

MOTOR - KRAFTÜBERTRAGUNG

MOTOR	
Typ	Viertakt-Zweizylinder
Anzahl Zylinder	zwei
Zylinderanordnung	90 Grad-V
Kolben	Gusskolben mit 2 Kolbenringen und 1 Ölabstreifring
Bohrung	80 mm
Hub	74 mm
Gesamthubraum	744 cm ³
Kühlsystem	luftgekühlt
Luftfilter	trockener Luftfiltereinsatz
Verdichtung	9,6:1
Leistung an der Kurbelwelle	35,5 kW bei 6800 U/min
Drehmoment an der Kurbelwelle	54,7 Nm bei 3600 U/min
Leerlaufdrehzahl	1100 ± 100 U/min
VENTILSTEUERUNG	
Steuerdiagramm:	2 Ventile, Stoßstangen und Kipphebel
Öffnung Einlassventil	18° vor OT
Schließung Einlassventil	50° nach UT
Öffnung Auslassventil	53° vor UT
Schließung Auslassventil	15° nach OT
Werte gültig bei Spiel zwischen Kipphebeln und Ventil max.:	0,15 mm Einlassventil 0,20 mm Auslassventil
KRAFTSTOFFVERSORGUNG	
Typ	Elektronische Einspritzung (Weber – Marelli)
Saugrohr	Ø 36 mm
Kraftstoff	Bleifreies Superbenzin, Mindestoktanzahl 95 ROZ (N.O.R.M.) und 85 ROZ (N.O.M.M.)
ANLASSER	
	elektrisch
AUSPUFF	
	3-Wege-Katalysator
KRAFTÜBERTRAGUNG	
- Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung mit Ruckdämpfung
- Primärtrieb	über Zahnräder, Übersetzungsverhältnis: 16/21 = 1:1,3125
- Getriebe	Fünfgang-Getriebe
- Übersetzungsverhältnis:	
1. Gang	11/26 = 1:2,3636
2. Gang	14/23 = 1:1,6429
3. Gang	18/23 = 1:1,2778
4. Gang	18/19 = 1:1,0556
5. Gang	20/18 = 1:0,9
- Sekundärtrieb	mit Kardan
- Verhältnis	8/33 = 1:4,125
Schmierung	Nasssumpfschmierung mit Ölpumpe
ZÜNDKERZEN	
Standard	NGK BR8ES
Elektrodenabstand	0,6 – 0,7 mm
Widerstand	5 KΩ