

MOTORE

Bicilindrico a 4 tempi
 Disposizione cilindri a "V" di 90°
 Alesaggio mm 92
 Corsa mm 80
 Cilindrata totale cc 1064
 Rapporto di compressione 9,3:1
 Coppia massima Kgm 9,6(94 Nm) a 6000 giri/min
 Potenza massima CV 91 (Kw 67) a 7800 giri/min

DISTRIBUZIONE

Ad aste e bilanceri e 2 valvole per cilindro.
 Un albero a camme nel basamento comandato da catena duplex con tendicatena automatico.

ALIMENTAZIONE

Iniezione elettronica indiretta, sequenziale fasata MAGNETI MARELLI IAW 15M sistema "Alfa-N", N°2 corpi farfallati ø40 mm con iniettori Weber IW031, pompa elettrica con regolatore di pressione, gestione digitale dei tempi di iniezione ottimizzata.

IMPIANTO DI SCARICO

In acciaio inox - 2 tubi collegati ad una camera di espansione e a due silenziatori.

LUBRIFICAZIONE

Sistema a pressione con pompa ad ingranaggi. Filtri a rete ed a cartuccia montati nella coppa del basamento.
 Pressione normale di lubrificazione Kg/cm² 3,8-4,2 (regolata da apposita valvola) valvola termostatica e radiatore di raffreddamento.
 Trasmettitore elettrico per segnalazione insufficiente pressione situato sul basamento.

GENERATORE ALTERNATORE

Montato sulla parte anteriore dell'albero motore.
 Potenza di uscita: 350 W a 5000 giri/min. (14 V - 25 A)

ACCENSIONE

Elettronica digitale a scarica induttiva "MAGNETI MARELLI"
 Candele di accensione NGK BPR 6ES
 Distanza fra gli elettrodi delle candele mm 0,7
 Bobine di accensione n°2 montate sul telaio

AVVIAMENTO

Elettrico mediante motorino di avviamento (12V - 1,2Kw) munito di innesto a comando elettromagnetico. Corona dentata fissata al motore.
 Comando a pulsante (START) posto sul lato destro del manubrio.

FRIZIONE

Tipo a secco a due dischi condotti. E' posta sul volano motore.
 Comando idraulico mediante leva sul manubrio (lato sinistro).

TRASMISSIONE PRIMARIA

Ad ingranaggi elicoidali, rapporto 1:1,6842 (z=19/32)

TRASMISSIONE SECONDARIA

Ad albero con giunto cardanico ed ingranaggi.
 Rapporto 1: 2,9091 (11/32)

CAMBIO

A sei marce con ingranaggi sempre in presa ad innesto frontale.
 Parastrappi incorporato.
 Comando con leva a pedale posto sul lato sinistro del veicolo.

<i>Rapporti cambio</i>	<i>Rapporti totali (motore-ruota)</i>
1 ^a marcia = 1: 2,4000 (15/36)	1 ^a marcia = 1: 11,7589
2 ^a marcia = 1: 1,7778 (18/32)	2 ^a marcia = 1: 8,7103
3 ^a marcia = 1: 1,3636 (22/30)	3 ^a marcia = 1: 6,6812
4 ^a marcia = 1: 1,1111 (27/30)	4 ^a marcia = 1: 5,4439
5 ^a marcia = 1: 0,9655 (29/28)	5 ^a marcia = 1: 4,7306
6 ^a marcia = 1: 0,8519 (27/23)	6 ^a marcia = 1: 4,1737

California

MOTORE

Bicilindrico a 4 tempi
 Disposizione cilindri a «V» di 90°
 Alesaggio mm 92
 Corsa mm 80
 Cilindrata totale cc 1064
 Rapporto di compressione 9,8:1

DISTRIBUZIONE

Ad aste e bilancieri con recupero automatico dei giochi attraverso punterie idrauliche e 2 valvole per cilindro. Un albero a camme nel basamento comandato da catena duplex con tendicatena automatico.

ALIMENTAZIONE

Iniezione elettronica indiretta, sequenziale fasata MAGNETI MARELLI, N° 2 corpi farfallati Ø40 mm con iniettori Weber IW031, pompa elettrica con regolatore di pressione, gestione digitale dei tempi di iniezione ottimizzata.

IMPIANTO SCARICO

In acciaio inox - 2 tubi con traverso di compensazione, collegati ad una camera di espansione e a due silenziatori catalizzati.

La Sonda lambda per il controllo dei gas di scarico è situata sulla camera di espansione.

LUBRIFICAZIONE

Sistema a pressione con pompa ad ingranaggi.

Filtri a rete ed a cartuccia montati nella coppa del basamento.

Pressione normale di lubrificazione kg/cm² 3,8÷4,2 (regolata da apposita valvola montata nella coppa del basamento).

Trasmittitore elettrico per segnalazione insufficiente pressione situato sul basamento.

GENERATORE ALTERNATORE

Montato sulla parte anteriore dell'albero motore.

Potenza di uscita 350W a 5000 giri/min. (14V - 25A).

ACCENSIONE

Elettronica digitale a scarica induttiva "MAGNETI MARELLI".

Candele di accensione NGK BPR 6 ES.

Distanza tra gli elettrodi delle candele mm 0,7.

Bobine di accensione n.2 montate sul telaio.

AVVIAMENTO

Elettrico mediante motorino avviamento (12 V - 1,2 KW) munito di innesto a comando elettromagnetico.

Corona dentata fissata al volano motore.

Comando a pulsante (START) posto sul lato destro del manubrio.

FRIZIONE

Tipo a secco a due dischi condotti. E' posta sul volano motore.

Comando idraulico mediante leva sul manubrio (lato sinistro).

TRASMISSIONE PRIMARIA

Ad ingranaggi elicoidali, rapporto 1:1,2353 (Z=17/21).

TRASMISSIONE SECONDARIA

Ad albero con giunto cardanico ed ingranaggi.

Rapporto: 1:4,125 (Z=8/33)

CAMBIO

A cinque marce con ingranaggi sempre in presa ad innesto frontale.

Parastrappi incorporato.

Comando con leva a pedale posta sul lato sinistro del veicolo.

<i>Rapporti cambio</i>	<i>Rapporti totali (motore-ruota)</i>
1 ^a marcia = 1:2 (Z=14/28)	1 ^a marcia = 1:10,1912
2 ^a marcia = 1:1,3889 (Z=18/25)	2 ^a marcia = 1: 7,0772
3 ^a marcia = 1:1,0476 (Z=21/22)	3 ^a marcia = 1: 5,3382
4 ^a marcia = 1:0,8696 (Z=23/20)	4 ^a marcia = 1: 4,4309
5 ^a marcia = 1:0,7500 (Z=28/21)	5 ^a marcia = 1: 3,8217