

## MOTOR Y TRANSMISIÓN

<b>MOTOR</b>	
Tipo	bicilíndrico de cuatro tiempos
Número de cilindros	dos
Disposición cilindros	en V de 90°
Pistones	fundidos en concha, con 2 abrazaderas y 1 anillo raspador de aceite
Diámetro	80 mm
Carrera	74 mm
Cilindrada total	744 cm <sup>3</sup>
Refrigeración	por aire
Filtro del aire	con cartucho filtrante en seco
Relación de compresión	9,6:1
Potencia máxima eje corrección CE	35,5 kW a 6800 r.p.m.
Par máximo eje corrección CE	54,7 Nm a 3600 r.p.m.
N° revoluciones del motor en ralentí	1100 ± 100 r.p.m.
<b>DISTRIBUCIÓN</b>	
Diagrama de distribución:	2 válvulas de varillas y balancines
apertura válvula aspiración	18° A.P.M.S.
cierre válvula aspiración	50° D.P.M.I.
apertura válvula escape	53° A.P.M.I.
cierre válvula escape	15° D.P.M.S.
Valores válidos con juego de control entre balancines y válvula	0,15 mm aspiración 0,20 mm escape
<b>ALIMENTACIÓN</b>	
Tipo	inyección electrónica (Weber-Marelli)
Difusor	Ø 36 mm
Combustible	gasolina súper sin plomo, número mínimo de octanos 95 (N.O.R.M.) y 85 (N.O.M.M.)
<b>ARRANQUE</b>	
	eléctrico
<b>ESCAPE</b>	
	catalizado de tres vías
<b>TRANSMISIÓN</b>	
- embrague	monodisco en seco con silentbloc
- transmisión primaria	de engranajes, relación: 16/21 = 1:1,3125
- cambio	de cinco relaciones
- relaciones de transmisión	
1 <sup>a</sup> marcha	11/26 = 1:2,3636
2 <sup>a</sup> marcha	14/23 = 1:1,6429
3 <sup>a</sup> marcha	18/23 = 1:1,2778
4 <sup>a</sup> marcha	18/19 = 1:1,0556
5 <sup>a</sup> marcha	20/18 = 1:0,9
- transmisión final	de cardán
- relación	8/33 = 1:4,825
Lubricación	sistema a presión regulación de válvulas y bomba de lóbulos
<b>BUJÍAS</b>	
Estándar	NGK BR8ES
Distancia electrodos	0,6 / 0,7 mm
Resistencia	5 KΩ