<b>0,20</b>	T 192 D	24	12	<b>5,—</b>
M 166	16	36	<b>3,—</b>	T 192 S	24	13	<b>5,—</b>
M 168	19	26	<b>0,30</b>	M 193	10	46	<b>3,70</b>
T A 168	17	20M	<b>260,—</b>	T 193	19	35	<b>17,50</b>
T A 168 bis	17	14	<b>17,20</b>	T 193 N	19	39	<b>0,20</b>
T A 168 ter	17	13	<b>3,—</b>	T A 194	17	21	<b>110,—</b>
T A 168 C	17	15	<b>0,50</b>	T 197 A	25	19	
M 169	19	25	<b>0,50</b>	T 197 C	25	41	
T 0169	17	12	<b>7,45</b>	M 201	10	47	<b>5,40</b>
M 170	19-23	24-18	<b>0,90</b>	T A 201 D	17	17	<b>11,50</b>
M 171	19-23	23-19	<b>1,—</b>	T A 201 S	17	17	<b>10,60</b>
M 172	19-23	27-20	<b>0,80</b>	T A 203	9	31	<b>7,85</b>

Numero catalogo	Tavola	Numero d'ordine	Prezzo	Numero catalogo	Tavola	Numero d'ordine	Prezzo
M 206 C	34	18	<b>3,50</b>	T 234	14-19	37-37	<b>0,15</b>
T A 206	17	16	<b>0,60</b>	T 235	21-29	14-56	<b>0,15</b>
T A 207	17	18	<b>0,70</b>	M 236 bis	26	54	<b>0,20</b>
T A 207 bis	17	19	<b>0,65</b>	T 0238 bis	34	41	<b>16,15</b>
T 208	23	24	<b>7,—</b>	T 241	34	31	<b>2,25</b>
T A 209	23-23	33-35	<b>2,10</b>	T 244	34	23	<b>16,—</b>
T 209 A	23	39	<b>4,30</b>	T 245	34	29	<b>8,—</b>
T 209 B	23-26-27-30-33	36-19-50-31-24	<b>0,40</b>	T 247	28	19	<b>51,—</b>
T 209 C	23	34	<b>0,80</b>	T 247 bis	28	26	<b>2,50</b>
T A 210	23	23	<b>3,50</b>	T 248	28	24	<b>3,80</b>
T 211	34	32	<b>12,—</b>	T 249	28	25	<b>0,35</b>
M L A 213	25	11	<b>0,50</b>	T 251	28-28	36-48	<b>4,50</b>
T 213	34	19	<b>2,70</b>	T 252	28	35	<b>0,35</b>
M L 214	23	13	<b>8,60</b>	T 0253	29	10	<b>26,45</b>
M L 216	23	12	<b>11,60</b>	T A 253 bis	29	24	<b>8,55</b>
T 216	33-33	40 45	<b>22,—</b>	T 0254	29	25	<b>58,—</b>
M L 217	23	14	<b>2,10</b>	T 255 S	29	30	<b>14,40</b>
M 218	19	19	<b>1,85</b>	T 255 bis	29	33	<b>0,10</b>
T 218	9	25	<b>0,50</b>	T 255 F	29	32	<b>3,70</b>
M 219	23	16	<b>1,85</b>	T 255 E	29	31	<b>14,40</b>
T 220	28	49	<b>0,40</b>	T 255 I F	29	52	<b>18,50</b>
M 221	9-22	22-30	<b>19,—</b>	T 255 S F	29	51	<b>18,50</b>
T 221	33	73	—	T 256	29	40	<b>3,95</b>
T 221 A	33-34	72-27	—	T 257	29	34	<b>4,10</b>
T 221 B	34	28	—	T 0258	29	36	<b>1,85</b>
M 222	9-12	23-32	<b>60,—</b>	T 0262	29	38	<b>38,—</b>
M 222 bis	12	29	<b>1,25</b>	T 263	29	39	<b>5,90</b>
T 222 B	23	41	—	T 266	29	37	<b>3,75</b>
M O 223	9-12	24-44	<b>70,—</b>	T 267	29	19	<b>2,—</b>
T 223 A	23	28	—	T 267 bis	27-29	59-35	<b>1,55</b>
T 223 B	23	30	—	T 0268	29	11	<b>5,—</b>
T 223 C	23	29	—	T 0270	29	23	<b>4,—</b>
M 224	9-20	11-21	<b>29,—</b>	T 0271	29	17	<b>3,85</b>
T 0224	19	36	<b>4,80</b>	T 272	29	18	<b>0,90</b>
T 0224/228	19	28	<b>5,90</b>	T 0274	29	13	<b>0,75</b>
M 225	9-22	13-21	<b>53,—</b>	T 0275	29	12	<b>25,80</b>
T 225	14	40	<b>6,—</b>	T 287 D	30	26	<b>4,85</b>
T 225/229	14	39	<b>7,45</b>	T 287 S	30	30	<b>4,85</b>
T 0226	21	13	<b>6,80</b>	T 289	28	29	<b>17,25</b>
T 0226/0230	21	35	<b>8,60</b>	T 290	28	14	<b>9,50</b>
T 0227	29	57	<b>5,50</b>	T 290 bis	27-28	45-43	<b>2,50</b>
228	19	38	<b>0,60</b>	T 291	28	34	<b>9,80</b>
T 0227/0231	29	58	<b>7,—</b>	T 291 bis	28	42	<b>4,—</b>
229	14	38	<b>1,—</b>	T 292	28	20	<b>6,80</b>
T 230	21	12	<b>1,30</b>	T 280	28	18	<b>11,50</b>
T 0231	29	54	<b>1,20</b>	T A 280 bis	28	12	<b>3,90</b>

Numero catalogo	Tavola	Numero d'ordine	Prezzo	Numero catalogo	Tavola	Numero d'ordine	Prezzo
T 292 bis	27-28	22-21	1,20	T 5150	28	47	59,80
T 293	28	23	7,50	T 5153	26	33	0,40
T 294 D	28	37	16,80	T 5160 bis	33	84	0,12
T 294 S	28	37	16,65	M 5163	16	33	5,—
T A 315	28	58	2,40	M 5164	16	31	18,—
T A 315 bis	25	56	0,35	T 5190 F	24	10 M	65,—
T A 315 ter	25-28	57-59	0,50	T 5193	25	20	—
T A 316	28	56	1,70	T 5195	25	50 M	600,—
T A 316 bis	28	61	0,45	T 5197	28	46	240,—
T A 317	28	57	2,80	T 5197	28	65	785,—
T A 318	28	54	1,55	T 5200/225/264	27	72	46,—
T A 319	28	60	20,—	T 5201 bis	33	14	5,—
T A 320	28	62	0,90	T 5205	27	74	1,95
T A 327 ter	17-27	34-41	1,30	T 5206	27	73	1,50
T 333	17	30	4,80	T 5207	27	29	18,50
T 333 bis	17	29	0,25	T 5208	33	27	5,—
T 2031	30	27	1,15	T 5210	27	54	9,90
T 2146	34	22	6,25	T 5211	27	55	11,—
T 2147	34	21	4,—	T 5213	25	34	3,65
M 5002	19	20	6,10	T 5215	25	30	28,15
M 5002 bis	19	22	4,60	T 5216	27	13	18,25
M 5003	19	21	6,—	T 5217	27	14	2,15
M 5004	9	40	425,—	T 5218	25	31	11,75
T 5031	27	28	7,80	T 5219	25	32	5,95
T 5032 D	27	30	4,50	T 5222	27	44	1,85
T 5032 S	27	30	4,50	T 5223	27	36	1,65
T 5044	26	31 M	170,—	T 5224 D	25	11 M	99,20
T 5045	27	71 M	35,—	T 5224 S	25	10 M	89,15
T 5046	27	65	4,70	T 5226	25	35	7,65
T 5062	27	12	2,05	T 5227	25	27	1,95
T 5066	25	58	85,—	T 5228	25	25	6,65
T 5068/5265	27	63 M	34,—	T 5229	27	20	6,35
T 5120 D	27	24	31,45	T 5230	27	19	1,65
T 5120 S	27	23	31,45	T 5231	27	21	1,—
T 5123	26-31	39-12	0,50	T 5232	27	57	2,50
T 5125	26	32 M	12,05	T 5234	27	58	32,—
T 5129	27	31	10,85	T 5235	27	37 M	2,25
T 5130	16	16	14,25	T 5236	27	39 M	0,85
T 5140	27	15	2,50	T 5237	27	38 M	1,35
T 5141	33	87	4,20	T 5238	25	39	0,85
T 5143	33	74	3,50	T 5234	25	13	12,90
T 5144	27-33	61-75	1,55	T 5240	27	70 M	24,75
T 5146	33	83	0,20	T 5242	27	68	5,40
T 5147	33-33-33	85-76-78	0,25	T 5245	25	24	6,90
T 5148	28	55	4,95	T 5246	26	49 M	20,—
T 5149	28	63	8,75	T 5252	27	67 M	1,40

Numero catalogo	Tavola	Numero d'ordine	Prezzo	Numero catalogo	Tavola	Numero d'ordine	Prezzo
T 5253	27	48	<b>4,85</b>	T 5317 F	17-17	50-55	<b>0,45</b>
T 5254	27	49	<b>2,85</b>	T 5317 G	17-17	51-56	<b>0,80</b>
T 5255	27	47	<b>2,—</b>	T 5318	17	41	<b>100,—</b>
T 5256	27	46	<b>2,10</b>	T 5323	34	17	<b>2,30</b>
T 5259	27	64 M	<b>1,40</b>	T 5335	34	14	<b>12,25</b>
T 5260	27	69	<b>1,50</b>	T 5354	34	24	<b>3,—</b>
T 5261	27	66	<b>1,70</b>	T 5369	34	25	<b>10,—</b>
T 5263 bis D	25	41	<b>45,—</b>	T 5401	27	11	<b>400,—</b>
T 5263 bis S	25	42	<b>45,—</b>	T 5402	26	55 M	<b>327,10</b>
T 5263 ter D	25	43	<b>43,20</b>	T 5403	27	18	<b>85,—</b>
T 5263 ter S	25	44	<b>43,20</b>	T 5405	17	57	<b>3,20</b>
T 5268	28	27	<b>7,25</b>	T 5406	26	18	<b>8,20</b>
T 5269	25-31	12-59	<b>5,50</b>	T 5407	17	43	<b>3,—</b>
T 5272	27	75	<b>41,—</b>	T 5408	17	44	<b>0,70</b>
T 5273	22	31 M	<b>79,—</b>	T 5411	17	45	<b>0,50</b>
T 5280	16	10	<b>115,—</b>	T 5900 bis/ter	30	20	<b>48,40</b>
T 5283	33	89	<b>4,75</b>	T 5900 ter	30	19	<b>5,60</b>
T 5284	26	10 M	<b>16,80</b>	T 5901/5900 ter	30	21	<b>43,40</b>
T 5285	26	11 M	<b>8,95</b>	T 5902	30	10	<b>75,—</b>
T 5286	26	14	<b>3,80</b>	T 5903	22	32 B	<b>79,—</b>
T 5287	26	16	<b>10,65</b>	T 5906	30	15	<b>4,95</b>
T 5289	33	39	<b>18,—</b>	T 5907	30	13	<b>2,10</b>
T 5291	33	12	<b>7,50</b>	T 5908	30	14	<b>0,75</b>
T 5292	33	48	<b>1,60</b>	T 5909	30	12	<b>2,—</b>
T 5293	33	68	<b>1,85</b>	T 5910	30	16	<b>1,85</b>
T 5294	33	49	<b>3,25</b>	T 5913	30	24	<b>2,35</b>
T 5297	33	10	<b>35,—</b>	T 5914	30	25	<b>27,15</b>
T 5297/5291	33	15	<b>49,30</b>	T 5915	30	29	<b>23,15</b>
T 5299	33	13	<b>1,10</b>	T 5916	30	28	<b>2,65</b>
T 5300	33	69	<b>2,90</b>	T 5917	32	29	<b>4,75</b>
T 5304	26	30	<b>1,50</b>	T 5918	32	16	<b>19,85</b>
T 5307	26	15	<b>4,95</b>	T 5919	32	26	<b>2,15</b>
T 5308	26	28	<b>3,90</b>	T 5920	32	10	<b>4,20</b>
T 5309	26	13	<b>1,20</b>	T 5921	32	17	<b>0,75</b>
T 5310	26	12	<b>3,30</b>	T 5922	32	23	<b>1,25</b>
T 5311	26	27	<b>2,80</b>	T 5922 bis	32	24	<b>0,60</b>
T 5312	26	29	<b>1,—</b>	T 5923	32	12	<b>6,10</b>
T 5314 A	26	25	<b>7,95</b>	T 5924	32	35	<b>1,95</b>
T 5314 B	26	22	<b>7,80</b>	T 5925	32	36	<b>3,15</b>
T 5315	33	11	<b>0,60</b>	T 5928	32	37	<b>23,75</b>
T 5316	26	38 M	<b>75,—</b>	T 5929/5927	32	11	<b>38,—</b>
T 5317	17	60	<b>81,70</b>	T 5930	31	56	<b>26,95</b>
T 5317 A	17	47	<b>32,—</b>	T 5931	31	39	<b>7,95</b>
T 5317 B	17	52	<b>20,50</b>	T 5931 bis	31	58	<b>—</b>
T 5317 C	17	46	<b>17,—</b>	T 5932	31	44 B	<b>31,45</b>
T 5317 D	17-17	48 53	<b>4,25</b>	T 5933	30	22	<b>4,20</b>
T 5317 E	17-17	49-54	<b>0,60</b>	T 5934	30	23	<b>1,50</b>

Numero catalogo	Tavola	Numero d'ordine	Prezzo	Numero catalogo	Tavola	Numero d'ordine	Prezzo
T 5935	31	11 B	60,—	M 8556	11	18	15,—
T 5936	31	29 B	40,—	M 8557	11	17	0,25
T 5936 bis	31	31	2,—	M 8558	11	12	0,35
T 5937	31	30 B	40,—	M 10028	10	30	55,—
T 5938	31	17	7,95	M 10030	10	34	1,50
T 5939 D	31	46	2,10	M 10033	10	11	6,—
T 5939 S	31	45	2,10	M 10034	10	33	4,45
T 5940	31	55	3,80	M 10035	10	31	4,45
T 5941 D	30	17	104,10	T 10048	32	30	0,85
T 5941 S	30	18	93,50	T 10081	28	66	28,75
T 5942	30	34 B	350,—	10135	29	49	45,—
T 5943	32	13	1,85	10135/0253	29	50	380,—
T 5944	31	57	600,—	10136	33	32	45,—
T 5945	17	10 B	295,—	10136/T 40	33	33	175,—
T 5946	30	11	5,—	10136/T 40/60	33	34	625,—
T 5947	22	42 B	10,75	T 10319	25	62	9,70
T 5948	31	50	22,—	T 10319 B	25	64	0,25
T 5949	31	51	190,—	T 10319 C	25	63	0,30
T 5949 bis	31	10 B	4,25	10326	16	23	16,10
T 5950	31	27	10,95	10363	34	38	7,—
T 5951	31	28 B	19,80	10364	34	37	3,70
T 5962	24	11 B	65,—	10367	34	39	3,50
M 8006	11	16	1,75	10368	34	40	5,—
T 8090	23-26	43-35	0,40	10369	34	44	1,50
T 8091	26-31-23-26	37-24-45-34	0,35	10370	34	30	2,—
T 8119	33	42	5,50	Forcellino	19	29	3,50
M 8165	21	43	1,15	Mollettina	19	30	1,95
M 08501	11	10	190,60	Spinetta	19	31	0,85
M 08501/40	9-11	38-22	440,—	Tirafilo	19	32	0,80
M 08501/8528	11	13	205,—	Dado	19	33	0,15
M 8509	11	15	1,—	Coppiglia	19	34	0,05
M 8527	11	14	38,—	Filo antiabbagli.	23	31	—
M 8528	11	11	6,30	Fanalino post.	23	42	—
M 8529 B	11	24	1,95	Fan. post. bip.	23	46	—
M 8529	14-21-29	35-11-55	0,15	Camera aria	34	10	—
M 8536 bis	10	49	0,40	Libretto	34	11	—
T 8547	24	26	7,—	Libretto matr.	34	12	—
T 8547 bis	24	18	7,—	Stracci	34	13	1,40
T 8547/48	24-29	14-59	15,95	Asta	34	15	1,40
T 8548	24-24	15-23	5,20	Asta	34	16	0,75
T 8548 bis	24-24	16-24	1,80	Lucchetto	34	26	3,45
T 8548 ter	24-24	17-25	0,35	Candela	34	33	—
T 8549	24-24	21-29	1,25	Guarnizione	34	34	—
T 8550	24-24	19-27	1,—	Estrattore	34	35	15,—
T 8550 bis	24-24	20-28	0,25	Filo ferro	34	36	0,15
T 8553	34	20	6,—	Rotolo	34	42	1,80
M 8555	11	21	15,—	Scatola rapp.	34	43	5,40





# "MOTO GUZZI,,

SOCIETÀ PER AZIONI

Sede Legale: GENOVA - Piazza della Vittoria, 2/5 - Telefono 56-962

Stabilimenti ed Amministrazione: MANDELLO del LARIO (Como) - Telefono 18 e 59

Filiale: MILANO - Viale Montello, 20 - Telefono 91-421