

MOTORE – TRASMISSIONE

MOTORE	
Tipo	bicilindrico a quattro tempi
Numero cilindri	due
Disposizione cilindri	a V di 90°
Pistoni	fusi in conchiglia, con 2 fasce ed 1 raschia olio
Alesaggio	80 mm
Corsa	74 mm
Cilindrata totale	744 cc
Raffreddamento	aria
Filtro aria	a cartuccia, a secco
Rapporto di compressione	9,6:1
Potenza massima albero correzione CE	35,5 Kw a 6800 giri/minuto
Coppia massima albero correzione CE	54,7 Nm a 3600 giri/minuto
N° giri del motore al regime minimo	1100 ± 100 giri/minuto
DISTRIBUZIONE	
Diagramma di distribuzione:	2 valvole ad aste e bilancieri
apertura valvola aspirazione	18° P.P.M.S.
chiusura valvola aspirazione	50° D.P.M.I.
apertura valvola scarico	53° P.P.M.I.
chiusura valvola scarico	15° D.P.M.S.
Valori validi con gioco di controllo tra bilancieri e valvola	0,15 mm aspirazione 0,20 mm scarico
ALIMENTAZIONE	
Tipo	Iniezione elettronica (Weber – Marelli)
Diffusore	Ø 36 mm
Carburante	Benzina super senza piombo, numero di ottano minimo 95 (N.O.R.M.) e 85 (N.O.M.M.)
AVVIAMENTO	
	elettrico
SCARICO	
	Catalizzato a tre vie
TRASMISSIONE	
- frizione	monodisco a secco con parastrappi
- trasmissione primaria	ad ingranaggi, rapporto: 16/21 = 1:1,3125
- cambio	a cinque rapporti
- rapporti cambio:	
1 ^a marcia	11/26 = 1:2,3636
2 ^a marcia	14/23 = 1:1,6429
3 ^a marcia	18/23 = 1:1,2778
4 ^a marcia	18/19 = 1:1,0556
5 ^a marcia	20/18 = 1:0,9
- trasmissione finale	a cardano
- rapporto	8/33 = 1:4,825
Lubrificazione	Sistema a pressione regolazione da valvole e pompa a lobi
CANDELE	
Standard	NGK BR8ES
Distanza elettrodi	0,6 – 0,7 mm
Resistenza	5 KΩ